**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

**до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України**

**щодо створення умов для міжнародної кооперації суб’єктів літакобудування та розвитку вітчизняного літакобудування»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Зміст положення (норми) чинного законодавства** | **Зміст внесених змін (виділено жирним шрифтом)** |
| **Декрет Кабінету Міністрів України «Про впорядкування діяльності суб’єктів підприємницької діяльності, створених за участю державних підприємств»** |
| 1.Установити, що державні підприємства (за винятком будівельних організацій, підприємств будівельної індустрії та будівельних матеріалів, які є засновниками господарських товариств, що здійснюватимуть проектування та перспективне будівництво за кордоном) не можуть бути засновниками підприємств будь-яких організаційних форм та видів, господарських товариств, кооперативів (надалі - суб’єктів підприємницької діяльності). | 1.Установити, що державні підприємства (за винятком будівельних організацій, підприємств будівельної індустрії та будівельних матеріалів, які є засновниками господарських товариств, що здійснюватимуть проектування та перспективне будівництво за кордоном, **та суб’єктів літакобудування, які відповідають критерію, визначеному пунктом «в» статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості»**) не можуть бути засновниками підприємств будь-яких організаційних форм та видів, господарських товариств, кооперативів (надалі - суб’єктів підприємницької діяльності). |
| **Закон України «Про розвиток літакобудівної промисловості»** |
| Відсутня. | **Стаття 32. Надати право суб’єктам літакобудування, які відповідають критерію, визначеному пунктом «в» статті 2 цього Закону, бути засновниками та/або учасниками суб’єктів господарювання, у тому числі за участю іноземних суб’єктів господарської діяльності крім тих, які розташовані або здійснюють свою діяльність на території держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором або державою-окупантом, та/або до яких застосовуються санкції відповідно до Закону.****Право суб’єктів літакобудування, передбачене частиною першої цієї статті, реалізується з дотриманням вимог чинного законодавства, в тому числі, в частині погодження з суб’єктами управління об’єктами державної власності.** |
| **Закон України «Про особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі»**  |
| Стаття 7. Особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі …**Відсутня.** | Стаття 7. Особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі…**2. Суб’єкти літакобудування, що є об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі та відповідають критерію, визначеному пунктом «в» статті 2 Закону «Про розвиток літакобудівної промисловості», мають право за попереднім погодженням з Концерном бути засновниками та/або учасниками господарських товариств, у тому числі за участю іноземних суб’єктів господарської діяльності, крім тих, які розташовані або здійснюють свою діяльність на території держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором або державою-окупантом, та/або до яких застосовуються санкції відповідно до Закону, а також здійснювати управління корпоративними правами, що виникли внаслідок такої участі.** |

**Народні депутати України Розенблат Б. С.**

 **Єфімов М. В.**

 **Галасюк В. В.**

**Чекіта Г. Л.**

 **Кривошея Г. Г.**

 **Кужель О. В.**

 **Дубінін О. І.**

 **Довгий О. С.**

 **Кіраль С. І.**

##