



# Авіабудівник України

Незалежна громадсько-політична газета Профспілки Авіабудівників України

№4, жовтень 2006 р.

## 11-12 октября в Москве состоялся XV съезд Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности

На съезд было избрано 199 делегатов. В работе съезда участвовали представители Роспрома (В. Н. Рыбаков), Министерства обороны (А. А. Потупалов, С. В. Кирий, И. Г. Крылов), Государственной Думы РФ (В. П. Черемушкин), ФНПР (М. В. Шмаков, В.С. Гончаров), Международной Федерации металлистов (В. А. Борисов), зарубежные гости из родственных профсоюзов стран СНГ, председатели российских оборонных профсоюзов, руководители предприятий, представители средств массовой информации.

### Повестка дня съезда включала следующие вопросы:

1. Отчет Центрального комитета Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности с октября 2001 года по октябрь 2006 года и о Программе действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и законных интересов членов профсоюза на период до 2011 года.
2. Отчет о работе Ревизионной комиссии Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности за период с октября 2001 по октябрь 2006 года.
3. Выборы Председателя Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности.
4. О внесении изменений и дополнений в Устав Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности.
5. Об образовании Центрального комитета Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности.
6. Выборы Ревизионной комиссии Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности.
7. Выборы делегатов VI съезда ФНПР.

С отчетным докладом на съезде выступил председатель профсоюза Н.К. Соловьев. В прениях по докладу приняли участие 29 человек.

Съезд признал работу ЦК профсоюза за отчетный период удовлетворительной, утвердил изменения и дополнения в Устав профсоюза, принял Программу действий Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности по защите социально-трудовых прав и законных интересов членов профсоюза на период до 2011 года. Утвержден отчет о работе Ревизионной комиссии профсоюза.

Председателем Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности единогласно открытым го-



В работе съезда взяли участие – Председатель профсоюза авиастроителей Украины Жугаевич Я. В., председатель ПО ПАУ на ХМЗ "ФЕД" Тындик В. Т., председатель ПО ПАУ на ХДАВП Погорелов М. В.

лосованием избран Н. К. Соловьев.

Образован Центральный комитет профсоюза в количестве 59 человек. Принято обращение делегатов XV съезда профсоюза к Президенту РФ В. В. Путину, резолюция о социально-экономическом положении трудящихся отрасли и социальных реформах в России.

Делегаты съезда потребовали от законодательной и исполнительной властей Российской Федерации принятия мер по оздоровлению авиационной промышленности, более существенной по иальной защите работников на страховых принципах, отказавшись от единого социального налога, снижения максимально допустимой доли расходов на оплату услуг жилищно-коммунального хозяйства в совокупном семейном доходе с 25 до 15 процентов. В обращении к работодателям отрасли высказано пожелание ускорить создание объединения работодателей с целью более эффективной защиты экономических интересов отрасли и интересов работников.

Съезд выразил уверенность, что своими продуманными, принципиальными действиями отраслевой профсоюз будет способствовать сохранению отечественного авиастроения и выполнению основных требований трудящихся – обеспе-

чения занятости, справедливой и своевременной оплаты труда, его безопасных условий. Были избраны делегаты от отраслевого профсоюза на VI съезд ФНПР. Избрана Ревизионная комиссия профсоюза в количестве 9 человек, ее председателем стал А. И. Колесов.

На состоявшемся после съезда I пленуме ЦК профсоюза заместителями председателя профсоюза были избраны А. А. Ефименко, Ю. М. Дмитриев, М. Н. Щербаков. Сформирован и избран президиум ЦК профсоюза в количестве 13 человек. Избраны представители профсоюза в состав Генерального Совета ФНПР.

В преддверии съезда, 9 октября было проведено заседание президиума ЦК профсоюза. 10 октября состоялась встреча участников съезда с Первым заместителем руководителя Роспрома С. Б. Пугинским, на которой он сделал сообщение об итогах работы отрасли в 2005 г. и в I полугодии 2006 г., информировал о принимаемых государством мерах по выводу отрасли из кризиса, ответил на вопросы делегатов съезда. Во второй половине дня состоялся XIII пленум ЦК профсоюза, на котором был утвержден отчетный доклад ЦК профсоюза съезду.

[www.profavia.ru](http://www.profavia.ru)

## Выступление Председателя Профсоюза авиационной промышленности Украины Жугаевича Я. В. на XV съезде Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности

Уважаемый Николай Кириллович, уважаемые друзья, коллеги, делегаты и гости съезда!

От имени Профсоюза авиастроителей Украины позвольте искренне поприветствовать участников 15-го съезда Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности и пожелать Вам и Вашим трудовым коллективам здоровья и благополучия!

В этом году исполняется 15 лет Профсоюзу авиастроителей Украины. В апреле этого года мы провели свой 5-й съезд.

Среди главных выводов, сделанных на съезде, была констатация того факта, что в непростой период перехода экономики страны в рыночные условия, в условиях нестабильного развития промышленности, в Украин-

не сохранена авиационная промышленность.

Нам удалось сохранить все предприятия бывшего МАПа на территории Украины.

На них работает около 75 тыс. чел. Это около 60% от того, что было раньше.

(Продолжение на 2 стр.)



# ФЕДЕРАЦІЯ ПРОФСПІЛОК УКРАЇНИ ЗМІНЮЄ ТАКТИКУ БОРОТЬБИ

**З моменту оголошення НКРЕ та Урядом рішення про підвищення цін і тарифів на газ та електроенергію для населення Федерація профспілок України рішуче виступила проти прийняття таких рішень без упереджувального соціального захисту громадян. Країною в травні – червні ц.р. прокотились акції протесту профспілок проти несправедливої, антисоціальної політики влади.**

Тривають судові процеси та примирні процедури по колективному трудовому спору між Федерацією профспілок України та Кабінетом Міністрів України у зв'язку з невиконанням норм Генеральної угоди та чинного законодавства України при прийнятті рішень органами виконавчої влади щодо підвищення цін і тарифів для населення.

У результаті масових протестних акцій та колективних дій профспілок привертено увагу вищого керівництва держави, Верховної Ради України, політичних партій до необхідності вжиття заходів соціального захисту населення в умовах зростання цін, що обумовило прийняття низки позитивних рішень Парламентом та Урядом. Зокрема, Верховна Рада України 3 жовтня ц.р. прийняла у першому читанні проект Закону про встановлення розміру мінімальної заробітної плати на рівні прожиткового мінімуму, а Кабінетом Міністрів України 11 жовтня ц.р. прийнято постанову про зниження на 18 відсотків ціни на газ природний для населення та запровадження диференційованих тарифів в залежності від обсягів споживання, на чому наполягала ФПУ.

11 жовтня відбулася зустріч Голови ФПУ Юркіна О. В. з Прем'єр-міністром України Януковичем В. Ф., на якій були обговорені нові підходи щодо врегулювання колектив-

ного трудового спору між ФПУ та Урядом, який виник ще тоді, коли Кабінет Міністрів України очолював Схануров Ю. І. За таких обставин Президія Федерації профспілок України 12 жовтня ц.р. після тривалої дискусії дійшла висновку щодо необхідності зміни тактики дій. Прийнято рішення укласти в рамках вирішення колективного трудового спору Угоду з Кабінетом Міністрів України стосовно зниження цін і тарифів та запровадження додаткових заходів соціального захисту населення.

У зв'язку з тим, що вирішення проблеми перенесено на найвищий рівень й започатковано переговорний процес, скасовано попереднє рішення Президії ФПУ щодо проведення єдиної акції протесту профспілок у всіх регіонах 18 жовтня 2006 року. Після укладення Угоди про вирішення колективного трудового спору Федерація профспілок України відкличе із судів позови ФПУ до центральних органів виконавчої влади та Уряду, а також апеляційні скарги стосовно прийнятих ними цінових рішень.

У жовтні-листопаді ц.р. ФПУ, профспілковими органами всіх рівнів будуть проведені переговори й консультації з Кабінетом Міністрів України, органами виконавчої влади та місцевого самоврядування, роботодавцями та їхніми організаціями, з метою включення до Генеральної, галузевих, територіальних угод, колективних договорів норм щодо підвищення заробітної плати для компенсації втрат працюючих через подорожчання енергоресурсів, житлово-комунальних послуг, інших товарів та послуг.



Федерація профспілок України

19 жовтня ц.р. Федерація профспілок України планує провести громадське обговорення проекту Державного бюджету України на 2007 рік з метою посилення його соціальної спрямованості.

Незалежно від форм та методів боротьби всі дії Федерації профспілок України і надалі будуть підпорядковані досягненню єдиної мети – надійного соціального захисту членів профспілок та їхніх сімей.

*Аналітично-інформаційне управління апарату ФПУ*

## КОРОТКО

Відбулася колегія міністерства промислової політики України, яка розглянула питання стану розвитку авіабудівних підприємств, підпорядкованих міністерству промислової політики.

В колегії прийняли участь керівництво міністерства, були запрошені для участі керівники провідних підприємств авіабудівної галузі, народні депутати України. Головував на колегії Міністр промислової політики Головка Анатолій Іванович, основними співдоповідачами були – перший заступник міністра Рижов В. Л. та Генеральний директор Корпорації "Антонов" Мяслиця А. К. В обговорення брали участь – Шевченко О. С. – Генеральний директор КіДАЗ "Авіант"; Генеральний конструктор ЗМКБ "Прогрес" Муравченко Ф. М., президент ВАТ "Мотор Січ"; народний депутат України Богуслаєв В. А., генеральний директор ХДАВП Науменко П. О., генеральний директор АНТК ім. Антонова Король В. М., народний депутат Мойко В. І., народний депутат, представник АНТК ім. Антонова Галуненко О. В. У роботі також брав участь голова Профспілки авіабудівників України Жугаєвич Я. В.

За результатами роботи була прийнята відповідна постанова колегії.

*Інф. Авіабудівник України*

## Выступление Председателя Профсоюза авиационников Украины Жугаевича Я. В. на XV съезде Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности

*(Окончание. Начало на 1 стр.)*

В отчетном и для нас периоде впервые за всю историю существования авиастроения в Украине, наш Профсоюз из самого малочисленного, по сравнению с другими профсоюзами в отраслях оборонного комплекса, стал самым большим. Более того, в отрасли и Профсоюзе, – единственном из промышленных профсоюзов, впервые после 11 лет падения численности, на протяжении трех лет хоть и чуть-чуть, но все-таки намечился рост численности и работающих в отрасли, и членов Профсоюза. И только значительное уменьшение численности работающих, связанное с обшей ситуацией в Украине, в прошлом – 2005 году повлияло на то, что по итогам 5 лет Профсоюз сократился на 2.7%.

Утверждены Закон Украины "О государственной поддержке авиастроительной промышленности в Украине" и "Государственная комплексная программа развития авиационной промышленности до 2010 года".

В последние 5 лет отрасль уверенно наращивает объемы товарной продукции в среднем на 25% ежегодно. Из года в год растет производительность труда. В прошлом году из расчета на одного работающего выпущено промышленной продукции на сумму более 9000 дол. США. Мы понимаем, что этого явно мало как для увеличения зарплат, так и, это сегодня особенно важно, – для конкурентоспособности наших изделий с зарубежными аналогами.

Средняя зарплата в этом году достигла 200 у.е. Т.о., чтобы иметь зарплату, пусть и не европейскую, но более-менее сносную, у нас надо увеличить объемы производства в разы, а не

на проценты.

Понятно, что зарплата никогда не бывает достаточной. Поэтому естественны предложения и критика по уровню зарплаты, прозвучавшие на съезде. Я рад за Вас, потому, что Ваш пример по росту зарплаты – лучший аргумент для наших директоров. У себя на съезде мы также отметили, что мы продолжаем, более того, возвращаем в организованное русло наши с Вами связи. Что бы ни делали и говорили политики, ЦК Профсоюза, первичные организации, профсоюзные активисты, все мы будем все делать для укрепления этих связей. Мы считаем это нашей стратегической задачей. В отчетном периоде мы принимали у себя Вашу делегацию, дважды были в гостях у Вас – в Москве, Казани, Санкт-Петербурге. В следующем году (как договорились) будем принимать Вас у себя. Эти контакты, встречи, обмен опытом, информацией невозможно переоценить. Позитива намного больше, даже при раздумом в последние 2 года негативе во взаимоотношениях наших стран. В мире нет ни одного примера, чтобы авиастроение – высокотехнологичное, высоконаучное, недешевое производство, успешно развивалось в отдельно взятой стране, даже самой богатой. Альтернативы сотрудничеству наших трудовых коллективов – нет! Поэтому наш Профсоюз и дальше будет продолжать сотрудничество с Роспрофавиа.

К традиционным формам работы в нынешних условиях мы предложили Роспрофавиа и Укрпрофавиа образовать регулярно и постоянно действующий совместный комитет по обеспечению содействия и контроля за совместным производством авиационной техники и ее комплектующих (по опыту профсою-

зов Европы – по производству аэробусов). Очень хотелось бы получить поддержку делегатов и Вашего съезда в этом вопросе.

Мы приветствуем вступление Роспрофавиа в Международную Федерацию металлистов. Считаю, что мы должны нашим коллегам в мире показать что и в России, и в Украине есть авиационная промышленность, есть работники, которые по праву претендуют на справедливое участие в международном распределении труда в авиационной сфере. Мы видим свою задачу и просим Вас, уважаемые делегаты съезда, всячески поддержать усилия наших руководителей – генеральных конструкторов, директоров по организации нашего сотрудничества.

Нам приятно видеть серьезные структурные изменения, которые происходят у Вас в отрасли, видим эффективные и эффектные действия Вашего профсоюза. Мы верим в то, что российская авиационная промышленность будет успешно работать!

Благодаря сотрудничеству, будет работа и на авиапредприятиях Украины. Поэтому я искренне желаю Вам побольше заказов с деньгами, побольше работы! Еще раз желаю делегатам съезда здоровья, удачи, благополучия, успехов в реализации решений 15-го съезда!

Закончить свое выступление хочу самым главным для авиастроителей Украины пожеланием, которое написано на нашем сувенире "Навеки с Вами!"

Спасибо за внимание!

*Председатель Профсоюза авиационников Украины Я. В. Жугаевич*



2-4 жовтня в місті Києві відбувся другий семінар в рамках спільного проекту ПАУ з Міжнародною Федерацією Металістів по навчання профспілкових викладачів. У семінарі прийняли участь молоді профспілкові кадри ДП "Новатор", ДП "Красилівський агрегатний завод", ДП "АНТК ім. О. К. Антонова", ДП "ЖМЗ "Візар", ХДАВП, ЗАТ "Первомайський механічний завод", Волочиського машинобудівного заводу ВАТ "Мотор Січ", ДП "КиАЗ "Авіант", ДАХК "Артем", ДП "МФ "Артем". Викладачі, які прибули з Парижу (представники профспілки металістів Франції "Форс Уврієр") на практичних заняттях вчили слухачів правильно та коректно писати листівки, прес-комюніке, афіші (профспілкові оголошення), декларації (звернення до керівника), заводські газети. Третій семінар проекту (а всього їх передбачено 6 семінарів) планується провести в грудні 2006 р.

*Карина Плахова*





## ПРОФАКТИВ

## ГАЛУЗЕВА УГОДА-2007

Протягом жовтня відбулося два засідання робочої групи Центрального комітету Профспілки авіабудівників України з питань формування проекту Галузевої Угоди на 2007 рік. Ми запитали у заступника голови Профспілки авіабудівників України **Юрія Івановича Єфремова** про результати цих засідань:

– Засідання закінчилися опрацюванням остаточного варіанту пропозицій Профспілки до ведення колективних переговорів з соціальними партнерами по укладенню Галузевої угоди. Пропозиції досить великі і нараховують понад 60 пунктів. Це – зміни та доповнення, які треба внести до існуючої Галузевої Угоди. Чого вони стосуються?

Перше – ми будемо наполягати на тому, щоб обсяги виробництва на підприємствах галузі в наступному році збільшувались. На скільки відсотків це – питання, але ми ведемо розмову – не менше п'яти, а може мова буде йти навіть про двадцять, тому що для того, аби підвищувати рівень заробітної плати, а це сьогодні реальна необхідність у зв'язку із значним погіршенням соціально-економічної ситуації в державі, пов'язаної з підвищенням цін і тарифів й ін., то треба мати якусь реальне підґрунтя, як збільшувати зарплату – або зменшувати чисельність, звільняти людей, або підвищувати обсяги виробництва. Інших шляхів немає, і ми будемо наполягати, аби наші підприємства збільшували обсяги виробництва. Для цього ми пропонуємо наступне, і, мабуть, головне – отримувати державне замовлення. Якщо в діючій Галузевій угоді закладено пункт про те, що не менше 15% загального обсягу продукції, яку виробляє галузь, повинна бути державним замовленням (і це цифра цілком реальна), то на наступний рік ми ведемо розмову вже про 20%. Що стоїть за цією цифрою? Є проект Державного бюджету на наступний рік, де обсяги державного фінансування галузі збільшуються як мінімум у два рази, і ми повинні використати таку сприятливу для галузі ситуацію для збільшення обсягів виробництва, а отже і підвищення зарплатні.

Друге, це те, що нам хотілося б окреслити якісь конкретні кроки по відношенню до працюючої молоді і для того, аби зацікавити молодь йти працювати на наші підприємства. Для цього створено окремий розділ в Галузевій угоді, над яким ми ще працюємо.

Що хотілося б особливо відзначити – це те, що в цьому році, як ніколи, активно працювали первинні організації. Достатньо сказати, що пропозиції надійшли від близько 20 первинних організацій. Тобто майже половина наших організацій працювала над формуванням Галузевої угоди. І нам здається, що цей документ буде виважений, позиційний і нам буде легше вести переговори з нашими партнерами. Переговори ми плануємо розпочати зразу після засідання ЦК, на якому ми будемо затверджувати цю позицію, тобто не пізніше першого листопада і будемо пропонувати партнерам укласти угоду не пізніше першого грудня.

Артем Руденко

## Рівень працевлаштування на Харківщині перевищує середній по Україні

За даними Держкомстату, чисельність зайнятого населення віком 15-70 років у Харківській області у I півріччі 2006 року порівняно з аналогічним періодом минулого року збільшилась на 23,3 тисячі осіб та становила 1304,7 тисяч. Рівень зайнятості населення в області збільшився з 57,7% до 58,7%. Для порівняння – в середньому по країні – з 56,8% до 57,9%.

Чисельність безробітних громадян, у порівнянні з відповідним періодом минулого року, зменшилась з 98,7 тисяч до 82,0 тисяч громадян. Рівень безробіття в області знизився з 7,2% до 5,9% економічно активного населення, а в цілому по Україні – з 7,9% до 6,8%. З початку року чисельність працівників, зайнятих в економіці області, збільшилась на 2,4%. Як повідомив під час засідання колегії облдержадміністрації заступник голови Василь Третьяк, рівень працевлаштування на Харківщині збільшився з 36,1% за 8 місяців 2005 року до 38,1% за 8 місяців 2006 року.

Для довідки – у середньому по країні показник зріс з 33,7% до 36,0%. Станом на 01.09.06 в області створено за рахунок всіх джерел фінансування 46,7 тис. робочих місць. При цьому обсяги створення нових робочих місць в 1,8 раз перевищують кількість ліквідованих робочих місць. Річне завдання в цілому по області виконано на 71,1%.

Шляхом надання дотації роботодавцю протягом січня-серпня 2006 року було працевлаштовано 2,3 тис. безробітних, що на 2,0% більше, ніж відповідному періоді минулого року. Як повідомив Василь Третьяк, 1,5 тис. безробітних отримали одноразову виплату допомоги по безробіттю для започаткування власного бізнесу. За 8 місяців 2006 року легалізовано 955 робочих місць, що у 9 разів більше, ніж за відповідний період 2005 року.

www.kmv.gov.ua

## Бюджет-2007

Бюджет-2007 передбачає 650 мільйонів гривень на компенсацію громадянам втрат від знецінення грошових заощаджень.

В проєкті Державного бюджету України на 2007 рік передбачено 650 млн. грн. на компенсацію громадянам втрат від знецінення грошових заощаджень, вкладених в установи Ощадбанку СРСР та державного страхування СРСР до 2 січня 1992 року.

Зазначена сума на 50 млн. грн. більша за видатки на цілі бюджету поточного року та на 150 млн. грн. більша видатків 2005 року. Вказані кошти планується спрямувати на зменшення зобов'язань держави перед громадянами із повернення їх знецінених грошових заощаджень, договорів довгострокового страхування та на погашення цінних паперів.

www.kmv.gov.ua

## Засідання Комітету з питань техніки, авіації і космосу

16 жовтня у Верховній Раді відбулося виїзне засідання Комітету з питань техніки, авіації і космосу Асамблеї Західноєвропейського Союзу. До складу Комітету входять представники країн Європейського Союзу. До складу Комітету входять представники країн Європейського Союзу.

Члени Комітету прибули в Україну з метою зібрати максимально повну інформацію про стан аерокосмічної галузі України в контексті підготовки цим Комітетом доповіді "Авіаційна і космічна промисловість України: перспективи співробітництва з Європою". Доповідь буде представлена на сесії Асамблеї Західно-європейського Союзу у другій половині грудня поточного року.

Голова Комітету у закордонних справах Віталій Шибко, вітаючи учасників засідання, наголосив на важливості розвитку взаємодії між різними організаціями і структурами безпеки.

В. Шибко запевнив членів Комітету у тому, що зі свого боку Верховна Рада України зробить усе можливе для наближення законодавства нашої держави до європейських стандартів у царині європейської політики безпеки і оборони.

Представники України у виступах відзначали певну статичність у співробітництві між Україною та Європейським Союзом в авіаційній та космічній галузях. Така ситуація, на думку промовців, не може влаштувати обидві сторони. Адже, Україні є що показати і чим зацікавити європейських партнерів. А, отже, необхідно активно задіяти всі можливості для плідної співпраці між Україною і Європейським Союзом.

Учасники виїзного засідання висловили сподівання на те, що вся інформація, зібрана членами Комітету під час перебування в Україні, буде систематизована і широко оприлюднена в країнах Єврозона. Це приверне додаткову увагу до можливостей України у авіаційній та космічній сферах.

Представники України сподіваються на відповідні пропозиції з боку Європейського Союзу. Вони висловили розуміння, що тут багато залежатиме від прагматизму наших суб'єктів, їх зацікавленості у виході на європейський ринок.

Представники Комітету з питань техніки, авіації і космосу Асамблеї Західноєвропейського Союзу в рамках виїзного засідання побувають на презентації ДКБ "Південне" та ДП ВО "Південний машинобудівний завод" у м. Дніпропетровськ, ознайомляться з виробничою базою цих підприємств.

Програмою виїзного засідання також передбачено відвідання членами Комітету авіаційного науково-технічного комплексу ім. О. К. Антонова, зустріч з Генеральним конструктором АНТК ім. О. К. Антонова Д. С. Ківкою та ознайомлення з роботою комплексу.

www.rada.gov.ua

## Без тепла опинилися майже 87000 людей внаслідок аварії тепломережі на Дніпропетровщині

Об 11:00 15-го жовтня у місті Нікополь, що на Дніпропетровщині, при проведенні гідравлічних випробувань системи теплопостачання стався порив магістральної теплової мережі, діаметр якої 700 мм.

Внаслідок аварії без теплопостачання залишилися 582 житлових будинки, де проживають 86855 людей, 16 дошкільних дитячих закладів, 12 шкіл, 11 лікувальних закладів і 1 дитячий будинок.

Аварійно-відновлювальні роботи ведуть ремонтні бригади КП "Нікопольтеплоенерго" в кількості 92 робітників та 6 одиниць техніки.

Ситуація перебуває під контролем Головного облуправління МНС.

www.kmv.gov.ua

## Государственный музей авиации – 3 года

30 сентября Государственный музей авиации, самый большой музей авиации Украины, отпраздновал третью годовщину с дня открытия. Гостей ознакомили с экспозицией.

Гостей ознакомили с экспозицией, которая включала в себя пассажирские авиалайнеры всех классов, истребители,



Председатель ПАУ Жугаевич Я. В. и Леонид Каденюк

штурмовики, тактические и стратегические бомбардировщики вместе с их вооружением, транспортные и научно – тренировочные самолеты, гражданские и боевые вертолеты. Среди новых экспонатов – коллекция стратегических бомбардировщиков Ту-22М, самый большой в мире самолет морской авиации Ту-142МЗ, амфибия Бе-12, способная действовать с суши и с моря, беспилотные самолеты-разведчики.

Среди гостей праздника присутствовали первый украинский космонавт, Герой Украины Леонид Каденюк, глава корпорации "Антонов" Анатолий Мяслица, народный депутат, Герой Украины Александр Галушенко, президент ГАХК "Артем" Станислав Смаль, глава Профсоюза авиастроителей Украины Ярема Жугаевич.

Пользуясь случаем мы спросили у одного из гостей народного депутата Украины, Героя Украины, представителя АНТК им. О. К. Антонова **Галушенко Олександра Василевича** про то, хватит ли денег заложенных в бюджет для развития авиастроительной отрасли?

– Начало, преамбула – она очень красивая – 761 миллион и это цифра достойная уважения при общем обороте 4 миллиарда, но когда мы начинаем рассматривать постатейно, то на минпромполитики выделено 22 миллиона на все научно-технические разработки, а сколько пойдет на саму авиацию – ну 2-3 может 5 миллионов, а это мизер. Поэтому сейчас же заканчивая испытания 148-й необходимо большее количество расходов. Немаловажно заметить что постатейно дали на Минтранс, который будет заказывать, пускать по лизинговой схеме, но будет заказывать самолеты у "Авианта", а вторая статья – 120 миллионов это по всей ви-



Народный депутат, Герой Украины – Александр Галушенко

димости будут заказывать самолеты у ХДАВП Также у Авианта должно закупаться МЧС, миллионов 120 должно перепасть. Выделение же денег на АН-70 раньше было отдельной строкой, то теперь оно включено в строку Минобороны. Икак решит Минобороны столько и перепадет на "симедиятку". Таким образом мы получаем в целом красивую цифру, но когда она разбивается постатейно, то картина не радует, сумма будет зависеть от чиновника.

Артем Руденко



# КИЕВСКИЙ АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД №410 ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

На Киевском авиаремонтном заводе №410 гражданской авиации мы побывали еще летом, но очередь написать о нем пришла только сейчас. На самом деле посещая такие предприятия как это невольно задумываешься о невероятном промышленном потенциале нашей страны, который мы не разбазарили, а сберегли и стараемся приумножить.

Главу профкома завода – Анатолия Константиновича Бочечку все заводчане знают как энергичного человека, который сделает всё чтобы помочь решить любую их проблему. Ми общались с ним около получаса, Анатолий Константинович рассказывал про рабочих, которые обращаются за помощью, про отпускной сезон, когда максимальному количеству людей надо дать путевки, про передовиков производства и о многом другом, но в основном про людей. И у нас сложилось впечатление, что для Анатолия Константиновича главное – это завод и люди, которые там работают. Мы решили не печатать все интервью, а приведем лишь небольшую его часть:

**– Анатолий Константинович расскажите, пожалуйста, о себе.**

– Я родился 6 июня 1950 года. В 1967 году окончил среднюю школу и сразу пошел работать на завод помощником слесаря. Потом работал слесарем. В 1974 году окончил Киевский институт инженеров гражданской авиации, факультет автоматики и вычислительной техники. Позже работал инженером, начальником смены,

ведущим инженером электронщиком. Последняя должность – начальник бюро ремонта и обслуживания вычислительной техники. В 2005 году был избран председателем профкома, на этой должности работаю и по сей день.

**– Один из вопросов, который волнует многих профсоюзных лидеров – это вопрос взаимоотношений с работодателем. Как у Вас на заводе обстоит дело?**

– Да вопрос действительно немаловажный, но у нас в этом плане слава богу всё хорошо. Нам удаётся находить общий язык с руководством завода, они идут нам на встречу, помогают чем могут и за это мы им очень благодарны. Например, закончился отпускной сезон и нам удалось оздоровить значительное количество наших работников, в чем немалая заслуга нашего руководства.

**– Неужели совсем нет проблем?**

– Конечно совсем без проблем не бывает. Но надо сказать что мы живем в нелегкое время и когда многие промышленные предприятия стоят или просто перестали существовать, наш завод работает и у людей есть работа. А, ведь главное для нас это – люди и их благополучие. Нет завода – нет работы, а у нас все стабильно. Это безусловное достижение нашего руководства и мы понимаем что им приходится зачастую нелегко, ведь время постоянно делает вызовы на которые надо адекватно отвечать. А проблемы у нас такие же как и на аналогичных предприятиях в отрасли. Волнует, например малое количество молодежи, которое



Бочечка А. К. – Голова ПО ПАУ

работает на заводе. К сожалению сейчас молодежь больше привлекает бизнес чем авиастроение, но завод развивается, зарплата растет и со временем, я думаю, ситуация будет меняться в лучшую сторону.

Напоследок хотелось бы сказать, что завод произвел на нас приятное впечатление стабильного, успешного предприятия. В цехах работают люди, в столовой кормят вкусными и дешевыми обедами, профком помогает рабочим... Вот только какая титаническая работа стоит за эти всем? Да за этим всем стоит колоссальный труд людей, для которых работа на заводе стала делом всей их жизни. Хочется лишь сказать спасибо этим людям и пожелать им успехов.

Артем Руденко

## НАШИ ЛЮДИ

**Шакпа Николай Артемович** – работаю на заводе с первого июля 1969 года. 18 лет работал на ремонте самолетов, потом перешел в первый цех на ремонт авиадвигателей Д-36, которые становятся на самолет Як-42. С 1982 года, я работаю в цехе №1. прошел всю общественную работу на заводе.

**Конончук Лидия Владимировна** – на заводе работаю 29 лет, на данный момент на должности дефектовщика.



История Киевского авиаремонтного завода №410 гражданской авиации начинается свой отчет с 1 июля 1948 года. Всю полувековую деятельность завода можно условно разделить на несколько этапов: ремонт поршневых авиационных двигателей, создание самолеторемонтного производства, ремонт турбовинтовой и газотурбинной техники. За это время было отремонтировано более 5.5 тысяч самолетов и около 4 тысяч авиационных двигателей.

С момента своего основания из небольших производственных мастерских по ремонту поршневых двигателей завод превратился в крупное авиаремонтное предприятие, зарекомендовавшее себя как надежный партнер качеством авиационной техники, гибкой структурой ценообразования, индивидуальным подходом к каждому клиенту. Сертификат деловой благонадежности, выданный независимыми экспертами Торгово-промышленной палаты Украины, является ярким свидетельством нашей безупречной репутации и высоких деловых качеств.

Предприятие функционально разделено на две части: ремонт самолетов и ремонт авиационных двигателей. В производственном процессе занято более 2000 человек, из них 700 – высоко-

коквалифицированные инженеры.

В настоящее время Киевский авиаремонтный завод практически единственное предприятие на Украине, предлагающее широкий спектр высоко-

качественных услуг по ремонту авиатехники: полный технологический цикл капитального ремонта пассажирского самолета Ан-24, транспортных самолетов Ан-26, Ан-32, самолета аэ-

рофотосъемки Ан-30, двигателей Д-36 для самолетов Як-42, контрольно-восстановительные работы самолетов Ан-74, техническое обслуживание самолетов Ан-72.

У завода имеются большие возможности для приема, хранения и технического обслуживания самолетов бизнес – класса, для услуг по аренде воздушных судов и экспорту гражданской авиатехники всех видов и модификаций производства стран СНГ.

Предприятие обладает значительными преимуществами благодаря выгодному месторасположению в черте города Киева в районе аэропорта "Киев".

Мощная производственная база, современное оборудование, передовые авиационные технологии, а также высокий интеллектуальный потенциал инженерно-технического персонала позволили заводу снискать славу одного из самых эффективно работающих ремонтных производств СНГ, прочно удерживать ведущие позиции в сфере ремонта авиатехники.

Имея большой опыт работы и широкие производственные возможности, предприятие уже сегодня смотрит в будущее, разрабатывает программы по ремонту современной авиатехники.

