

РЕЗОЛЮЦІЯ УЧАСНИКІВ КОНФЕРЕНЦІЇ "СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ЗБЕРЕЖЕННЯ І РОЗВИТКУ АВІАЦІЙНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ"

м.Київ

Міжнародний виставковий центр

9 жовтня 2019 року

У всіх авіаційних державах світу авіаційна промисловість через високу додану вартість здійснює вагомий внесок у зростання ВВП цих країн. Аналіз тенденцій розвитку світового авіабудування також свідчить про неухильну підтримку керівниками держав та урядами своїх вітчизняних виробників.

Україна є однією з семи авіаційних держав світу. За рахунок наукоємних високих технологій формується престиж нашої країни у світі, як розвинутої індустріальної держави.

Авіаційна промисловість забезпечує економічний мультиплікаційний ефект для суміжних галузей економіки, поєднаних одним технологічним ланцюгом. Так, за різними оцінками одне робоче місце в авіапромі стимулює утворення від 8 до 12 робочих місць у суміжних галузях, а також додаткові робочі місця в інфраструктурі і сфері обслуговування.

Сьогодні авіабудування є найбільшою галуззю України за чисельності працюючих серед усіх галузей оборонно-промислового комплексу та машинобудування. Галузь нараховує більше 60 тис. працюючих на підприємствах різних форм власності і підпорядкування (Мінекономіки, ДК "Укроборонпром", ФДМУ, приватні).

Літакобудування в Україні визначено пріоритетною галуззю економіки відповідно до Законів України "Про розвиток літакобудівної промисловості" і "Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні", Указу Президента України від 27.05.2005 № 850 "Про невідкладні заходи з розвитку авіабудівної галузі".

Учасники Конференції констатують, що в галузі накопичилась низка ключових проблем:

1. Розкоординованість підприємств галузі внаслідок відсутності єдиного централізованого державного органу управління;
2. Відсутність Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості та внутрішнього державного замовлення;
3. Не налагоджений серійний випуск літаків;
4. Відсутність сучасних кредитно-фінансових засобів залучення коштів на підприємства для реалізації їх програм;
5. Відсутність чіткого механізму корпоратизації та приватно-державного партнерства;
6. Стрімкий відтік молодих перспективних авіаційних фахівців у відкритий шлюз "безвізу" через низьку заробітну плату у порівнянні зі світовими конкурентами та втрату привабливості профільних професій;
7. Стрімкий ріст боргів по заробітній платі, втрата працівниками значного періоду страхового стажу.

Учасники Конференції вважають ключовою метою її проведення – недопущення знищення авіаційної промисловості України та визначення шляхів її подальшого розвитку!

Учасники Конференції дійшли згоди та визнають необхідність наступних невідкладних кроків по вирішенню вищезазначених проблем:

1. Створити центральний орган виконавчої влади з питань аерокосмічної галузі (вертикально-інтегровану структуру управління галуззю);

2. Затвердити Державну цільову науково-технічну програму розвитку авіаційної промисловості на 2018-2022 роки відповідно до розпорядження КМУ від 10.05.2018 року №429;

3. Забезпечити підприємства галузі державним оборонним замовленням та своєчасне його фінансування;

4. Забезпечити внутрішній ринок авіаційною технікою вітчизняного виробництва, зокрема, для потреб Міноборони України, МВС, ДСНС, Нацгвардії та інших спецпризначень;

5. Розробити і затвердити державну комплексну програму "Кадри".

Ми, учасники Конференції, впевнені, що реалізація цих завдань дозволить Україні зберегти унікальний статус авіаційної держави і впевнено нарощувати ВВП держави!

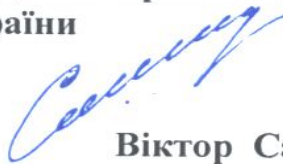
За дорученням учасників Конференції

**Президент Асоціації
"Укрaviaпром"**



Віктор Попов

**Голова Об'єднання
організацій роботодавців
авіаційної промисловості
України**



Віктор Салюта

**Голова Профспілки
авіабудівників України**



Ярема Жугаєвич