

**Президенту України
Верховній Раді України
Раді національної
безпеки та оборони України
Кабінету Міністрів України**

РЕЗОЛЮЦІЯ

ВСЕУКРАЇНСЬКОГО З'ЇЗДУ АВІАБУДІВНИКІВ

м. Харків

27 червня 2020 р.

Ми, делегати Всеукраїнського З'їзду авіабудівників - представники трудових колективів підприємств стратегічної галузі – авіаційної промисловості України, обговоривши поточну ситуацію на підприємствах та перспективи в галузі в цілому, констатують, що сьогодні, як ніколи, гостро стоїть питання:

Чи збереже Україна статус авіаційної держави світу?

Нас турбують негативні явища в галузі:

зупинка виробництва окремих видів продукції авіаційного призначення; відсутність внутрішнього ринку збуту та програми імпортозаміщення; відсутність напрямків та перспектив подальшого розвитку галузі (майже 10 років відсутня Програма розвитку авіапрому); хаотичні та поспішні спроби реформування галузі; відсутність преференцій перед іноземними постачальниками; припинення серійного випуску літаків.

Розкоординованість галузі, підпорядкування підприємств різним органам управління призвело до втрати державного впливу на роботу галузі та її подрібнення.

Затягуванні із розв'язанням цих питань спричиняють негативні соціальні наслідки: зростання темпів скорочення чисельності працюючих (втрачаються досвідчені та висококваліфіковані кадри) та нарощується обсяг боргів із заробітної плати.

Попри кризовий стан, підприємства авіаційної промисловості України продовжують функціонувати завдяки збереженому науково-технічному, виробничому та інноваційному потенціалу, створюють сучасну високотехнологічну продукцію, збільшують експортний потенціал країни, є місто утворюючими та перераховують до бюджету України мільйонні податки. Значний потенціал має нова для України галузь – вертольотобудування. Окрім того, підприємства галузі готові втілити у життя

мрію Президента – забезпечити національного авіаперевізника українськими літаками.

Курс держави на розвиток високотехнологічних галузей, де створюється продукція з високою доданою вартістю, зокрема авіабудування, є нагальною потребою в умовах сьогодення.

Базові галузі промисловості, такі як машинобудування, металургія завжди мають державний протекціонізм. Якщо раніше це приховувалось, то при розгортанні рецесії світової економіки, загостреної наслідками появи COVID-19, до такого протекціонізму відкрито вдаються у всьому світі як до захисту економічної безпеки країни, інтересів працівників і роботодавців, громадського спокою.

Вважаємо неприпустимими випадки, коли, маючи налагоджене власне виробництво літальної техніки та авіаційний промисловий комплекс, держава Україна надає перевагу та субсидіює іноземних конкурентів вітчизняних виробників.

Окремої уваги потребує питання реформування галузі.

Визнаємо, підприємства галузі потребують запровадження сучасної моделі управління. Та в часи, коли галузь знаходиться у важкому кризовому стані, без чіткого бачення стратегії та програми розвитку, радикальне та поспішне реформування загрожує втратою цілісності авіапромислового комплексу. Послаблення державного регулювання стратегічними секторами економіки, такими як авіабудування несуть пряму загрозу національній безпеці України.

З метою недопущення втрати науково-технічного, інтелектуального, виробничого потенціалу та руйнування галузі,

авіабудівники України **ЗВЕРТАЮТЬСЯ** до Президента України, Верховної Ради, Ради національної безпеки і оборони, Кабінету Міністрів з **ВИМОГОЮ** негайно прийняти комплекс заходів для виводу з кризового стану наукоємних галузей промисловості та забезпечити чітке державне управління та керівництво ними.

МЕТА цих заходів – збереження 53 тисяч робочих місць, закріплення за Україною статусу авіакосмічної держави.

Делегати Всеукраїнського з'їзду авіабудівників пропонують консолідовані пропозиції щодо невідкладних заходів, які включають наступні першочергові кроки:

Крок 1 – управлінський (організаційний):

- Утворити центральний орган виконавчої влади з питань оборонно-промислового комплексу та аерокосмічної галузі, яке визначатиме та реалізуватиме державну промислову політику і буде розпорядником бюджетних коштів;

- Увести до складу Уряду посаду Віце-прем'єр-міністра, який відповідав би за створення нових зразків техніки, розміщенням держзамовлень на українських високотехнологічних підприємствах тощо.
- Кабінету Міністрів України невідкладно затвердити Стратегію, Концепцію та Програму розвитку авіаційної промисловості України.

Крок 2 – економічний:

- Гарантувати державне замовлення авіаційної техніки вітчизняного виробництва;
- Забезпечити фінансування заходів з державної підтримки галузі окремим рядком в Державному бюджеті України;
- Підтримати пропозицію Президента України щодо створення національного авіаперевізника з використанням авіаційної техніки вітчизняного виробництва;
- На рівні новоствореного Міністерства затвердити та неухильно дотримуватись плану виходу з банкрутства Харківського державного авіаційного виробничого підприємства;
- запустити механізми підтримки експлуатантів авіаційної техніки вітчизняного виробництва, використовуючи національну лізингову компанію.

Крок 3 - юридичний (ретельно опрацьований):

- Створити авіабудівний холдинг «АНТОНОВ» з всебічним урахуванням інтересів держави, галузі, трудових колективів;
- Забезпечити розвиток державно-приватного партнерства в авіабудуванні, концесійних проєктів, технопарків, технополісів, вільних економічних зон.

Здійснення цих заходів та рішень дозволить вже в 2022 році отримати точку росту та до 2024 року стабілізувати ситуацію в галузі, а саме:

- виконати розпочаті комерційні контракти (Перу, Казахстан, Азербайджан);
- поставити нову вітчизняну і модернізовану авіатехніку сектору безпеки і оборони;
- добудувати і передати в експлуатацію не менше 12 літаків, виробництво яких розпочате на ДП «АНТОНОВ», ХДАВП, ДП «Завод 410 ЦА»;
- створити систему технічного обслуговування і ремонту вітчизняної авіатехніки;
- фінансово оздоровити підприємства, ліквідувати заборгованість, в тому числі з заробітної плати, забезпечити стабільно високі надходження податків і зборів до бюджетів всіх рівнів.

Ми, представники трудових колективів підприємств авіаційної промисловості України, готові до спільної праці з прийняття оптимальних рішень для недопущення втрати національних інтересів України. Давайте разом створимо умови для реалізації нашого досвіду, компетенцій та переваг, надамо вітчизняним виробникам можливість максимально розкрити свій потенціал. Спираючись на цей потенціал, держава зможе прискорити розвиток економіки, зміцнити оборонний сектор, забезпечити ефективний розвиток науки, техніки, соціальної сфери.

Закликаємо представників органів державної влади, народних депутатів, Державного Концерну "Укроборонпром", інших громадських формувань при розробці проектів нормативних актів та програм щодо реформування галузі не залишати осторонь позицію авіабудівників, професіоналів, громадян, що розуміють значення та роль галузі у зміцненні безпеки держави.

Не допустимо знищення авіаційної промисловості України!

Щиро сподіваємось на розуміння та підтримку.

За дорученням делегатів Всеукраїнського з'їзду авіабудівників:

Президент Асоціації "Укрaviaпром"



Віктор Попов

Голова Об'єднання організацій
роботодавців авіаційної
промисловості України



Віктор Салюта

Голова Профспілки авіабудівників
України



Ярема Жугасвич