



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 253-93-94, факс (0440) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____

від _____

п. Плосаке К.В.

п. Сивачке О.П.

*1. Оптимізувати роботу портів та керівників підприємств, і своїх партнерів.
2. Працювати над роботою по внутрішню всіх підприємств в країні та кращою мережею пропозицій.*

**Професійна спілка
авіабудівників України**

Відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 07.08.2019

№ 16165/0/2-19 Мінекономрозвитку разом з Мінінфраструктури опрацювало адресоване Президенту України Зеленському В. О. звернення голови Професійної спілки авіабудівників України Я. Жугаєвича від 13.06.2019 № 129 стосовно ситуації, яка склалась в авіаційній галузі, та повідомляє.

Авіаційна промисловість України одна з пріоритетних галузей національної економіки, що визначено Законом України «Про розвиток літакобудівної промисловості».

Водночас, авіаційна промисловість України на сьогодні продовжує функціонувати завдяки збереженому науково-технічному, виробничому та інноваційному потенціалу, який підтримується менеджментом підприємств, головним чином за рахунок комерційної діяльності.

Гострою проблемою галузі залишається багаторічний дефіцит фінансових ресурсів для її розвитку та значне звуження потенційних ринків збуту, що призвело до зниження науково-технічного і технологічного потенціалу авіаційної промисловості та її відставання від рівня розвинутих держав, і як наслідок відсутність достатнього портфелю замовлень на продукцію авіапідприємств, в першу чергу на літаки, як на внутрішньому так і зовнішньому ринках.

Разом з тим, за наявною у Міністерства інформацією, за підсумками 2017 року обсяги виробництва на підприємствах галузі збільшились на 39,2 %, у порівнянні із попереднім роком, а у 2018 році – обсяги виробництва збільшились на 5,7 %.



За підсумками роботи підприємств галузі у I кварталі 2019 року відбулось збільшення обсягів виробництва - на 4,3 % у порівнянні з I кварталом минулого року, а рівень середньомісячної зарплати збільшився на 27,3 % і становить 12698,0 грн.

З метою реалізації пріоритетних напрямів розвитку галузі авіабудування наразі здійснюється виконання Плану заходів щодо реалізації Стратегії відродження вітчизняного авіабудування до 2022 року (далі – План заходів), схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 10.05.2018 № 429 «Деякі питання вітчизняного авіабудування».

На виконання пункту 15 Плану заходів Мінекономрозвитку розроблено проект Концепції Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості України на 2019-2023 роки, який на сьогодні готується для направлення на опрацювання та погодження до заінтересованих органів державної влади та підприємств.

01.01.2017 року набули чинності Закони України від 20 грудня № 1795-VIII «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України та щодо підтримки літакобудівної галузі» та № 1796-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» щодо підтримки літакобудівної галузі».

У зв'язку з цим, 46 підприємств авіабудування до 1 січня 2025 року отримало податкові пільги, а саме звільнення від:

- оподаткування прибутку підприємства;
- сплати податку на додану вартість;
- сплати земельного податку;
- сплати ввізного мита під час ввезення на митну територію України товарів для виробництва, ремонту, переобладнання, модифікації, технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів.

Слід зазначити, що підприємства авіабудівної галузі, які є учасниками ДК «Укроборонпром» (далі – Концерн), у 2017-2018 роках отримали пільги зі сплати податків та мита на суму 1025 255,5 тис. грн., які використовували на проведення науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт, модернізацію виробництва, заходи імпортозаміщення.

З метою розвитку цивільної авіації Мінінфраструктури розроблено проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Авіаційної транспортної

стратегії України на період до 2030 року», який наразі погоджено із заінтересованими центральними органами виконавчої влади, а також отримано щодо нього правовий висновок Мін'юсту.

Проектом вказаного акта визначено проблемні питання розвитку цивільної авіації та шляхи їх вирішення на період до 2030 року.

Участь підприємств у виконанні державних замовлень забезпечується у порядку встановленому Законами України «Про публічні закупівлі», «Про особливості здійснення закупівель товарів, робіт і послуг для гарантованого забезпечення потреб оборони» та «Про державне оборонне замовлення» на конкурентних засадах.

Згідно зі статтею 6 Закону України «Про державне оборонне замовлення» проект основних показників оборонного замовлення готує Мінекономрозвитку з урахуванням пропозицій державних замовників відповідно до покладених на державних замовників завдань. У проекті враховуються пропозиції щодо постачання (закупівлі) продукції, робіт і послуг, необхідних для здійснення заходів, виконання завдань та досягнення показників, визначених державними цільовими програмами, іншими документами планування розвитку Збройних Сил України, військових формувань, правоохоронних органів та оборонно-промислового комплексу.

У разі прийняття Міноборони або іншими державними замовниками рішення щодо закупівлі продукції (послуг) авіабудівних та авіаремонтних підприємств - учасників Концерну та внесення цих замовлень у пропозиції до основних показників оборонного замовлення, Мінекономрозвитку забезпечить їх врахування в установленому порядку.

Заступник Міністра економічного розвитку і торгівлі України



Юрій БРОВЧЕНКО