



## ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

02002, м. Київ-02, вул. Раїси Окіпної 2, офіс 1201, тел. (044)568-40-49, факс (044)568-45-76  
e-mail: ukrprofavia@gmail.com www.ukrprofavia.org.ua  
Р/р 26002153511 в РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ м. Київ МФО 380805 Код 22905919

30.10.2019р. № 181

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Прем'єр-міністру України  
Гройсману В.Б.**

*Пропозиції Профспілки щодо налагодження  
роботи авіабудівної галузі України*

### **Шановний Володимире Борисовичу!**

Центральний Комітет Профспілки авіабудівників України, на своєму засіданні від **26 жовтня 2017р.**, прийняв рішення звернутись до Вас, як до керівника, котрий має особистий досвід підтримки національного товаровиробника і, зокрема, авіабудування.

В галузі накопичився і не вирішується ряд проблем, які заважають ефективно працювати як всій галузі, так і окремим її підприємствам. Продовжується падіння загальних обсягів виробництва, зменшується чисельність працюючих в галузі, збільшуються борги по заробітній платі, зупиняється виробництво окремих видів продукції авіаційного призначення, що пов'язане зі скороченням існуючих ринків збуту.

На жаль, зупинився серійний випуск літаків – основної продукції галузі. До того ж, відсутні визначені напрями і перспективи подальшого розвитку галузі – до цього часу не затверджена Урядом програма розвитку авіабудування.

В результаті, зростає соціальна напруга в трудових колективах підприємств.

Враховуючи зазначене, а також для налагодження роботи авіаційної промисловості України, найбільш збереженої галузі по чисельності працюючих серед усіх в Україні галузей машинобудування та ОПК, просимо Вас, Володимире Борисовичу, надати відповідні доручення та встановити контроль за вирішенням наступних проблемних питань галузі, а саме:

1. Затвердити програму розвитку авіабудування України та поетапний план її виконання.
2. Забезпечити державними замовленнями підприємства авіаційної промисловості України.
3. Погасити заборгованість по заробітній платі на підприємствах авіабудівної галузі (по Харківському державному авіаційному виробничому підприємстві – 167 млн. грн.).
4. Відновити державний контроль за врегулюванням цін на послуги та товари першої необхідності, а також цін на енергоресурси для населення.

**Переконані, що така високотехнологічна і наукоємна авіабудівна галузь своєю спроможністю створювати і виробляти сучасні літаки, двигуни, обладнання та озброєння і в подальшому зможе формувати в світі високий імідж України, як розвинутої індустріальної держави!**

За дорученням Центрального Комітету  
Профспілки авіабудівників України

**З повагою**

**Голова Профспілки**

**Я.В. Жугаєвич**