



# Авіабудівник України

Газета Професійної спілки авіабудівників України

№17 (225), вересень 2016



фоторепортаж смотрите на сайте Профсоюза

## 16 сентября в Государственном Музее авиации состоялось открытие Четвертого авиационного фестиваля (Ukraine Avia Fest).

Примечательно, что Музей авиации находится в постоянном развитии, поэтому даже тот, кто его посещал некоторое время назад, сможет найти для себя что-то новое. Руководство Музея и трудовой коллектив стараются делать все возможное, чтобы пребывание посетителей в Музее были интересным, и они могли ознакомиться с историей как отечественного, так и мирового авиастроения. Без преувеличения, Музей авиации является одним из флагманов популяризации авиации и авиастроения в нашей стране.

Участие в открытии фестиваля приняли многочисленные почетные гости, представители СМИ.

Среди почетных гостей фестиваля – первый Герой Украины, Заслуженный летчик-испытатель **Александр Галуненко**; экс-министр образования и науки Украины, президент Академии педагогических наук Украины, Академик НАНУ Украины, профессор **Василий Кремень**; экс-министр промышленной политики Украины **Владимир Новицкий**; бывший заместитель министра обороны Украины по вооружению, доктор технических наук, Заслуженный деятель науки и

техники Украины генерал-полковник **Иван Олейник**; народный артист Украины, режиссер, актер **Владимир Талашко**; вице-президент, исполнительный директор ГП «Антонов» **Виктор Семенцов**; технический директор - главный инженер ГП «Антонов» **Сергей Бычков**, Председатель ПАУ **Ярема Жугаевич** и другие.

Открыл официальное мероприятие директор Государственного Музея авиации **Юрий Зиятдинов**. В своей речи он поблагодарил всех, кто оказывает постоянную помощь развитию Музея. «Наш Музей создавался с мечтой о полете, чтобы наши посетители могли прикоснуться не только к борту, но и увидеть в родной стихии крылатые машины» - подчеркнул **Юрий Кашафович**.

Первый гражданский Министр обороны Украины, президент Ассоциации «Укрaviaпром», доктор технических наук, профессор, председатель Совета Музея **Валерий Шмаров** сказал, что традиция встречаться вместе в Музее рядом с авиационной техникой является символической. По его словам, Музей таким образом помогает общению всех, кому не безразлична судьба авиационной промышленности Украины. Он акцентировал внимание на том, что Музей авиации – это живой организм, это не просто самолеты. Это живое общение, интересная информация, новые знания, новые контакты

## В Государственном Музее авиации состоялся авиационный фестиваль

и т.п. Музей в международном рейтинге музеев мира по оценкам CNN занимает уверенно шестое место. За последние 7 лет Музей посетило более 500 тыс человек. Среди них немало детей и подростков. Валерий Николаевич убежден, что посещение Музея положительно влияет на формирование мировоззрения нашей молодежи. Он также поблагодарил партнеров Музея за активную помощь.

Александр Галуненко отметил, что интерес к авиационному фестивалю с каждым разом растет и Музей авиации получает новых посетителей.

В ходе фестиваля состоялась первая публичная презентация новейшего украинского самолета ГП «Антонов» - Ан-178!

Напомним, что данный самолет поднялся в небо в мае 2015 года и сейчас проходит испытания перед началом серийного производства. Ан-178 уже успел посетить несколько крупнейших мировых авиасалонов.

В ходе авиафестиваля посетителям было продемонстрировано множество уникальных экспонатов, среди которых модернизированные вертолеты Ми-8МСБ-В и самолет Ан-2-100 от «Мотор Сич», специализированный самолет воздушного наблюдения и аэрофотосъемки Воздушных Сил Украины АН-30Б, знаменитый «Кукурузник» - самый старший функционирующий самолет Украины По-2, производства 1927 года и т.п.

В Ukraine Avia Fest приняло участие более 100 единиц авиатехники. Среди них:

Pipistrel SW – победитель международного конкурса NASA General Aviation Technology

Challenge;

Mooney M22 – тот самый легендарный борт, совершивший беспосадочный 13-часовой перелет из Нью-Йорка в Париж в 1967 году;

Двухмоторный шестиместный Beechcraft Baron D55 1969, американский воздушный лимузин; Аэропракт А-22LS – классический «ультралайт» с тяговым винтом;

Крупнейший в мире транспортный вертолет Ми-26, способный перевозить более 100 человек одновременно;

Первый в мире испытательный образец Ил-86, выпущен с завода без салона, специально для испытания летных характеристик;

Президентский борт Ту-134А-3, на котором летали предыдущие Президенты Украины и др.

Посетители имели возможность не только увидеть самолеты, но и принять участие в различного рода развлечениях, как для взрослых, так и для детей. В программе фестиваля были представлены авиасимуляторы, мини-модели, создание летающих моделей самолетов своими руками, запуски самолетных к полетам, фото в кабинах самолета, безопасные прыжки с пятиметровой высоты, мастер-классы по управлению настоящим парашютом на земле, шоу дронов, купольный кинотеатр, шоу на электромотоциклах, мойка самолета, пенная дискотека, тир, авиаквесты и т.п.

Интервью с некоторыми из почетных гостей фестиваля читайте в ближайшем выпуске газеты.

**Александр ПАЛИЙ**



## ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

В августе текущего года у нашего коллеги – председателя ПО ПАУ на ГП «Ивченко-Прогресс» **Харькина Сергея Григорьевича** исполнилась юбилейная дата – 30-летие работы председателем первичной профсоюзной организации государственного предприятия «Ивченко-Прогресс».

Сергей Григорьевич имеет много наград за свою активную деятельность на профсоюзной ниве и за вклад, который он внес в развитие Запорожского региона.

За многолетний труд по защите социально-экономических прав и интересов трудящихся, высокий профессионализм, активную гражданскую позицию, весомый личный вклад в развитие профсоюзного движения Запорожской области постановлением Запорожского областного совета Сергей Харьков награжден орденом «За заслуги перед Запорожским краем» I степени.

Его имя внесено в Книгу Почета Запорожского областного совета, как полного кавалера ордена «За заслуги перед Запорожским краем».

Сергей Григорьевич находился у истоков создания Профсоюза авиастроителей Украины, активно помогал его становлению и развитию, много усилий приложил и для развития профсоюзного движения города Запорожья и области.

Поздравляя Сергея Григорьевича с этой знаменательной датой в его жизни, желаем ему крепкого здоровья, оптимизма и успехов во всех начинаниях!

**ЦК ПАУ, Редакция газеты «Авиастроитель Украины»**

## Авіабудування в Укроборонпромi куруватиме Володимир Коробов

**16 вересня генеральний директор ДК «Укроборонпром» Роман Романов призначив Володимира Коробова заступником генерального директора концерну з авіабудування і виробництва.**

«Володимир Коробов має великий управлінський досвід роботи на підприємствах оборонно-промислового комплексу України. Зокрема, з жовтня 2014 року він очолював Державну акціонерну холдингову компанію «Артем». У найгостріший час російської агресії та в умовах розриву будь-якої кооперації з РФ він налагодив роботу підприємства, більш ніж в 2 рази збільшив обсяги його виробництва, ліквідував

заборгованість по зарплатній платі та збільшив її середній показник по підприємству до 7 тис. грн.

Успішно реалізував програму імпортозаміщення та з нуля вибудував нові кооперативні зв'язки «Артема» з вітчизняними та західними компаніями. Нині фахівці підприємства розробляють нові зразки керованої ракетної техніки та некерованих засобів ураження одразу у відповідності до міжнародних стандартів.

Вже 2 роки поспіль ДАХК «Артем» системно виконує Державне оборонне замовлення та експортні контракти – поставляє в Республіку Польщу продукцію власного виробництва, надає послуги з ремонту і подовження ресурсу своїх виробів,



а також співпрацює з польськими партнерами в рамках програм зі спільних розробок нової продукції для потреб Міністерства оборони Польщі і України.» - говориться

у повідомленні прес-служби ДК «Укроборонпром», оприлюдненому у зв'язку з новим кадровим призначенням.

До цього Володимир Коробов працював Генеральним директором Хімічного казенного об'єднання імені Г. І. Петровського.

Раніше посаду заступника генерального директора концерну з авіабудування і виробництва посідав Юрій Пащенко, який звільнився напередодні за власним бажанням. «Професійні навички та відмінна робота Юрія Пащенка суттєво вплинули на стрімкий розвиток Концерну та всієї оборонної промисловості України.» - повідомила з цього приводу прес-служба концерну.



**В період з 08 по 11 вересня 2016р. відбулась XXI Всеукраїнська міжгалузєва Спартакіада трудящих промислової сфери та транспорту.**

У фінальних змаганнях з семи видів спорту (армспорт, гирьовий спорт, настільний теніс, шахи, шашки, футзал та волейбол) взяли участь 11 збірних команд Всеукраїнських галузєвих профспілок, серед яких була представлена і збірна команда ПАУ у складі 28 спортсменів-виробничників з 6 підприємств галузі. Захід проходив у м. Коблеве, Миколаївської обл. на базі відпочинку та спорту «Парадіз». В ході Спартакіади,

нашими спортсменами було завойовано 1 золота, 3 срібних і 2 бронзові медалі. В загальнокомандних видах спорту наша збірна команда виборола 1 перше місце, 1 друге місце та 1 третє місце.

Захід проходив за підтримки Міністерства молоді та спорту України, Федерації профспілок України, НОК України, Всеукраїнських галузєвих комітетів профспілок та провідних підприємств і організацій промислової сфери та транспорту. Організаторам та учасникам Спартакіади були надіслані офіційні привітання від Міністра молоді та спорту України **Жданова І.О.**, Голови ФПУ **Осового Г.В.** та від Президента НОК України **Бубки С.Н.**

## Відбулася XXI Всеукраїнська міжгалузєва Спартакіада трудящих промислової сфери та транспорту

В урочистому відкритті фінальних змагань XXI Всеукраїнської міжгалузєвої спартакіади трудящих промислової сфери та транспорту взяли участь члени оргкомітету та гості заходу – голова ФСТ «Україна» **Ципло М.І.**, заступник голови ФПУ – **Драп'ятий Є.М.**, заступник голови ФСТ «Україна» **Омельчук Н.В.**, Голова ПАУ **Жугасвич Я.В.**, керівники та заступники керівників галузєвих профспілок.

Здобуті учасниками змагань спортивні результати, їх екіпіровка, спортивний азарт показали, що на багатьох підприємствах галузі керівниками, профспілковими комітетами приділяється належна увага фізкультурно-масовій і спортивній роботі в трудових колективах, а представники галузі можуть гідно представляти авіабудівників на Всеукраїнських міжгалузєвих спартакіадах трудящих.

Щиро вітаємо спортсменів ПАУ – призерів XXI-ї Всеукраїнської міжгалузєвої Спартакіади трудящих:



**перше особисте місце (шашки): Огаренко Світлана Іванівна (ПАТ «Мотор Січ»);**

**друге особисте місце (теніс): Запорожець Олександр Михайлович (ДП «Антонов») та Тельна Галина Миколаївна (ДП «ХМЗ «ФЕД»);**

**друге місце у парному розряді (теніс): Запорожець Олександр Михайлович (ДП «Антонов») та**

**Тельна Галина Миколаївна (ДП «ХМЗ «ФЕД»);**

**третє особисте місце (шашки): Звонарьов Геннадій Миколайович (ПАТ «Мотор Січ»);**

**третє особисте місце (армспорт): Лук'янченко Сергій Володимирович (ПАТ «Мотор Січ»).**

**Вл. інф.**



**Государственное предприятие Харьковский машиностроительный завод «ФЭД» (ГП «ХМЗ «ФЭД») – ведущая организация Украины по изготовлению агрегатов для гидравлических и топливных систем авиационной техники.**

ГП «ХМЗ «ФЭД» выпускает высокоточную топливорегулирующую аппаратуру, интегральные гидроприводы, гидромоторы, гидронасосы, насосные станции для авиационной промышленности. Мы постоянно совершенствуем наши изделия и ведем освоение агрегатов нового поколения.

За прошедшие пять лет ГП «ХМЗ «ФЭД» для бронетанковой техники освоил два

изделия: механизм управления движением танка и нагнетатель воздуха. Новая комплексная система управления движением танка «Оплот» с применением механизма управления 478ДУ9-Т.62 позволяет выполнять плавные повороты при помощи штурвала вместо рычагов, что значительно упрощает процесс управления, уменьшает уровень утомляемости водителя, повышает маневренность. Нагнетатель предназначен для очистки воздуха, он освоен в рамках программы импортозамещения и установлен на бронемашину БТР-4 «Буцефал» и «Дозор».

Совместно с ПАО «ФЭД» и ГП «ХАКБ» наше предприятие участвует в работах по созданию новых агрегатов для самолетов Ан-178 и Ан-132 в рамках программы импортозамещения. В настоящее

## 25 сентября — День машиностроителя Украины

### Новые изделия — новый этап развития

время начато освоение комбинированного привода HPDU – 132 и электромеханизма РМ-132, предназначенного для перемещения исполнительных органов на объекте и рулевых агрегатов AP-10Н, AP-20Н, AP-30Н.

Успешное окончание работ по освоению вышеназванных изделий позволяет применить их также на самолетах Ан-148 и Ан-158, увеличив долю выпускаемых предприятием агрегатов для этого семейства самолетов.

Для вертолетов Ми-8, Ми-14, Ми-17, Ми-24 и других освоен насос-регулятор НР-ЗВМТ четвертой серии с модернизированной конструкцией, предназначенный для подачи топлива и автоматического регулирования двигателя ТВ3-117 производства АО «Мотор Сич». В данном агрегате применена конструкция с шестеренным насосом, которая отличается высокой надежностью.

28 июня закончились летные испытания двигателя АИ-322, где установлены агрегаты НДТ42 и РНА42-1 разработки и производства ГП «ХАКБ», ПАО «ФЭД» и ГП «ХМЗ «ФЭД». Двигатель полностью создан на ГП «Ивченко-Прогресс» и применяется на современных

учебно-тренировочных самолетах. Уже сегодня несколькими самолетыми фирмами из разных стран мира (Аргентина, Турция, Израиль) ведутся работы по применению двигателя АИ-322 на своих планерах.

Также ведется ряд совместных работ с предприятиями Украины по созданию, освоению и изготовлению современных изделий для системы управления и контроля авиадвигателей АИ-450С и АИ-450С2. Новый турбовинтовой двигатель производства украинских компаний «Мотор Сич» и «Ивченко-Прогресс» во время проведения международной выставки FARNBOROUGH Airshow 2016 у Лондоне прекрасно себя зарекомендовал на самолете DART 450 австрийской компании Diamond Aircraft. Новый двигатель на 20% потребляет меньше топлива и прост в эксплуатации. Он оснащен насосом-дозатором НД 450С, который обеспечивает автоматическое регулирование дозирования подачи топлива в двигатель.

Также наше предприятие приступило к освоению ремонта изделий НД-МС2 с переделкой в модификацию НД-МС2Т, что позволит обеспечить бесперебойную



**А. Бикин**

эксплуатацию двигателей АИ-450-МС2 в составе самолетов семейства Ан-148, Ан-158 и Ан-178. Заводские конструкторы и специалисты разрабатывают опытные образцы фар ближнего, дальнего света и прожекторов на основе светодиодов для бронетехники. Новые агрегаты — это новый этап развития технической мысли и производства. Чтобы повысить уровень производства точных и наукоемких изделий для авиации, администрацией завода взят курс на техническое перевооружение предприятия, внедрение новых прогрессивных технологий.

**А. Бикин, зам. главного конструктора ГП «ХМЗ «ФЭД», И. Пидяк, редактор газеты «ФЭдовец»**

## Дитячий оздоровчий комплекс «Сокол» відзначив 60-річчя

Побудований у 1956 році табір «Сокол» і нині живе, розвивається, продовжуючи оздоровлювати дітей молодшого та шкільного віку. Наш «Сокол» з любов'ю називають острівцем дитячого відпочинку, бо тут на кожній зміні вирує життя у гармонійному поєднанні з природою, цікавими друзями і неповторними особливостями захоплюючих заходів. Директор табору Любов Андріївна Лапіна вдячна керівництву заводу, трудовому колективу, профспілковому комітету і персоналу за ту увагу і турботу, які проявляються до підростаючого покоління. До послуг дітей — зручні та просторі приміщення, спортивні майданчики, а також гуртки за інтересами. А гордістю табору є фюзеляж-тренажер Ан-32, який імітує кабіну екіпажу.

Соколята під час відпочинку отримують знання від вихователів, які щодня створюють для них справжню планету щастя та добра. І це дуже важливо, аби діти зрозуміли: усе, що є у таборі — це результат копітки праці та зусиль великого колективу ДП «Антонов». Тому минулої п'ятниці з радістю, хлібом-сіллю, великою вишуканою та традиційною програмою зустрічали соколята почесних гостей — керівників підприємства, профспілкового комітету, провідних фахівців, керівників підрозділів і всіх тих, хто причетний до відкриття табору. «Це моя друга домівка, — поділилася враженнями одна із дівчат, відпочивальниця третьої зміни. — Я приїжджаю сюди із задоволенням і від'їжджаю зі сльозами. Тут — все, що дороге моїй душі і серцю. Зі мною разом всі мої друзі та улюблені вожаті. Ми зближуємось, граємо, веселимось. І за період відпочинку ми стаємо однією великою сім'єю». Такої ж думки усі соколята, на третій зміні



їх було 100.

Учасники «Країни Мрій» підготували для гостей безліч сюрпризів і численних несподіванок. Вони подарували їм справжню подорож у минуле, таке дороге і близьке кожному з нас. Тільки зайшовши на територію табору, люди потрапили зовсім в інший час — епоху колишнього Радянського Союзу. У таборі панував дух 1956-1980 років, коли у 1057 СРСР прямував до комунізму і в «Соколі» щороку оздоровлювалося майже 2000 дітей заводчан. Це дійсно історія, і «соколята» успішно продемонстрували той період. Які літаки завод тоді будував, які пісні народ співав і які танці танцював, у що одягався, чим харчувався — усе це було втілено у дотепних плакатах, фотоекспозиціях і документах, біля яких юрилися гості. На вході гостей зустрічали стилісти і офіціанти, які пригостили всіх бажаючих гарячим какао і молоком і неймовірно смачними піржками. Що цікаво — піржки можна було «придбати» за антидемократичними цінами, яких інфляція не торкалася вже 40 років поспіль — по 3, 4, 5 копійок. Увагу привертала і продавщиця морозива, одягнута у стилі минулих років. У ретро-стилі були і розваги — радянські пісні, танець твіст, марш під барабан і горн, підняття піонерського прапора та гра «Вожатий, подай піонера».

Також можна було взяти участь у «вікторині», вигравши подарунки «з минулого». Питання, на які треба було правильно відповісти, «ховалися» у капелюхах «фарцовщиків».

Взагалі, програма на третій зміні

дитячого відпочинку була вкрай насиченою інтелектуально-творчими розвагами і театральними постановками. І в цьому — заслуга не тільки педагогічного колективу, але й самих соколят, які захотіли, аби почесні гості — колишні соколята з перших хвилин перебування на території містечка відчували приємні емоції.

Спогадами про 1956 рік, коли створювався табір, поділилася Валентина Валентинівна Кучерук — колишній конструктор ВГК серійного заводу і голова ради ветеранської організації: «Я пам'ятаю, як у 1956 році всі ми виїжджали на «недільники» (оскільки тоді вихідний був один і субота була робочою) і прибирали, готуючи до здачі в експлуатацію цей прекрасний табір відпочинку. Пізніше, у 1965 році, у «Соколі» також відпочивала і моя дочка, отримуючи незабутні враження. Зрозуміло, що зараз інший час, інші умови, інші діти. Але я дуже вдячна підприємству за те, що ми причетні до цієї події і зараз. Табору 60 років. Це одночасно і мало, і багато. Але дуже хочеться, щоб і надалі тут відпочивали і наші онуки, і правнуки».

Колішній директор табору М.І. Ковтун, який очолював «Сокол» з 1980 по 1990 рр., згадав про ту радісну атмосферу, коли табір організував різноманітні і цікаві походи на Дніпро, Козинку і Підгірці. Тоді за сезон «Сокол» приймав влітку по 1800 дітей і навіть взимку біля 200 чоловік. Також Микола Іванович щиро подякував адміністрації заводу і профкому за те, що змогли зберегти табір тоді, коли інші (наприклад, табір «Дружба») просто були розпродані. У своєму виступі він з українською щирістю привітав «соколят» зі святом, розповів про історію і традиції здравниці та побажав дітям змістовного відпочинку, а також націлив їх цінувати і поважати здобутки старшого покоління.

Із захопленням та любов'ю відгукується про дітей директор табору Л.А. Лапіна: «Я завжди у захваті від дітей. А сьогодні — особливо. Той настрій, з яким вони чекали на гостей, і те, як вони готувалися, свідчить не тільки про ініціативність і правильність користування інтернетом, але й про їх інтерес до історії, повагу старшого покоління». Виступаючи перед запрошеними, вона ознайомила їх з історією табору, коли у 2009 році директором Серійного заводу «Антонов»

М.С. Подгребельним спільно з головою профспілкового комітету

А.І. Коротенком було прийнято рішення відновити його роботу після достатньо тривалої перерви. «Історія табору для нас усіх дуже близька, і нею цікавляться також і наші діти, — підкреслила Любов Андріївна. — За ці роки у «Соколі» оздоровилося 1,5 тисячі дітей, чий рідні та близькі працюють на серійному заводі. Ви їм подарували миті щасливого дитинства. І що більш цінно — їм захотілося стати чистішими та добрішими, і не кидати один одного у біді. Зі свого боку щиро дякую колективу, який має не посади за заробітну плату, а служіння на цих посадах — служіння в ім'я дітей».

Привітав з ювілеєм табір і директор Філії ДП «Антонов» — Серійний завод «Антонов»

М.С. Подгребельний: «60 років тому керівництво заводу отримало дозвіл на реорганізацію табору у Конча-Заспі — прекрасному місці, яке до сих пір у 1082 користується славою і популярністю, де з великим задоволенням відпочивають і дорослі, і діти. І він буде розвиватися й надалі. Бажаю усім дітям відмінного здоров'я і щастя, вдалого відпочинку на високому рівні».



Дякую також за те, що ви змогли організувати дивовижну зустріч з нашим минулим і дали нам можливість згадати молодість і наше життя».

Також він розповів про завдання, поставлені перед колективом підприємства — закінчення будівництва літака Ан-132, виготовлення оснащення для Ан-178 і початок їх серійного виробництва. «Підприємству якнайвидіше потрібно розпочинати серійний випуск літаків і не зупинятися на півдорозі, — наголосив Микола Семенович. — Сьогодні триває велика робота по імпортозаміщенню. Якщо конструктори головного підприємства цю задачу вирішать успішно, то серійний завод не підведе і побудує нові літаки вже з новими системами та авіонікою. У нас є достатньо великий задел, і ми добре знаємо, як це робити».

Голова профспілкового комітету Серійного заводу «Антонов» А.І. Коротенко, у свою чергу, нагадав присутнім про те, що дитячий табір «Сокол» будувався руками заводчан — ветеранів підприємства, які вклали у нього і частинку себе: М.І. Ковтун — колишній директор табору «Сокол»; В.І. Черніков — беззмінний фотограф табору «Сокол»; К.А. Біляк — вожата, начальник

ПДБ цеху №11; А.М. Горпинченко — старша вожата, розмітник 6 розряду цеху №12; В.О. Горпинченко — вожатий, ремонтник обладнання на підприємстві «Папірус»; З.В. Сівкович — вожата, начальник техбюро цеху №6; О.І. Совенко — вожатий, виколотчик-доводчик цеху №27; Т.І. Андрійчук — шеф-кухар, пенсіонер; Т.Г. Білецька — керівник фотогуртка, інженер технолог ВГК; Л.І. Шабанова — старша вожата, пенсіонер; В.О. Кобилянський — вожатий, вчитель у школі.

До гостей звернувся голова профкому ПО ПАУ на ДП «Антонов» В.П. Гуска. «Дитячий табір «Сокол» — це перлина нашого підприємства, — відзначив Віктор Петрович. — Це наш здобуток, яким ми пишаємось, і наше майбутнє. У вас, дорогі діти, ми бачимо продовжувачів нашої справи. Ми бачимо, наскільки ви творчо розвиваєтесь і творчо готуєтесь до всього. Ми сподіваємось, що більшість із вас увіллється у нашу дружню сім'ю літакобудівників і стануть робітниками, технологами, конструкторами. Зі святом вас!»

Після урочистої лінійки на гостей чекав великий авторський концерт і подарунок від профкому — атракціон паперове шоу, яке дуже сподобалося усім запрошеним, участь у якому взяла усі — і дорослі, і діти. Це дуже веселий атракціон, і неможливо було стояти в стороні.

Отже, незважаючи на спеку, свято вдалося на славу і було насичене дитячими посмішками, ставши справжнім дійством з багатьма сюрпризами, несподіванками і подарунками на згадку. Сподіваємось, що і 4 зміна, яка розпочнеться 5 серпня, буде такою ж цікавою, наповненою різноманітними заходами, зігрітою любов'ю педагогічного персоналу. Нехай дитячі мрії завжди збуваються, адже діти — майбутнє нашої країни. Окрему вдячність висловлюємо керівництву ДП «Антонов» і профспілковим комітетам, які продовжують політику підтримки соціальної сфери, що сприяє поліпшенню соціально-психологічної атмосфери у трудовому колективі та виконанню виробничих завдань. Веселого літа соколятам!

**Василь ПОЛОНСЬКИЙ,**  
керівник радіомовлення  
СЗ «Антонов»





**Летом на спортивной базе «СПАРТАК» состоялся турнир по мини-футболу «Кубок профсоюзов - 2016» среди профсоюзной молодежи, организованный молодежным советом Объединения профсоюзов Харьковской области. В этом году в турнире впервые приняла участие команда «ФЭД», представляя Профсоюз авиастроителей Украины. В сборную команду вошли футболисты ГП «ХМЗ «ФЭД» и ПАО «ФЭД».**

По итогам жеребьевки, которая прошла накануне, нашей команде в группе предстояло играть с фаворитами турнира – командой профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности «Нефтегаз» и командой молодых работников ПАО «ХМЗ «Свет шахтера» под названием «Промінь». Эти две команды на прошлогоднем турнире продемонстрировали бескомпромиссную игру в матче за третье место.

Проведение турнира совпало с самыми жаркими днями лета. Аномальная жара чувствовалась уже ранним утром. Трудно было даже представить, как футболисты в таких условиях смогут продемонстрировать свою лучшую игру.

## Футбольный турнир «Кубок профсоюзов»

забито два гола. Но нашим футболистам удалось быстро перестроиться под манеру игры соперника и отыграть два мяча. Первый тайм закончился с ничейным счетом 2:2. После короткого перерыва команда «ФЭД» вышла с явным настроем на победу. Благодаря постоянным атакам ворот соперника и зрелищным комбинациям, наша команда уверенно выиграла 5:3.

Следующую групповую игру с командой «Промінь», «ФЭД» выиграл со счетом 4:2, обеспечив себе первое место в группе и выход в полуфинал турнира.

Перед полуфиналами состоялась жеребьевка. Волей жребия нашу

опасные моменты у ворот соперника. Благодаря командной игре и быстрым атакам, «ФЭД» не только сравнял счет, но и вышел вперед. Итоговый матч встречи 4:1. Радость от победы была безграничной, но впереди ждал еще финал.

Присутствуя на финале, зрители стали свидетелями всего лучшего, что может дарить футбол. Градус напряжения и эмоций от происходящего на футбольном поле был гораздо выше, чем температура воздуха в этот жаркий день. Самоотверженная игра, красивые голы и голевые комбинации, бескомпромиссная воля к победе, жесткая борьба и при этом уважение к сопернику, были главными атрибутами финала. Интрига в матче «ФЭД» - «Харьковводоканал» сохранялась до финального свистка.

Первыми счет в матче открыли игроки команды «Харьковводоканал», однако ответный гол нашей команды не заставил себя долго ждать. На протяжении тайма обе команды неоднократно имели возможность поразить ворота соперника, но в итоге до свистка на перерыв мяч влетел в ворота «ФЭД» - 1:2. Второй тайм принес неприятную неожиданность для наших болельщиков. В первые пять минут «Харьковводоканал» увеличил отрыв в забитых мячах до 2:4. Проявив невероятную самоотдачу и желание стать победителями, наши футболисты начали непрерывно атаковать и наносить удары по воротам, которые только чудом не реализовывались в голы. В финальном отрезке матча штрафная площадка «Харьковводоканала» была под постоянным прессингом игроков «ФЭД». Благодаря активным и рискованным действиям удалось сократить отставание в счете до минимума. Последние минуты матча без преувеличения можно назвать драматическими. До последней секунды казалось, что «ФЭД» сравняет счет и игра продолжится серией пенальти, но финальный свисток судьи определил чемпионов и вице-чемпионов. Матч закончился

со счетом 3:4 в пользу команды «Харьковводоканал».

Спортсмены, вне зависимости от вида спорта говорят, что завоевывать серебро всегда обиднее, чем бронзу. Но та игра и самоотдача, которую продемонстрировали футболисты сборной команды «ФЭД», заслуживают медалей наивысшей пробы. Хочется выразить огромную благодарность нашим футболистам за то, что несмотря на невыносимую сорокоградусную жару, команда показала характер и красивый футбол. Завоевав своей яркой игрой зрительские симпатии в ходе всего турнира, команда «ФЭД» получила в финальном матче поддержку болельщиков и игроков, уже выбывших из соревнования команд.

На официальном награждении призеров организаторы турнира, вручая серебряные медали нашим футболистам, высоко оценили выступление команды «ФЭД», так как наша команда, будучи дебютантом, одержала уверенные победы над фаворитами и заняла второе место среди двенадцати команд. Достигнутый результат сборной команды «ФЭД» - это большой успех, подтвердивший высокий положительный имидж Профсоюза авиастроителей Украины и предприятий «ФЭД».

Поздравляем вице-чемпионов «Кубка профсоюзов - 2016» Антона Подзолкова (ИП), Павла Аболмасова (ОМТС и К), Дениса Зурдунова (ПАО «ФЭД»), Игоря Гнатченко (ПАО «ФЭД»), Александра Кальницкого (ПАО «ФЭД»), Дениса Асмолова (ПАО «ФЭД»).

Благодарим администрацию и профсоюзный комитет за возможность принять участие в турнире, а также ДСО и совет молодежи за организацию и подготовку команды. Надеемся на новые победы наших футболистов.

**И. Величко, председатель совета молодежи ГП «ХМЗ «ФЭД»**



Турнир начался построением команд и торжественным открытием. В этом году в соревновании участвовали 12 команд, представляющих профсоюзы различных отраслей, предприятий и организаций Харькова и Харьковской области. Открывая турнир, футболистов поприветствовал и пожелал всем командам успешного выступления председатель молодежного совета ОПХО Роман Артеменко.

Своей дебютный матч команда «ФЭД» играла с командой «Нефтегаз». Первые минуты матча заставили фэдовских болельщиков изрядно поволноваться, так как в самом начале первого тайма в сетку ворот нашей команды было

команду ожидал матч с главным фаворитом турнира и обладателем «Кубка профсоюзов-2015» - командой «Харьковгоргаз».

Весь первый тайм полуфинала против действующих чемпионов держал зрителей в напряжении. Обе команды демонстрировали осторожную игру, грамотные действия в обороне и искали возможность воспользоваться ошибкой соперника на контратаке. За минуту до свистка на перерыв, ударом с дальней дистанции футболист «Харьковгоргаз» забил гол в ворота «ФЭД». Изменив тактику во втором тайме, нашим футболистам удавалось постоянно создавать

### СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

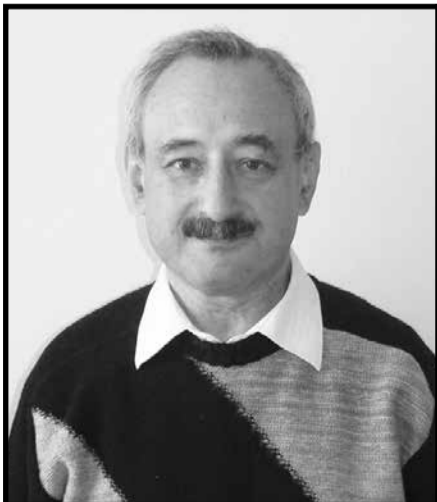
8 сентября т.г. на 69 году жизни скоропостижно скончался наш друг, товарищ и коллега **Филипсон Роман Вольфович**.

Более 30 лет он проработал на должности председателя профсоюзной организации предприятия «УХЛ-МАШ», был активным членом Центрального Комитета Профсоюза авиастроителей Украины. Коллеги знали Романа Вольфовича как доброго, порядочного и отзывчивого человека, профессионала своего дела.

Скорбим в связи с невосполнимой утратой вместе с супругой покойного Раисой Ивановной и его дочерью Еленой, близкими, друзьями и коллегами.

Светлая память о Романе Вольфовиче будет всегда жить в наших сердцах.

ЦК ПАУ, профсоюзная организация ПАУ в ЧАО «УХЛ-МАШ», Редакция газеты «Авиабудівник України»



## КБ «ЛУЧ» провело успешные испытания новой ракеты

**Украинское конструкторское бюро «ЛУЧ» провело успешные испытания новой модели управляемой ракеты. Об этом президент страны Петр Порошенко сообщил на своей странице в Facebook 23 сентября.**

«Поздравляю КБ «ЛУЧ» с успешным испытанием новой модели управляемой ракеты! В течение двух лет украинские военные получили десятки образцов нового вооружения и техники. И мы только в самом начале процесса технической модернизации ВСУ», – написал он.