



Авіабудівник України

Громадсько-політична газета Профспілки авіабудівників України

№ 10 (169), травень 2014 року



Петр Порошенко избран Президентом Украины

25 мая 2014 г. на досрочных выборах Президентом Украины в первом туре был избран **Петр Порошенко**. 7 июня состоится его инаугурация. Напомним нашим читателям краткую биографию нового Главы государства.

Петр Порошенко родился в Украине, в 1965 году.

В 1989 году окончил факультет международных отношений и международного права Киевского государственного университета.

Получив высшее образование, Порошенко начал собственный бизнес по продаже какао-бобов. В 1990-е годы он приобрёл несколько кондитерских предприятий. Впоследствии объединил их в группу «Рошен», ставшую крупнейшим производителем кондитерских изделий на Украине.

Согласно рейтингу Forbes (июнь 2014), имея состояние \$1,3 млрд., Порошенко занимает 6-е место среди богатейших людей Украины.

Порошенко впервые получил место в Верховной Раде Украины в 1998 году.

После парламентских выборов в марте 2002 года Петр Порошенко возглавил в парламенте комитет по вопросам бюджета.

После победы Виктора Ющенко на президентских выборах в 2004 году Порошенко был назначен секретарём Совета национальной безопасности и обороны Украины.

На парламентских выборах в марте 2006 года Петр Порошенко был вновь избран в украинский парламент и возглавлял парламентский комитет по финансам и банковской деятельности.

С февраля 2007 года Порошенко возглавлял совет Национального банка Украины, его трёхлетний срок полномочий на этом посту истек 23 февраля 2010 года, однако только 26 апреля 2012 года Совет НБУ собрался для проведения заседания (впервые с марта 2010 года), на котором его новым главой был избран Игорь Прасолов.

9 октября 2009 года Петр Порошенко был назначен на должность Министра иностранных дел Украины.

23 марта 2012 года получил назначение на должность Министра экономического развития и торговли.

На парламентских выборах 2012 года избран народным депутатом Украины.

Женат, имеет четырех детей — двое сыновей и двое дочерей.

Имеет звание Заслуженного экономиста Украины, степень кандидата юридических наук.

Трудовой коллектив ГП «Антонов» продолжает свою борьбу

Сразу несколько событий в короткий промежуток времени произошло относительно ситуации вокруг ГП «Антонов», о которой мы неоднократно уже писали в предыдущих выпусках газеты.



Пикетирование Кабинета Министров

21 мая по инициативе первичных организаций ПАУ на ГП «Антонов» и на СЗ «Антонов» состоялось пикетирование здания Кабинета Министров Украины работниками ГП «Антонов» и его филиала СЗ «Антонов». Участие в акции приняли и работники исполнительного аппарата Центрального Комитета ПАУ. Дружными колоннами участники митинга прошагали от станции метро «Крещатик» по направлению к зданию Правительства, неся многочисленные транспаранты и флаги Украины, предприятия и Профсоюза. Всего по разным оценкам в митинге участвовало 2-3 тыс человек.

Напомним, что ранее, 18 апреля трудовой коллектив ГП «Антонов» провел митинг на территории предприятия и принял резолюцию, в которой обратился к руководству государства с требованием восстановить в должности председателя правления ГАК «Антонов» **Дмитрия Семеновича Киву** и не увольнять его с должности президента — генерального конструктора ГП «Антонов». Коллектив выразил обеспокоенность в связи с тем, что с ним никто не согласовал такое решение, никто не посоветовался. Работники предприятия уверены в том, что увольнение Кивы Д.С. — лишь начало процесса развала предприятия и всей авиастроительной отрасли. В поддержку коллектива свои письма и обращения направили Профсоюз авиастроителей Украины, руководители ведущих вузов страны, предприятия-партнеры, народные депутаты и т.п.

Но к мнению трудового коллектива не прислушались, и работники предприятия вынуждены были 21 мая выйти под стены Кабинета Министров Украины, чтобы потребовать от чиновников услышать их.

Председатель ПО ПАУ на ГП «Антонов» **Виктор Гуска**, открывая митинг, сказал: «Сегодня мы выражаем поддержку ГП «Антонов» и его руководителю — президенту-генеральному конструктору **Дмитрию Семеновичу Киве**. Наше предприятие, имеющее почти 70-летнюю историю, является флагманом авиационной промышленности не только в Украине, но и на всем постсоветском пространстве. Мы работаем эффективно, перечисляем налоги государству. ГП «Антонов» содержит большую социальную базу. Трудовой коллектив прекрасно осознает, что смена руководителя приведет к разрушению предприятия. Мы вышли к Кабинету Министров Украины в надежде на то, что Правительство нас услышит и примет обдуманное решение в пользу отечественного авиапрома».

В своей пламенной речи известная нашим читателям по предыдущим публикациям профсоюзная активистка **Людмила Скосарева**, инженер отдела ведущих ГП «Антонов», напомнила правительственным чиновникам, что они пришли к власти в стране на волне народного протеста и сегодня люди смотрят на то, как работает новое Правительство, идет ли его работа на пользу народу Украины или, наоборот, во вред. «Мы патриоты своей Родины и не допустим снятия с должности Д.С. Кивы, поскольку понимаем, что это приведет к последующему разрушению предприятия», — отметила Людмила Скосарева.

Ведущий летчик-испытатель, Герой Украины **Сергей Трошин** в своем выступлении акцентировал внимание на то, как положительно влияет стабильная работа ГП «Антонов» на имидж нашего государства за рубежом. Многие знают об Украине благодаря ее отечественным самолетам. «Антонов» надо беречь, помогать ему, а не пытаться уничтожить. «Руки прочь от ГП «Антонов» и его генерального конструктора!» — сказал Сергей Трошин.

продолжение - на 2 стр.

Акция протеста продолжится!

3 июня т.г. состоялось совещание профактива ГП «Антонов» и СЗ «Антонов» с участием Председателя ПАУ **Яремы Жугаевича**.

Вел совещание председатель ПО ПАУ на ГП «Антонов» **Виктор Гуска**. Во время совещания были обсуждены актуальные вопросы деятельности профсоюзных организаций.



Виктор Гуска сообщил присутствующим, что, несмотря на митинг и пикетирование Кабинета Министров Украины, состоявшиеся соответственно 18 апреля и 21 мая, на многочисленные письма-обращения к руководству страны, к мнению трудового коллектива никто не прислушался. И судя по всему, не сильно и спешат это делать. При таких обстоятельствах необходимо продолжить акцию протеста.

Коллеги поддержали это предложение. Было решено **19 июня с 9 до 11 часов** провести акцию протеста под Администрацией Президента Украины, чтобы привлечь внимание нового Президента на данное положение дел. Один из участников совещания предложил дополнить список требований. По его мнению, необходимо потребовать немедленной отставки Министра экономического развития **П.Шереметья**. Однако большинство участников такое предложение не поддержали, сочтя его преждевременным.

В своем выступлении перед участниками совещания Председатель ПАУ Ярема Жугаевич отметил, что Профсоюз прилагает все усилия для как можно быстрого положительного разрешения ситуации вокруг ГП «Антонов», однако попытки достучаться к тем, кто принимает решения, пока не увенчались успехом. Он отметил, что на своем заседании ЦК ПАУ единогласно поддержал трудовой коллектив ГП «Антонов» в его требованиях, а в газете «Авиастроитель Украины» опубликовано достаточно много материалов по этому поводу. И такие публикации продолжатся до полной победы коллектива.

Ярема Васильевич также ответил на вопросы участников, которые преимущественно касались поддержки Профсоюзом трудового коллектива предприятия в его борьбе.

Ярема Жугаевич сказал, что ГП «Антонов» имеет достаточно высокие показатели социально-экономической деятельности, в т. ч. по уровню заработной платы. Все это позволяет трудовому коллективу уверенно смотреть в будущее.

Предприятие является неоднократным призером Рейтинга социально-экономической деятельности предприятий отрасли, в т.ч. в 2013 году и в первом квартале 2014 года. Соответствующие Дипломы Ярема Жугаевич вручил вице-президенту по персоналу и безопасности ГП «Антонов» **Валерии Маевскому**.

Во время совещания его участники рассмотрели и другие вопросы текущей деятельности.

Александр ПАЛІЙ

продолжение, начало - на 1 стр.

Трудовой коллектив ГП «Антонов» продолжает свою борьбу

Среди выступивших — Председатель ПАУ Ярема Жугаевич, который отметил, что ГП «Антонов» — успешно работает, является неоднократным победителем Рейтинга предприятий социально-экономической деятельности и большая заслуга в этом его руководителя Д.С.Кивы. Он выразил недоумение по поводу того, почему решения о смене руководителя концерна и предприятия принимаются непрозрачно, без согласования с трудовым коллективом и профсоюзными организациями. Разве люди не



Фото Н. Лизогубенко



имеют право знать, какие претензии есть к Д.С.Киве и какое будущее их ожидает? Почему уже более месяца никто не дал ни одного ответа на многочисленные письма Профсоюза, профсоюзных организаций, предприятий и учреждений, солидарных с ГП «Антонов»?

На митинге также выступил и известный нашим читателям профсоюзный активист Владимир Карплюк, шлифовщик СЗ «Антонов». В своей речи он сказал, что серийный завод строит самолеты Ан-148, Ан-158 и Ан-178, у людей есть работа, они получают стабильно заработную плату. Поэтому трудовой коллектив не позволит «реформаторам» вернуть те времена, когда работники завода вообще месяцами не получали заработную плату.

Пришел поддержать митингующих и бывший мэр Киева Александр Омельченко.

В целом, все выступающие на митинге — работники предприятия и приглашенные солидарны в одном — так нормальную кадровую политику в государстве не проводят. Ведь

она — залог успеха развития промышленности, как наиболее активного сектора экономики. Кадровые вопросы необходимо решать обдуманно, взвешенно, с участием профсоюзных организаций и трудовых коллективов.

Как правильно отметил один из выступающих, трудовой коллектив ГП «Антонов» кормит не только себя, а обеспечивает поступления в Государственный бюджет Украины, из которого финансируются бюджетники, правоохранительные органы, военные, чиновники. Если так будут поступать с промышленными предприятиями, которые кормят страну, то, что же ожидает страну в недалеком будущем?

К слову, по информации Минэкономразвития промышленности страны в 2013 году, когда наблюдалась тенденция к спаду промышленного производства, обеспечила 21% ВВП и 40% валютной выручки страны! А какие показатели будут, если нашу промышленность загрузить на полную мощность?

В интервью представителям СМИ участники митинга выразили сомнения в том, что Правительство хочет услышать голос народа, так как до сих пор свою позицию по данному вопросу ни один представитель Кабинета Министров Украины официально не прояснил. Никто не озвучил и претензии в адрес Д.С.Кивы, почему так вдруг понадобилось его заменить на другое лицо? Вся эта непрозрачность и неоткрытость вызывает у людей возмущение. Власть поменялась, а методы остались прежние.

Несмотря на то, что в разгар митинга пошел сильный дождь, людей это несколько не испугало, никто не ушел. А одна из участниц сказала: «Даже небо рыдает от того, что пытаются властьюмущие сотворить с нашим предприятием!».

В завершение митинга к участникам вышел представитель КМУ. Митингующие сформировали переговорную группу, которая направилась для обсуждения озвученных вопросов в помещение Правительства Украины.

Переговоры состоялись, участники группы встретились с первым заместителем Министра экономического развития Анатолием Максютот. В ходе встречи он заверил, что Министерство контролирует решение поставленных вопросов и сделает все возможное для обеспечения эффективной работы ГП «Антонов» и отрасли в целом. «Мы уверены, в том, что у авиастроения в Украине есть хорошие перспективы, и это мнение поддерживается международными экспертами», — подчеркнул Анатолий Максюта.

Встреча с Генеральным конструктором

26 мая состоялась встреча представителей трудового коллектива ГП «Антонов» и его филиала СЗ «Антонов» с президентом — генеральным конструктором, Героем Украины, академиком НАНУ, Почетным гражданином Киева Дмитрием Кивой. Он поблагодарил всех, кому небезразлична судьба предприятия и кто активно поддержал борьбу трудового коллектива за свои права.

В ходе встречи с коллективом Дмитрий Семенович озвучил свою оценку событий, ответил на многочисленные вопросы работников предприятия. По результатам встречи были даны соответствующие поручения.

Дмитрий Кива отметил, что, несмотря на текущее тяжелое положение в стране и то, что на счету Брокбизнесбанка у предприятия были заблокированы значительные финансовые средства (после смены власти в стране Брокбизнесбанк оказался неспособным выполнять свои обязательства перед клиентами, поэтому многие физические и юридические лица не могут до сих пор забрать свои средства со счетов банка — ред.), заработная плата работникам выплачивается вовремя. Более того, он выразил

уверенность, что так будет и дальше. Он акцентировал внимание на то, что государство абсолютно не оказывает финансовой поддержки предприятию. Все это время приходится выживать самим.

Здесь сложно не согласиться с аргументами Дмитрия Семеновича. Более того, следует признать, что наши чиновники вспоминают о том, что предприятие «государственное» не тогда, когда надо помочь, а когда надо что-то забрать. Увы. Но с такой практикой надо бороться. Что приятно — генеральный конструктор при этом отметил, что не следует останавливаться на достигнутом, а наоборот, необходимо и дальше постепенно увеличивать заработную плату, решать социальные вопросы и т.п.

Обострение отношений между Украиной и Россией хоть и повлияло на работу предприятия (например, пришлось отказаться от одного большого заказа, другие находятся в «замороженном состоянии»), тем не менее, предприятие загружено работой, руководство занимается активным поиском других заказов. Отдельно Дмитрий Кива акцентировал свое внимание на сотрудничестве с Германией.

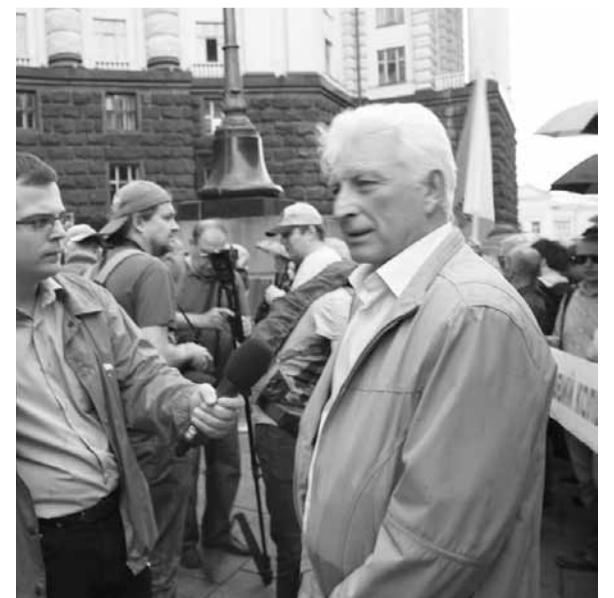




фото Н. Лисогубенко

День основания ГП «Антонов» и встреча с Виталием Кличко

30 мая 2014 г. Государственное предприятие «Антонов» отметило 68-ю годовщину со дня основания. Авторству коллектива принадлежит более ста типов и модификаций пассажирских, транспортных и специализированных самолетов, растражированных в количестве более 22 000 экземпляров. Сегодня «Антонов» остается одним из немногих предприятий мира, реализующих полный цикл создания современного летательного аппарата – от проектных научных исследований до постройки, испытаний, сертификации, серийного производства и послепродажного обслуживания.

В своей приветственной речи президент — генеральный конструктор ГП «Антонов» **Дмитрий Кива** отметил: «Прежде всего хочу поздравить наших ветеранов. Работая на фирме практически 50 лет, я помню, как закладывался фундамент нашего предприятия, когда каких замечательных людей стояла у его истоков! Сегодня мы продолжаем стабильно работать». В числе достижений коллектива, с которыми «Антонов» встречает свою очередную годовщину, Дмитрий Кива отметил завершение Государственных совместных испытаний военно-транспортного самолета Ан-70 и подписание Министерством обороны Украины соответствующего Акта с рекомендацией принятия его на вооружение. В настоящее время самолет проходит проверки на длительных полетах. «Вчера Ан-70 успешно выполнил полет продолжительностью 8 часов 8 минут. Все системы работали нормально, — сказал Генеральный конструктор. — Серийный завод наращивает свою

производительность. Четыре самолета Ан-158 переданы заказчику и уже эксплуатируются на Кубе. В настоящее время в цехе окончательной сборки — шесть самолетов семейства Ан-148 и Ан-158. Конструкторское бюро практически завершило выпуск документации по новому транспортному самолету Ан-178, и начато строительство его первого летного экземпляра. Работая на самофинансировании, ежегодно мы перечисляем в бюджет государства около 600 млн. гривен. Развивается социальная сфера, своевременно выплачивается зарплата».

Коллектив предприятия поздравил новоизбранный мэр Киева **Виталий Кличко**. Выступая на торжественном собрании, он выразил намерение оказывать поддержку «Антонов»: «Мое ключевое задание сегодня — вернуть Киеву звание европейской столицы. Мы сделаем все возможное, чтобы восторжествовали честность и справедливость в работе киевских властей. У нас большие перспективы, но главный потенциал — люди! В создании самолета принимают участие десятки тысяч человек. Наличие авиационной промышленности ставит Украину в один ряд с ведущими странами мира. И мы должны сделать все, чтобы развивать эту отрасль. Задача непростая, и ее решение зависит как от каждого из нас в отдельности, так и от нашего единства. Закон жизни гласит, что нужно бороться, и мы будем бороться вместе!»

Александр ПАЛИЙ
(подготовлено с использованием материалов пресс-службы ГП «Антонов»)



УКРАИНА МОЖЕТ ОСТАТЬСЯ БЕЗ КРЫЛЬЕВ!

Интервью с участниками пикета КМУ 21 мая 2014 года

Оксана Шулькевич, 9 цех СЗ «Антонов»:

— Мы пришли сюда отстаивать права трудового коллектива и нашего руководителя — Дмитрия Семеновича Киву. С какими чувствами мы пришли сюда? С чувствами обиды и возмущения, что творится такая несправедливость, что нас никто в Правительстве не слышит. Мы хотим работать! Наша работа — это наш хлеб. Если завтра снимут с должности нашего генерального конструктора, то вряд ли предприятие будет нормально работать. Если закроют предприятие, вы представляете себе, сколько тысяч людей окажется без работы? У нас сейчас на предприятии при руководстве им Кивой — стабильность, уверенность в завтрашнем дне. Заработная плата выплачивается своевременно, долгов нет. У нас есть страховка, больничные и отпускные оплачиваются, содержится хорошая социальная сфера... О таком миллионы украинцев только мечтают. Если снимут с должности Д.С.Киву, это все никому будет не нужно, все разрушат быстро и беспощадно. Погибнет «Антонов», погибнет и весь авиапром. Украина останется без крыльев.

Если честно, то мы уже не верим, что к нам прислушаются, однако надежда всегда остается: происходят такие фундаментальные перемены в стране, может быть и наш голос услышат? Сюда пришли далеко еще не все работники предприятия.



Оксана Шулькевич с коллегами

Юлия Неизвестная, инженер-технолог ГП «Антонов»:

— Мы понимаем, что попытка отстранить с должности нашего руководителя Д.С.Киву — это вовсе не желание помочь нашему предприятию, а скорее наоборот, попытка уничтожить предприятие. И преградой на этом пути как раз и является наш генеральный конструктор. Когда хотят помочь, то поступают совершенно иначе — приходят на предприятие и интересуются его проблемами, советуются. Здесь же ничего такого нет. Наоборот, все покрыто тайной, непрозрачно. Мы за 23 года увидели, как подобные процессы происходят на других предприятиях. Мы видели, как директоров-производственников под надуманными поводами снимали с должностей и расчищали дорогу т.н. «эффективным менеджерам», которые быстро доводили успешные предприятия до банкротства.

Мы видим, что наша авиаконпания кому-то не дает спокойно спать, т.к. прибыль она приносит трудовому коллективу и государству, а не в карман олигархов и коррупционеров. Мы видим, что территория нашего предприятия является лакомым кусочком, ведь это дорогая киевская земля.

Мы провели первый митинг на предприятии и нас уже поддержали некоторые депутаты, в

т.ч. Владимир Кличко, который первым откликнулся. Но пока результатов нет, нашего Дмитрия Семеновича по-прежнему притесняют.

Наш коллектив уже проходил времена «эффективных менеджеров», когда чиновники создали авиастроительную корпорацию якобы для оказания помощи предприятиям. В итоге в той корпорации сидели руководители, ничего не делали, получали большие зарплаты и «доили» предприятия. Каких результатов достигла та корпорация? Чем она помогла нашей фирме?

Если вы заметили, на митинге много молодежи. На предприятии созданы условия для работы молодежи, и они постоянно совершенствуются, по мере финансовых возможностей фирмы. Конечно, новички звезд с неба не хватают. Зато у тебя есть стабильный заработок, который растет по мере твоего стажа, повышения уровня твоего профессионализма и других факторов. Для иногородних у нас есть общежитие, в Гостомеле построено комфортное служебное жилье для молодых специалистов. Для многих молодых семей это хорошее подспорье.

Записал Александр ПАЛИЙ

НОВОСТИ КРАТКО

«ВЕРТОЛЁТЫ РОССИИ» И «МОТОР СИЧ» МОГУТ НАЧАТЬ ЗАМЕНУ ДВИГАТЕЛЕЙ НА МИ-8Т

Российский холдинг «Вертолеты России» и украинское АО «МОТОР СИЧ» рассматривают вопрос о замене старых двигателей на вертолетах Ми-8Т.

Об этом сообщил на выставке HeliRussia-2014 в Москве гендиректор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев. Износенным двигателям вертолетов Ми-8Т порядка тридцати лет. «Есть программа ремоторизации Ми-8Т с предприятием МОТОР СИЧ. «Вертолеты России» сейчас ведут переговоры по этому вопросу», — сказал он. По его словам, в данный момент решается, «будет ли так экономнее».

«Вопрос в экономике, в цене», — отметил Михеев, добавив, что

эксплуатанты будут решать, вкладывать деньги в ремоторизацию или потратить их на покупку новых вертолетов.

ХАРЬКОВСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ВЫХОДИТ ИЗ СЛОЖНОГО ПОЛОЖЕНИЯ, СОЗДАВШЕГОСЯ В СВЯЗИ С ОБОСТРЕНИЕМ ОТНОШЕНИЙ С РОССИЕЙ, пишет «Вечерний Харьков».

Как сообщил народный депутат, член группы по межпарламентским связям с Россией Вячеслав Богуслаев, в правительстве разработаны и выходят нормативные документы, которые четко определяют, что можно продавать в Россию, а что — нельзя.

«В запретной зоне осталось только то, что относится к оружию.

А ХГАПП не делает оружия, он делает самолеты, а это — средство доставки», — отметил Богуслаев.

По его словам, по военной терминологии есть четыре вида техники: оружие, вооружение, средства доставки и амуниция. При этом важно точно понимать, о чем идет речь и насколько та или иная техника может считаться оружием.

«Пример Ливии и Египта показал, что там на автомобили «Мерседес» устанавливали пулеметы, так что теперь, «Мерседесы» не производить? Любой гражданский самолет можно назвать средством доставки, например, бомбы», — подчеркнул Богуслаев.

Он также отметил, что государство планирует поддержать авиазавод, для чего в госбюджете предусмотрены средства для погашения его долгов.



Спасибо вам, ветераны!

Годы берут свое...

Все меньше и меньше остается участников Великой Отечественной войны, прошедших тяжелыми фронтовыми дорогами. Но неизменным остается на нашем предприятии — ГП «ХМЗ «ФЭД» — почет и уважение к ветеранам войны.

Ежегодно накануне Дня Победы для заводчан организуется праздник. Состоялся такой праздник и в этом году. И даже морозящий дождик не помешал и не испортил его.

Каждая деталь в проведении праздника была обсуждена и оговорена на совещании в профкоме. Чтобы ветеранам было комфортно сидеть во время представления, для них вынесли не лавочки, как обычно, а стулья со спинками. Заводом и профсоюзным комитетом была выделена материальная помощь. С утра по заводскому радио звучали песни и марши на военную тематику. Как обычно, замечательное театрализованное представление подготовили сценарист и режиссер Татьяна и Алексей Настаченко.

Торжественные марши, трогательные песни о войне, плац-парад со строевыми приемами с офицерскими саблями в исполнении личного состава Академии внутренних войск МВД Украины, духовой оркестр, гирлянда и корзина с цветами к мемориалу погибшим в годы войны заводчанам, боевой салют — все было для них, наших дорогих ветеранов.

Песня «Спасибо вам, фронтовики» в исполнении театра песни «Экспрессия», под руководством Марины Доро, хореографическая композиция «Поле памяти» под мелодию известной песни «Журавли», исполненная ансамблем современной хореографии (руководитель Евгения Ледовская), растрогали сердца и души заводчан.

А когда курсанты выстроились в ряд перед ветеранами, стали на одно колено, опустили сабли и склонили головы, а затем во время строевого марша исполнили песню «День Победы» — это был пик эмоций. Плакали и мужчины, и женщины, и молодежь, и люди постарше — настолько это было трогательно и торжественно. Не зря

*Спасибо вам, что мы войны не знали,
Что мы не слышим шума страшных лет,
Что вы нам жизнь своею жизнью дали!
Дай Бог вам, ветераны, долгих лет*

говорится «праздник со слезами на глазах!».

Постарались и работники столовой во главе с заведующей Е.Ф. Момот. Для ветеранов они подготовили щедрое угощение с фронтовыми ста граммами, создали уютную обстановку в кафе. Музыкальное сопровождение обеспечил дуэт «Два колёра» — лауреат многих международных конкурсов.

Довольными и счастливыми покидали завод ветераны. Благодарили руководство предприятия и профсоюзного комитета, лично Александра Андреевича Жданова и Владимира Тихоновича Тындика за незабываемый праздник. Ветеранам, которые по состоянию здоровья не смогли приехать в этот день на завод, подарки от предприятия отвезли сотрудники.

И в который раз все отметили, что лучше «ФЭДа», с его традициями и заботой о людях, предприятия нет!

Надежда ФАНИНА,
газета «ФЭдовец»

Есть сертификат!

В ходе VII Международной выставки вертолетной индустрии *HeliRussia-2014* генеральный директор Межгосударственного авиационного комитета **А.Бобрышев** вручил президенту нашего акционерного общества **Вячеславу Богуславу** сертификат типа на двигатель МС-500В.

Создание семейства турбовальных двигателей нового поколения МС-500В в классе мощности 600...1000 л.с., предназначенных для установки на вертолеты со взлетной массой 3,5-6 тонн, на нашем предприятии ведется с учетом изменения конъюнктуры мирового вертолетного рынка. Это перспективная разработка конкурентоспособных на мировом рынке надежных, легких и экономичных двигателей с малой стоимостью жизненного цикла.

Пресс-служба АО «МОТОР СИЧ»



З ДНЕМ ЖУРНАЛІСТА!

Сердечно вітаємо колег з професійним святом!

Ваша праця потрібна і відповідальна. Саме ви професійно та неупереджено на своїх робочих місцях правдиво і об'єктивно творите історію сьогодення нашої галузі, її підприємств, відображаючи сучасність.

Попри всі проблеми та перешкоди, ви чесно робите свою справу, відстоюєте принципи соціальної справедливості, демократії і законності. Ваша робота є вагомим підтримкою людського духу, зміцнення у людях віри та надії у майбутнє.

Вдячні вам за принципи і об'єктивність, за співпрацю з Профспілкою. Нехай Ваша робота ніколи не перетворюється на рутинне ремесло і завжди супроводжується творчими злетами, пошуками та знахідками.

Від усього серця зичимо вам свободи пера, міцних крил, актуальних матеріалів та щирої уваги небайдужого оточення!

Бажаємо всім вам міцного здоров'я, особистого благополуччя та щастя!

ВА ЦК ПАУ, Редакція газети «Авіабудівник України»

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

*Председателю ПО ПАУ на ГП «Ивченко-Прогресс»
Харькину С.Г.*

Уважаемый Сергей Григорьевич! Позвольте выразить Вам и всей Вашей семье искренние соболезнования по поводу непоправимой утраты дорогого человека - супруги **Жанны Васильевны**.

Так уже складывается наша жизнь, что иногда приходится провожать в последний путь любимых и родных людей, с которыми прошли большую часть жизни, делили с ними радости и боли, печали и удачи, растили детей и внуков. Это больно и горько, и никакие слова соболезнования и сочувствия не выразят всю полноту такой утраты.

В это трудное время мы всем сердцем с Вами, Сергей Григорьевич, крепимся. Вечная память Жанне Васильевне.

ЦК ПАУ, Редакция газеты «Авиастроитель Украины», коллеги

НОВОСТИ КРАТКО

ХАРЬКОВСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ХГАПП) ОТПРАВИЛО ЗАКАЗЧИКУ ИЗ КАЗАХСТАНА САМОЛЕТ АН74 – Т200А, сообщает агентство SQ.

Как стало известно, ведутся переговоры о государственном заказе для Украины на самолеты различных модификаций, которые производит предприятие (кроме Ан-74, это Ан-140 и ХА3-30). «Заводу очень нужен госзаказ», - отметил собеседник агентства.

По словам заместителя председателя Харьковской облгосадминистрации Василия Хома, вскоре планируется поступление денег за самолет, отправленный в Казахстан. «Существующая задолженность по зарплате в размере почти 36 млн.грн. будет погашена в ближайшее время», — заявил Хома.

С 22 по 25 МАЯ 2014 ГОДА АО «МОТОР СИЧ» ПРИНИМАЛО УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ ВОЕННОГО-ТЕХНИЧЕСКОГО ИМУЩЕСТВА «KADEX 2014», которая проходила в столице Республики Казахстан г. Астана, на территории военной базы.

На стенде АО «МОТОР СИЧ» были представлены натурные образцы двигателей МС-14 и ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4Е серии, масштабные макеты самолета Ан-2-100 и вертолета Ми-8МСБ.

В ходе выставки были продемонстрированы полеты вертолета Ми-8МСБ, который демонстрировался на статической стоянке и была проведена презентация на тему: «Модернизация вертолетов Ми-8МСБ».

Организаторами выставки участие АО «МОТОР СИЧ» было отмечено дипломом и памятной медалью.

ОГОЛОШЕННЯ

З 17 по 20 червня 2014 року на території Учбово-спортивної бази Олімпійської підготовки «Святошин» (м. Київ, Житомирське шосе, 19 км.) відбудеться XIII Спартакіада Профспілки авіабудівників України.

Телефон для довідок:
(044) 568-45-76

ОРГКОМІТЕТ СПАРТАКІАДИ