



ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

вул.Раїси Окіпної, 2 кім. 1201, м. Київ-12, 02002, тел.(044) 568-40-49, факс (044)568-45-76
Р/р 26002153511 в РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ м.Київ МФО 380805 Код 22905919

08.06.2018 № 109

На № _____ від _____

**Президенту України
Порошенку П.О.**

Вельмишановний Петре Олексійовичу!

7 червня 2018 року з перевагою лише у два голоси Верховною Радою України було прийнято Закон «Про ратифікацію Угоди між Урядом України та Урядом Французької Республіки щодо офіційної підтримки у створенні єдиної системи авіаційної безпеки та цивільного захисту в Україні» (реєстр. №0189 від 04.06.2018).

Даний проект, ініційований Кабінетом Міністрів України, розглянуто Верховною Радою поспіхом, за скороченою процедурою, без належного обговорення можливих ризиків, з формальним проходженням Комітетів, без опрацювання і, тим більше, погодження з соціальними партнерами (не кажучи про громадськість).

Угода, що ратифікована цим Законом, передбачає отримання Україною від Французької сторони кредиту у сумі 475,0 млн. євро для закупівлі у французького постачальника Airbus Helicopters SAS вертольотів для поповнення вертолітного парку Держприкордонслужби, Національної поліції, Нацгвардії тощо.

Привабливі, на думку авторів проекту Закону, відсотки кредиту не можуть відволікти від чіткого порозуміння, що погашення і кредиту, і відсотків по ньому, і страхових премій відбуватиметься за рахунок Державного бюджету країни.

Більш того, придбання французьких вертольотів – лише частина величезних витрат, які планується здійснити з Державного бюджету, так як експлуатація та обслуговування такої техніки, підготовка пілотів тощо обійдеться державі в подальшому в 8-10 разів більше, ніж вартість самих вертольотів. До того ж доведеться будувати ангари для зберігання вертольотів, їх утримувати і обслуговувати, у той час як вітчизняні вертольоти цього не потребують.

З прикрістю констатуємо, що таке рішення не відповідає національним інтересам, бо вже сьогодні в Україні підприємством АТ «Мотор Січ» налагоджено виробництво вертольотів аналогічного класу, при чому вартістю понад в 2 рази менше за вартість вертольотів Airbus.

Профспілка авіабудівників України вкрай стурбована такою перспективою, адже підписання та реалізація контрактів із постачання в Україну вертольотів Airbus, прямого конкурента українських підприємств,

завдасть нищівного удару по українській авіабудівній промисловості і, найгірше, - призведе до скорочення працюючих в авіабудівній і багатьох суміжних з нею галузях, відтоку висококваліфікованих кадрів за кордон.

Ратифікована Парламентом Угода протирічить Стратегії відродження вітчизняного авіабудування на період до 2022 року, нещодавно схваленій Урядом та фактично знищує вертольотобудування в Україні.

Профспілка авіабудівників чи не в кожному зверненні до Уряду, РНБОУ та інших органів влади наголошує на необхідності державної підтримки та державного замовлення для вітчизняних підприємств авіаційної промисловості – найбільш збереженої галузі, а нині найбільшій серед усіх наявних в Україні галузей машинобудування та ОПК!

Ми знаємо про французький досвід, коли ради збереження загрузки роботою своїх громадян (навіть не скорочення, а тільки загрузки) свого часу вони відмовились від закупок і на сьогодні кращого в своєму класі українського літака Ан-70 на користь ще тільки розроблюваного компанією Airbus літака А400М.

Свіжіший приклад - відмова Польщі від закупок французьких вертольотів.

Прикро визнавати, що хтось в нашій державі - власниці унікального авіаційного промислового комплексу, хоче субсидіювати Airbus, а не власне виробництво, своїми діями підриваючи і без того ослаблену економіку нашої країни.

Наполегливо просимо врахувати, що така діяльність, м'яко кажучи, не дуже сприймається в цивілізованих країнах, куди наша країна робить перші кроки. Нині відомо про рішення апеляційної інстанції Всесвітньої торгової організації (ВСО), яка у травні п.р. визнала субсидіювання державою діяльності авіабудівної компанії Airbus втручанням у ринкові відносини та обмеженням інтересів її американського конкурента Boeing та, наразі, визначає механізми компенсації завданих збитків.

А хто відстоїть інтереси українських авіабудівників?

Організація серійного виробництва вертольотів в Україні дасть змогу не тільки зберегти, а й створити нові робочі місця, забезпечити роботою суміжні підприємства та галузі, збільшить доходи до бюджетів всіх рівнів, підвищить рівень заробітної плати та соціального забезпечення працівників, стане новим етапом розвитку українського промислового комплексу та економіки в цілому.

З огляду на викладене, закликаємо Вас, вельмишановний пане Президенте, скористатися своїм конституційним правом та накласти ВЕТО на вказаний Закон, прийнятий 7 червня 2018 року, за ради збереження багатотисячної галузі авіабудівників, за ради збереження в світі іміджу України, як передової індустріальної країни!

З великою повагою та шаную

Голова Профспілки



Я.В.Жугаєвич