

ЄДНАЙМОСЯ І ШАНУЙМОСЯ, БО В СПІЛЬНОСТІ ТА ВЗАЄМОПОРОЗУМІННІ – НАША СИЛА!



Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України

№10, травень 2007 р.

“ УКРАЇНСЬКОМУ ЛІТАКУ – БУТИ!

Розвиток авіабудівної галузі
і належний захист її працівників має стати основою
в діяльності держави,
авіабудівного концерну та Профспілки



Зліва направо: Олег ШЕВЧЕНКО, Ярема ЖУГАЄВИЧ, Юрій ЄФРЕМОВ



Літак Ан-32, який ремонтується на заводі "Авіант"

Наприкінці квітня цього року відбулося виїзне засідання Президії ЦК Профспілки авіабудівників України. Засідання Президії ЦК ПАУ проходило на території Київського авіаційного заводу "Авіант". Відкрив роботу засідання Президії ЦК ПАУ Голова Профспілки **Ярема Жугасевич**.

Серед ключових питань порядку денного було розглянуто поточну ситуацію в галузі та дії Профспілки щодо її поліпшення, завдання Профспілки у зв'язку із структурними змінами в галузі.

В рамках виїзного засідання відбулася зустріч членів Президії ЦК ПАУ з Генеральним директором Державного авіабудівного концерну "Авіація України", генеральним директором Київсь-

кого авіаційного заводу "Авіант", депутатом Київської міської ради **Олегом Шевченком**.

Олег Шевченко в ході свого виступу перед учасниками засідання відзначив, що головною метою створення концерну є збереження та розвиток авіабудівної галузі України. Він поінформував профспілкових лідерів про ситуацію щодо реєстрації концерну відповідно до чинного законодавства.

Олег Шевченко зазначив, що за результатами проведення першої наради керівництва концерну намічено низку заходів, серед яких пріоритетним напрямом має стати серійне виробництво літаків АН-148. В поточному році має бути виготовлений перший серійний літак.

Серед проблемних питань, які виокремив Генеральний директор концерну, це – ліцензування діяльності компаній, які не мають жодного відношення до авіабудівної галузі. Ці компанії, не маючи належного досвіду ремонту літаків, займаються цим питанням, отримавши відповідну ліцензію. Це не може не позначитися на фінансовому стані авіаційного підприємства. Саме тому буде передбачена процедура переліцензування підприємств, з врахуванням потреб концерну.

Олег Шевченко також зазначив, що у Державному бюджеті на 2007 рік тільки на будівництво АН-148 та АН-32 передбачено 444 млн грн. На його думку програма фінансування концерну на цей рік може скласти майже 1,5 млрд грн. Він

повідомив про те, що держава бере на себе питання здешевлення кредитів для авіаційних підприємств – через виплату відсотків за рахунок коштів Держбюджету. В той же час, керівник концерну наголосив на тому, що те, що кошти передбачені в бюджеті, ще не означає, що їх можна просто отримати. Саме цим питанням має займатися концерн, полегшуючи роботу підприємствам-учасникам концерну, вважає **Олег Шевченко**. Однак, він не виключив можливості, що питання фінансування підприємств буде здійснюватися через Міністерство фінансів України безпосередньо, а не через концерн, оскільки головне завдання концерну – щоб галузь працювала і була конкурентоспроможною.

(Продовження на 2-й стор.)

БЛІЦ-ІНТЕРВ'Ю



Сергей Гордиенко, председатель ПО ПАУ в Харьковском агрегатно-конструкторском бюро:

– Я пока только первые шаги делаю в ЦК Профсоюза. Наше предприятие – единственный в Украине разработчик авиационных агрегатов, – создано на базе ФЭДа. В связи с тем, что у нас видоизменились экономические связи с Россией, "антоновцы" возложили на нас роль основного разработчика топливных, гидравлических и электротехнических агрегатов. Ведь самолет только на первый взгляд такой огромный и монолитный механизм, на самом деле, он состоит из мелких деталей и агрегатов, которые и определяют его надежность и прочность.

Коллектив у нас небольшой – 400 человек. Это разработчики, настоящие мыслители-новаторы, из них 375 являются членами нашего Профсоюза, но мы обо всех одинаково заботимся, вовлекаем их в нашу работу. Задачи сейчас перед нами стоят большие. На машине АН-148 установлено 40 наших агрегатов, и мы гордимся этим, и, я думаю, что справимся с поставленной задачей.

С администрацией у нас взаимоотношения отличные, мы единомышленники, главный конструктор сам предложил мою кандидатуру на должность председателя профкома. За нее, конечно, пришлось побороться, но я доволен, что именно так началась моя "гражданская жизнь". Сам я военный, подполковник в отставке, и делаю только первые шаги на профсоюзном поприще, к тому же, я – не освобожденный глава первички, но я и сам не хочу быть оторванным от нужд и чаяний своего коллектива.

Михаил Погорелов, председатель ПО ПАУ на Харьковском Авиационном заводе:



– Цель профсоюзом всегда одна, и на нашем предприятии она не исключение – это сохранение кадров, увеличение заработной платы и обеспечение социального пакета для трудящихся. Сейчас нам нужно не останавливаться на достигнутом, а идти вперед, добиваясь увеличения уровня доходов и социальных услуг для всех работников.

Коллектив нашего завода выступает за создание Концерна "Авиация Украины", за эту идею он боролся давно, и, изначально, это должна была быть не Корпорация, как было создано предыдущими правительствами. Корпорация решала лишь часть проблем, но сама же и создавала новые, поэтому мы поддержали администрацию завода в этом вопросе.

Для отрасли нужны новые перспективы, возможно, это отчасти позволит удержать молодежь на предприятиях. Ведь молодому специалисту нужна не только высокая заработная плата, ему нужна также интеллектуальная работа, жилье, возможность достойно реализовать себя. И самое главное, что в отличие от людей старшего поколения, молодежь хочет все это иметь сегодня, а не в завтрашнем, неопределенном будущем.



Юрий Гончаров, председатель ПО ПАУ в Снежнянском машиностроительном заводе ОАО "Мотор Січ":

– Наш завод, построенный еще в советское время, был единственным в Союзе, специализирующимся на выпуске рабочих лопаток турбины и дисков компрессора. Снежное – это шахтерский городок, а в связи с тем, что шахты сейчас массово закрываются, завод значительно снижает уровень безработицы.

На данное время у нас трудится 2400 человек. Специалистов на предприятии пока еще недостаточно, но естественно, нужны новые кадры, молодое пополнение.

УКРАЇНСЬКОМУ ЛІТАКУ – БУТИ!



(Закінчення. Початок на 1-й стор.)

На думку **Олега Степановича**, у питанні належного фінансування галузі має бути стала тенденція до поступового збільшення фінансування, а також стабільність у реалізації зазначеної програми.

Олег Шевченко висловив сподівання на співпрацю з Профспілкою, відзначивши важливу роль профспілкових організацій у об'єднанні зусиль трудових колективів для розвитку та зміцнення галузі.

Олег Шевченко відповів на запитання учасників засідання Президії ЦК ПАУ. Зокрема, відповідаючи на питання, **Олег Степанович** сказав, що всі підприємства – учасники концерну мають статус юридичної особи, а тому питання реалізації виробленої продукції – це їх завдання, концерн лише

може сприяти вирішенню цього питання, однак не буде заважати реалізації продукції підприємствами.

Стосовно питання, чи означає створення концерну подальшу необхідність скорочення чисельності працівників підприємств, **Олег Шевченко** зазначив, що в жодному разі це не планується, оскільки скоротити штат фахівців завжди легко, а набрати та навчити знову – не так просто, тому мова про скорочення не ведеться.

Також порушувалося питання підготовки кадрів галузі. На думку **Олега Шевченка**, це питання не є простим і пов'язане з необхідністю значного фінансування. Однак, розв'язувати його вкрай необхідно, і тому це питання є одним з пріоритетів в діяльності концерну.

Голова ПАУ **Ярема Жугаєвич**, підсумовуючи результати зустрічі

керівника концерну **Олега Шевченка** із учасниками виїзного засідання Президії ЦК ПАУ, відзначив, що Профспілка підтримує необхідність розробки та реалізації Програми літакобудування. В той же час, на думку **Яреми Жугаєвича**, важливо запровадити програму соціально-економічного розвитку трудових колективів галузі.

Під час засідання Президії ЦК ПАУ було розглянуто низку інших питань поточної діяльності Профспілки.

Після завершення роботи для учасників засідання Президії ЦК ПАУ була проведена екскурсія по заводу "Авіант" та лабораторії статичних випробувань АНТК імені О.К. Антонова. Представники Профспілки ознайомилися з новітніми розробками у сфері авіабудівництва, оглянули умови праці працівників тощо.



Представники ПАУ під час огляду літаків на заводі "Авіант"

Галузевий перелік робіт - в розробці

Закінчується перший етап підготовки галузевого Переліку робіт із важкими, шкідливими та особливо шкідливими умовами

праці, на яких встановлюється підвищена оплата праці на підприємствах з виробництва літальних апаратів.

Спільна робоча група готує проєкт Переліку для узгодження з Міністерством праці та соціальної політики України.



Юрій ЄФРЕМОВ – заступник Голови Профспілки авіабудівників України, Леонід СЕМЕНЕЦЬ – провідний спеціаліст Міністерства промислової політики України, Станіслав ЛІЩИНСЬКИЙ – завідувач відділу охорони праці виконавчого апарату – головний технічний інспектор праці ЦК ПАУ.

БЛІЦ-ІНТЕРВ'Ю

К нам приходять молоді ребята з Краматорського, Алчевського інститутів. Ми їм одразу надаємо малосемейне общежитие. Завод також має дворець культури, парк, стадіон, так що працівникам є, де себе реалізувати і помімо роботи.

Ми, напевно, один з небагатьох заводів, на котрому існує своя молодіжна організація. Молодеж у нас ініціативна, і ми їй допомагаємо реалізувати свої прагнення по мірі можливості. Але для того, щоб задержувалась молодіж на підприємстві і була достойна оплата праці, прежде всего, должна быть стабильность в государстве, ведь в поддержке нуждаются не только государственные предприятия, а и акционерные общества – мы же тоже работаем на государство, а на сплошном энтузиазме, авиацию не построишь!

Валерий Буслаев,
председатель ПО ПАУ
в АНТК им. Антонова



– Наша основная задача сейчас – поскорее запустить АН-148 для пассажиро-перевозок. Однако, для этого нужны серьезные денежные вливания, а Бюджетом-2007 для АНТК им. Антонова выделено лишь 5 млн. грн. Нам на месячный аванс, чтобы выдать людям, не хватит этих денег, а ведь еще нужно вести новые разработки, поддерживать в надлежащем техническом состоянии парк самолетов "Руслан" – их у нас семь штук, включая "Мрию".

Относительно созданного Концерна, то я считаю, что это должно быть делом добровольным каждого предприятия – входит или не входит в какое-либо объединение, но у нас такого согласия не спрашивают. Хотя Устав и предусматривает юридическую и финансовую самостоятельность, но, боюсь, что на практике это будет не совсем так. Генеральный директор нашего предприятия утверждается на уровне Кабинета Министров и мы подчиняемся Министерству промышленной политики, а теперь получится двойное подчинение.

Конечно, как и везде, на нашем заводе существует проблема обновления кадров, инженерный состав сейчас даже проще завлечь на работу, чем рабочих. Своего ПТУ у нас нет, а из тех, кто приходит на производственную практику, остаются лишь 25-30%. Если вопрос с заработной платой еще как-то решается, то жилищный вопрос удовлетворить может далеко не всех. Мы в основном берем ребят с киевской пропиской, хотя понемножку и этот вопрос решается. Вот совсем недавно построили и сдали в эксплуатацию 60-квартирный дом в Ирпене. У нас сохранились три заводские базы отдыха, прекрасный детский оздоровительный лагерь.

Анатолий Коротенко,
председатель ПО
ПАУ на заводе "Авиант":



– Сейчас самая большая проблема на производстве и не только у нас – это большой разрыв в возрасте между специалистами предпенсионного и пенсионного возраста и молодыми, которые только начали свой трудовой путь, а работников среднего возраста, уже сложившихся,

сформировавшихся специалистов сейчас очень мало. Это наследие того постсоветского времени, когда люди ушли с заводов, из науки, а с ними ушел и интеллектуальный потенциал нации. Но сегодня, постепенно, эта проблема начала разрешаться, много пришло молодых, инициативных людей, которые хотят и могут работать, но актуальный вопрос остается все тем же – уровень заработной платы!

Свои знания и опыт они могут продать гораздо дороже и, набравшись первого опыта на нашем заводе, проявив себя, к большому сожалению, уходят туда, где их труд оценивается в 1,5-2 раза дороже. Но, мы же, как профсоюзы, боремся за них, иногда даже в ущерб более опытным работникам, только ради того, чтобы обновить возрастную палитру завода и эти молодые ребята остались здесь работать. И ведь производственный опыт, приобретенный у нас, высоко ценится потенциальными работодателями на стороне. То есть проблема финансов стоит очень остро. Все, что делает завод – это за счет кредитов и внутренних средств. Правительство включило на этот год наше финансирование в бюджет. Но пока мы этих средств еще не выделили.

ЗАЯВА

ПАУ ЗА СТАБІЛЬНІСТЬ У СУСПІЛЬСТВІ

У день свого професійного свята Центральный Комітет Профспілки авіабудівників України та Голова Профспілки **Ярема Жугасевич**, від імені Профспілки, яка представляє і захищає інтереси працівників авіаційної промисловості – найчисельнішої серед галузей оборонно-промислового комплексу, звернувся до Президента України В.А.

Ющенка, Голови Верховної Ради О.О. Мороза, Прем'єр-міністра України В.Ф. Януковича, а також лідерів політичних сил і блоків із закликом сити за стіл переговорів і якнайшвидше відшукати шляхи мирного компромісного виходу із політичної кризи, забезпечити стабільність в економіці, не допустити погіршення соціально-економічної ситуації в державі.

Працівники однієї із найбільш високотехнологічних галузей України, яка реально працює і щорічно збільшує обсяги виробництва і нових розробок конкурентоспроможної продукції, налаштовані на подальший розвиток своєї галузі, впровадження її надбань в інноваційні проєкти промислового комплексу України, але все це можливе лише за

умов стабільності в країні – і політичної, і економічної. Конфліктна ситуація, яка склалася нині в державі, має вирішуватися виключно в рамках Конституції України, без політичного і силового впливу.

Профспілка авіабудівників України – закликала всіх чільників Держави до політичної і громадянської виваженості та мудрості.

КОРОТКО

ФПУ призывает Президента, Премьера, Председателя Верховной Рады и лидеров партий сесть за стол переговоров

Федерация профсоюзов Украины (ФПУ) обратилась к Президенту Украины Виктору Ющенко, Председателю Верховной Рады Украины Александру Морозу, Премьер-министру Украины Виктору Януковичу, лидерам политических партий с призывом безотлагательно сесть за стол переговоров и найти пути выхода из политического кризиса, не допустить ухудшения социально-экономической ситуации в

государстве. Об этом говорится в соответствующем обращении ФПУ, распространенном ее пресс-службой.

В своем обращении ФПУ, в частности, выражает обеспокоенность осложнением общественно-политической ситуации в стране. "Представляя интересы наемных работников, защищая конституционные права граждан, основным из которых является право на труд и достойную жизнь, Федера-

ция профсоюзов Украины выступает за сохранение спокойствия в Украине, последовательную перестройку социального и правового государства. Мы хотим стабильности и уверенности в будущем. Поэтому считаем, что конфликтная ситуация, которая сложилась в стране, должна разрешаться сторонами законными способами и в пределах Конституции Украины", – говорится в обращении.

Сумна звістка

17 травня 2007 року авіаційна промисловість України зазнала непоправної втрати – пішов з життя широко відомий у світі генеральний конструктор авіаційної техніки, Герой Соціалістичної праці, Герой України Петро Васильович Балабуєв, який очолював АНТК імені О.К. Антонова у період з 1984 по 2005 роки.

Пам'ять про видатного діяча вітчизняної науки і техніки, визнаного галузевого лідера назавжди залишиться в серцях всіх людей, які присвятили свою трудову діяльність Авіації.

ЦК Профспілки авіабудівників України



ПРОФСПІЛКОВІ НОВИНИ

НАШІ ПЕРЕМОЖЦІ



На фото: голова ПО ПАУ у ДП "Машинобудівна фірма "Артем" Лескова Н.М.

За підсумками Всеукраїнського конкурсу на кращий колективний договір 2006 року, друге, призове місце по Україні, в номінації промислових підприємств з чисельністю від 300 до 1500 працюючих, зайняв колективний договір державного підприємства "Машинобудівна фірма "Артем" (директор – Салюта В.Г., голова ПО ПАУ – Лескова Н.М.).

Він же став кращим у цій номінації по м. Києву.

В Київському міському огляді – конкурсі стану охорони праці на підприємствах м. Києва у 2006 році, за I категорією підприємств-учасників (більше 2000 працюючих), перше місце виборов трудовий колектив державного підприємства "Київський авіаційний завод "Авіант" (генеральний директор – Шевченко О.С., голова ПО ПАУ – Коротенко А.І.).



25 квітня цього року почесним знаком "Заслужений працівник профспілок України" було нагороджено Тиндіка В.Т. Він став першим з членів ПАУ, хто був удостоєний цієї високої відзнаки. Зазначена нагорода є найвищою відзнакою Федерації профспілок України.

На фото: Тиндік В.Т. голова ПО ПАУ на ДП "Харківський машинобудівельний завод "ФЕД".

Редакція газети "Авіабудівник України" приєднується до поздоровлень переможцям і зичить їм подальших звершень на професійній ниві!

Ющенко оглянув літак



Під час свого візиту до Вінниці Президент України Віктор Ющенко оглянув перший в нашій державі санітарний реанімаційно-операційний літак AN-26 "Vita".

За словами міністра оборони Анатолія Гриценка, поштовхом для будівництва такого літака в Україні стала історія з Настею Овчар – тоді з'ясувалося, що в Україні немає належного транспорту для перевезення важко травмованої дівчинки на лікування за кордон. Міністр також поінформував Президента, що "Vita" відповідає міжнародному медичному стандарту ІСАО, а високоякісне та сучасне медичне обладнання літака дозволяє виконувати на його борту хірургічні операції, реанімаційні заходи та інтенсивне лікування.

Реанімаційно-операційний літак "Vita" може одночасно транспортувати чотирьох "лежачих" хворих. З метою автономної роботи літака встановлено допоміжну електростанцію, яка забезпечує енергоживлення медичної апаратури. За час своєї роботи бригада Військово-медичного Центру ЗСУ (м. Вінниця), яка працює на літаку, вже надала допомогу більш ніж 200 пацієнтам.

Спартакиада корпорації "ФЭД"

11 мая 2007 года в г. Харьков прошла пятая юбилейная спартакиада корпорации "ФЭД". В соревновании приняли участие 4 команды: Харьковского машиностроительного завода "ФЭД" (г. Харьков), Харьковского агрегатного конструкторского бюро (г. Харьков), Волчанского агрегатного завода (г. Волчанск Харьковской области) и Первомайского механического завода (г. Первомайск Луганской области).

Соревнования спартакиады проходили на двух спортивных базах: лыжно-спортивной базе "Темп" – по шахматам, шашкам, настольному теннису, гиревому спорту и армспорту. На стадионе "Динамо" – легкая атлетика (в программе – бег на 100, 400, 800 метров среди мужчин и женщин, смешанная эстафета 4x100 м, прыжки в длину). В легкоатлетическом манеже "Динамо" разыграли первенство по мини-футболу. В этом виде соревнований все участники выставили команды численностью по 26 человек.

По результатам выступлений спортсменов в отдельных видах программы юбилейной спартакиады были подведены итоги общекомандной борьбы. Первое место завоевала

спортивная дружина ХМЗ "ФЭД", второе – у команды Волчанского агрегатного завода, на почетном третьем месте спортсмены "Первомайского механического завода".

Соревнования прошли на хорошем организационном уровне. На заключительном этапе спартакиады был проведен парад участников. Их приветствовали руководители предприятий – директор "ФЭДа" А.А. Жданов, директор ВАЗа А.А. Антоненко, директор ХАКБ В.А. Матусевич, председатели профсоюзных комитетов предприятий: ФЭДа – В.Т. Тындык, ВАЗа – А.А. Лукашик, ХАКБ – С.И. Гордиенко, ПМЗ – Е.В. Илларионова. Победителям и призерам спартакиады вручили ценные подарки, кубки, медали, дипломы.

По результатам соревнований будут сформированы сборные команды для участия в Спартакиаде предприятий авиационной промышленности, которая пройдет 13-15 июня 2007 года в г. Алуште.

Николай Ревенко,
инструктор ДСО завода "ФЭД",
г. Харьков

ХРОНИКА ПОДІЙ

На "Авианте" испытали два самолета АН-32П

На киевском заводе "Авиант" закончились испытания двух самолетов АН-32П. Указанные самолеты изготовлены по заказу МЧС Украины и предназначены для тушения пожаров с воздуха. В 2007 г. "Авиант" планирует собрать еще два самолета АН-32П для гражданских заказчиков.

Airbus сократит 10 тыс. рабочих

Корпорация Airbus намерена сократить в Европе 10 тыс. рабочих. Часть предприятий будет продана новым владельцам. На французской территории сокращения коснутся прежде всего головного предприятия в Тулузе, где из 4000 существующих мест будут сокращены 964. На расположенных на западе страны в Сен-Назере заводах Airbus станет на 369 рабочих мест меньше. На предприятиях в Нанте и Меольт – соответственно на 295 и 192.

Авиакомпания "Украина" объявила тендер на закупку самолета Airbus или Boeing

Государственное авиационное предприятие "Украина", перевозящее руководителей страны, объявила о планах закупки дальнемагистрального воздушного судна типа А319СJ производства Airbus или типа ВВJ (Boeing Business Jet) компании Boeing с высокими техническими характеристиками".

Проблемами авиации Украины займется специальный совет

В Государственной авиационной администрации Украины (Госавиаадминистрации) создается Советательный совет авиационных специалистов авиации общего назначения. Как сообщает Управление стандартов летной эксплуатации Госавиаадминистрации, основной целью создания совета является "решение проблемных вопросов, связанных с выполнением полетов авиации общего назначения".

Завод "Авиант" будет участвовать в кооперационном строительстве пяти АН-148 на ВАСО

Киевский авиационный завод "Авиант" будет участвовать в кооперационном строительстве нового регионального пассажирского самолета АН-148, которое ведет Воро-

нежское акционерное самолетостроительное общество (ВАСО) в рамках выполнения контракта с российской авиакомпанией "КрасЭйр".

В частности, планом работы российской Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) планируется выпуск 96 единиц АН-148 до 2012 года.

По кооперационной схеме участие "Авианта" и ВАСО во взаимных поставках агрегатов для строительства АН-148 оценивается как 50 на 50%.

Создание двигателя Д-18Т потребует затрат в сумме около \$60 млн.

Создание модификации авиадвигателя Д-18Т четвертой серии (Д-18Т сер.4) потребует затрат около \$60 млн. Об этом заявил президент ОАО "Мотор Січ" (Запорожье, Украина) Вячеслав Богуслаев.

Он напомнил, что двигатель Д-18Т установлен на военно-транспортных самолетах Ан-124 и их грузовой модификации Ан-124-100, а также на первом опытном шестимоторном самолете Ан-225. В связи с планами создания перспективного транспортного самолета Ан-124-100М-150 грузоподъемностью до 150 тонн появилась потребность в авиадвигателе тягой до 26 тонн. Именно на такую тягу и рассчитан создаваемый авиадвигатель Д-18Т сер.4.

Оргкомитет VIII международного форума "Высокие технологии XXI века – 2007" наградил ОАО "МОТОР СІЧ" бронзовой статуэткой "Святой Георгий"

26 апреля завершился VIII Международный Форум "Высокие технологии XXI века – 2007". Форум проводился в соответствии с постановлением Правительства Москвы и распоряжением Правительства Российской Федерации.

Оргкомитет выставки признал стенд ОАО "Мотор Січ" лучшим. В подтверждение этого руководителю делегации вручили награду и сертификат.

Розпорядження Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів видав розпорядження № 254-р від 3 травня 2007 р. згідно з яким відповідно до Закону України "Про захист економічної конкуренції" дозволено концентрацію учасників Державного авіабудівного концерну "Авіація України".

Також у документі зазначається, що позитивний ефект для суспільних інтересів зазначеної концентрації переважає негативні наслідки обмеження конкуренції.

Розпорядженням доручено Держлідприємству та Київській міській держадміністрації забезпечити проведення державної реєстрації Державного авіабудівного концерну "Авіація України" як юридичної особи.