

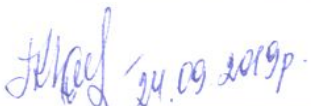
РЕЄСТРАЦІЙНО-КОНТРОЛЬНА  
КАРТКА ЦК ПАУ


Вхідний номер ПАУ 128 Дата реєстрації ПАУ 24.09.2019

Кореспондент ДК "Укроборонпром"

Номер документу 19-7520 Дата документу 10.09.2019

Короткий зміст Щодо звернення Голови ПАУ до Президента України

Резолюція Сметаніна ОФ, Плахова КЮ - для врахування і на контроль пропозицію щодо наради в Мінекономрозвитку  


Виконавець  
Сметаніна  


Термін виконання  
26.10.2019

Стан виконання

Коригування терміну

Місце зберігання



10.09.2019 № UOP 19-7520  
на № 16165/0/2-19 від 07.08.2019  
ДК УКРОБОРОНПРОМ



*п. Сивенко О.Ф. [Signature]*  
*п. Маркевич К.В. [Signature]*  
*Д-р Вєдуренко І.*  
*на користь затвердження цього*  
*через Міністерства*  
Щодо звернення Голови Професійної спілки авіабудівників України Жугаєвича Я.В. 24.09.19

**КОПІЯ**

Даний примірник є КОПІЄЮ електронного документу.  
Для отримання оригіналу відправте, будь ласка, офіційний лист на адресу ДК Укроборонпром з інформацією про підтверджену адресу електронної пошти Вашої організації та унікальний номер цього документа 2962677

**Міністерство розвитку економіки,  
торгівлі та сільського господарства  
України**

**Професійна спілка авіабудівників  
України**

Державний концерн «Укроборонпром» (далі – Концерн) опрацював лист Секретаріату Кабінету Міністрів України від 07.08.2019 № 16165/0/2-19 щодо звернення голови Професійної спілки авіабудівників України Жугаєвича Я.В. стосовно ситуації, яка склалась в авіаційній галузі, можливих шляхів її вирішення, та повідомляє наступне.

Концерн підтримує позицію Голови Професійної спілки авіабудівників України Жугаєвича Я.В. щодо необхідності затвердження Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості України на 2019-2022 роки та користуючись нагодою наголошує на наступному.

Станом на сьогодні, Концерном, Державним підприємством «АНТОНОВ» та Державним підприємством «Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро «Прогрес» імені академіка О.Г. Івченка підготовлено та передано до Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України робочі матеріали «Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості України на період до 2030 року» у частині тематики літаків Ан-148, Ан-158, Ан-178 та нового двоконтурного двигуна АИ-28.

Втім, станом на вересень поточного року Концепція не погоджена. У зв'язку з цим, сьогодні відсутня нормативно-правова база для державної підтримки створення та виробництва вітчизняної авіаційної техніки, що може призвести до значного погіршення ситуації на підприємствах-учасниках Концерну та на підприємствах авіаційної галузі в цілому.

З метою прискорення прийняття концепції та проекту «Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості України до 2030 року», пропонуємо розглянути дане питання в Міністерстві розвитку економіки,

Вхід. № 128  
" 24 09 2019.



торгівлі та сільського господарства України на нараді під  
Головуванням Міністра розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства.

Концерн підтримує необхідність завантаження підприємств-учасників Концерну державним замовленням. Слід відмітити, що за ініціативи Концерну і спільно з Міністерством внутрішніх справ України розглядається питання про можливість закупівлі 13 літаків Ан-178 для потреб Національної гвардії України та Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

Концерном спільно з Державною Службою України з надзвичайних ситуацій відпрацьовано проект закупівлі ДСНС спеціального протипожежного літака Ан-32П для потреб Служби.

Концерном спільно з Міністерством оборони України опрацьовано питання придбання для потреб Міністерства літаків Ан-178 у кількості 15 одиниць, з постачанням першого літака на початку 2022 року, та Ан-188 у кількості 20 одиниць з постачанням першого літака у 2023 році.

Станом на сьогоднішній день питання виплати заробітної плати на Харківському державному авіаційному виробничому підприємстві (далі – ХДАВП) потребує державної фінансової підтримки та консолідованої позиції всіх органів державної влади.

З метою вжиття заходів для виведення ХДАВП з кризового стану та забезпечення на розгляді у комітетах Верховної Ради України наразі знаходяться такі проекти Законів України:

“Про реструктуризацію заборгованості державного підприємства “Харківське державне авіаційне виробниче підприємство (ХДАВП)” (реєстраційний номер 6378);

“Про внесення змін до пункту 3<sup>1</sup> розділу VI “Прикінцеві та перехідні положення” Бюджетного кодексу України щодо державного підприємства “Харківське державне авіаційне виробниче підприємство (ХДАВП)” (реєстраційний номер 6379).

“Про внесення змін до частини 2 статті 4 “Прикінцеві положення” Закону України “Про деякі питання заборгованості підприємств оборонно-промислового комплексу – учасників Державного концерну “Укроборонпром” та забезпечення їх стабільного розвитку” (реєстраційний номер 9488).

З огляду на викладене, Концерн вважає, що вирішення існуючих проблем в авіаційній галузі потребує залучення всіх заінтересованих сторін, включаючи представників органів державної влади, органів місцевого самоврядування та потенційних інвесторів.

**В.о. Заступника Генерального  
директора з авіабудування**

**В. Гунчик**

