

За кем будущее авиации?

Глазами очевидца

Окончание. Начало на 3-й стр.

Один из тех, кому, пожалуй, достался самый большой объем организационной работы в подготовке конференции — молодежный лидер ОАО «Мотор Сич» **Руслан Пидорич**. Кстати, это был его дебют такого масштаба: совсем недавно Руслан стал во главе молодежной организации. К чести Руслана и его помощников, дебют получился удачным. Как показали и пленарные заседания, и работа по секциям, а кроме того еженедельные молодежные тусовки (ну как без них, если тебе еще долго до 30-ти?), не было досадных недоразумений и обид: ребята четыре солнечных дня провели в «Горизонте» здорово — абсолютно все успели выступить со своими докладами, получив отзыв и старших, именитых коллег, и своих ровесников, владеющих темой, а потому не скупившихся на вопросы. Многие из участников конференции, кстати, впервые в жизни, увидели красоту крымской природы, попробовали, каково же оно, Черное море, умудрились попасть на несколько экскурсий и даже загореть под алуштинским солнцем.

Так вот, возвращаясь к **Руслану Пидоричу**. Уже после всего на вопрос: что лично для тебя показала-доказала III Международная молодежная конференция, он ответил:

— Несмотря ни на что, мы — есть. Мы вместе. Мы работаем на отечественное авиадвигателестроение. На него работать почетно. Именно тут, на конференции, мы увидели, к чему надо стремиться, достигая уже завтра. И это не какие-то фантастические планы. Если у наших коллег из других заводов будет такая же поддержка, как на «Моторе», отрасль не остановится на месте. Мы не дадим ей это сделать. А потому будет и IV, и V конференции. Будут новые разработки и решения. Будет отечественная авиация!

А вот мнение принимающей стороны — директора пансионата «Горизонт» **С. В. Вайло**. Он тоже не так давно стал во главе этой любимой моторостроителями крымской здравницы, сменил завод на пансионат по производственной необходимости, но не перестал быть инженером. Именно потому стоит привести его слова:

— В прошлом году я впервые испытывал себя в качестве директора пансионата, и тут же мне пришлось принимать гостей — молодежь из Украины и России, участвующую в Международной конференции. Честно говоря, сомневался... Не только в себе, но и в тех, кто приехал:

серьезные ли это люди в авиационной? Уже год прошел, а я не перестаю с уважением вспоминать то, что тут было. Я увидел любовь к авиации. С не меньшим уважением отмечаю это и сегодня. Значит, не прервалась цепочка... И это самое главное.

Любовь к авиации. Формально не это было темой конференции. Название в соответствии со статусом строже и официальной. Но сама-то любовь, выбор профессии для сотни молодых, самых лучших на своих предприятиях и вузах специалистов и студентов уже состоялись. Это заметили представители другого поколения — параллельно «Горизонт» принимал ветеранский заезд запорожских моторостроителей. Их тоже было более ста человек. Бок о бок в пансионате находились те, кто делал историю отечественного авиастроения, и те, кто ее продолжает. Точка касания видна, как говорят, невооруженным глазом. Видно и уважительное удивление наших ветеранов к молодым, их подходу к производственным процессам, знакомым старшим моторостроителям очень хорошо.

На этой конференции случай подарил еще один повод убедиться в преемственности поколений и взаимопонимании участников форума из Украины и России: в предпоследний день пансионат практически не спал до глубокой ночи — большинство его обитателей собралось в клубе «Горизонт», где на большом экране транслировался матч из Турции, определяющий место донецкого «Шахтера» в иерархии футбольных корифеев Европы. Надо было видеть, как они болели! Без границы в возрасте, статусе, а самое главное — принадлежности к месту жительства. Россияне не менее азартно ждали победы «Шахтера», чем украинцы. А разве не так же было с нами, когда победил «Зенит»? Интересно, на что рассчитывают иные политики, вбивая клин в украинско-российские отношения? На полное забвение исторической общности единого по духу народа? На амнезию целого государства? Даже смешно... Тем более, когда совсем молодые инженеры и конструкторы, ученые и экономисты, чьи паспорта дают знать об их принадлежности к разным странам, в принципе говорят на одном прогрессивно-техническом языке авиастроения. И веру исповедуют они одну-единую, а потому мощную вопреки политикам: веру в отечественную авиацию.

Валентина ЕЛКИНА,
глав. ред. газеты «Мотор Сич»



Победители III Международной молодежной конференции

Вот имена тех, кто стал самым сильным, самым достойным, получив, возможно, впервые в жизни документ, подтверждающий новаторский подход и недюжинные знания.

ОБЛАДАТЕЛИ ДИПЛОМА

I СТЕПЕНИ:

1. **Артем Карпенко**, ГП ЗМКБ «Ивченко-Прогресс», г. Запорожье.
2. **Игорь Поддубный**, аспирант ДГТУ, г. Днепропетровск.
3. **Максим Иголкин**, ОАО «Мотор Сич», г. Запорожье.

4. **Андрей Титов**, КПИ, г. Киев.
5. **Наталья Польникова**, ГП ЗМКБ «Ивченко-Прогресс», г. Запорожье.

II СТЕПЕНИ:

1. **Игорь Быков**, ОАО «Мотор Сич», г. Запорожье.
2. **Алексей Педаш**, ОАО «Мотор Сич», г. Запорожье.
3. **Татьяна Киприч**, ГП ЗМКБ «Ивченко-Прогресс», г. Запорожье.
4. **Андрей Живило**, ОАО «Мотор Сич», г. Запорожье.

5. **Юрий Торба**, ГП ЗМКБ «Ивченко-Прогресс», г. Запорожье.

III СТЕПЕНИ:

1. **Дмитрий Калужный**, ОАО «Мотор Сич», г. Запорожье.
2. **Инна Стадник, Дарья Симоненко**, ОАО «Мотор Сич», г. Запорожье.
3. **Александр Макогон**, ГП ЗМКБ «Ивченко-Прогресс», г. Запорожье.
4. **Михаил Бирюк**, ОАО «Мотор Сич», г. Запорожье.
5. **Зинаида Ивченко**, ОАО «Мотор Сич», г. Запорожье.

ВРАХОВУЮЧИ ІСНУЮЧІ у Харківського державного авіаційного виробничого підприємства НЕВИКОНАНІ ЕКСПОРТНІ ЗОВОВ'ЯЗАННЯ перед Великою Соціалістичною Народною Лівійською Арабською Джамахірією на поставку літаків Ан-74, а також для недопущення збільшення у цього вітчизняного підприємства боргових зобов'язань Урядом за пропозицією Мінпромполітики ухвалено проект розпорядження, яким передбачається забезпечити фінансування добудови двох літаків Ан-74 для Лівійського замовника.

Прес-служба Мінпромполітики України

ТЕКУЩА РОБОТА

В конце мая состоялось заседание президиума профсоюзного комитета завода, на котором были приняты решение оздоровить детей работников предприятия по их желанию в лучших лагерях Харьковской области и двадцать мам с детьми по рекомендации врачей в пансионате «Крым» на берегу Черного моря.

Реализацию путевок в оздоровительный комплекс «Золотой берег» для работников завода — членов профсоюза принято решение производить через профсоюзный комитет. Это позволит удешевить стоимость путевок.

Также было принято решение поощрить детей работников завода, принявших участие в выставке детского творчества, подготовленной ко Дню защиты детей.

Президиум профсоюзного комитета дал согласие администрации завода на применение сверхурочных работ в июне этого года для выполнения аварийных работ, отметив, что необходимо усилить контроль за их использованием в цехах со стороны производства и ООТиЗ.

Членам профсоюза, перенесшим тяжелые заболевания или утрату близких родственников, была оказана материальная помощь на общую сумму 7600 грн. Далее было принято решение оказать помощь Совету молодежи в проведении праздника Дня молодежи на базе отдыха «Золотой берег».

Валерий СТЕПАНЕНКО,
зам. председателя профкома
ГП «ХМЗ «ФЭД»

Победитель областного конкурса

Психологи утверждают, что все без исключения дети способны, только надо уметь эти способности вовремя разглядеть и дать возможность им развиваться. А этому должна способствовать семья, в которой растет ребенок.

В своей небольшой заметке я сегодня хочу рассказать о Юле Крючковой, бабушка которой — Людмила Александровна Барчан работает в 3 отделе инженером-конструктором. Людмила Александровна гордится своей внучкой, девочка разносторонне развита, хорошо учится в школе, увлекается спортом. И в этом заслуга ее родителей, которые занимаются воспитанием своей дочери и можно сказать, посвятили ей жизнь.

В свои 15 лет Юля стала кандидатом в мастера спорта по художественной гимнастике, она является обладателем многих дипломов по иностранному языку (учится в специализированной школе с углубленным изучением иностранных языков), имеет сертификаты победителя и призера международных математических конкурсов, проводимых в Украине.

Юля живет в русскоязычной семье, учится в русскоязычной школе,



Юлия Крючкова

при этом неплохо владеет украинским языком, много читает украинской литературы, участвует в олимпиадах по украинскому языку. «Интерес к языку Юличка проявляет с детства, — рассказывает бабушка Л. А. Барчан. — В четыре года она научилась читать. К семи годам самостоятельно изучила две энциклопедии для детей. В школу шла, имея за плечами определенный багаж знаний. Учителям было легко с ней работать. И сегодня педагоги ею довольны. По многим гуманитарным предметам она имеет хорошие оценки, много

читает. Особенно увлекается русским языком и литературой. Языки — это врожденный талант. В прошлом году Юличка, — не без гордости за свою внучку рассказывает Людмила Александровна, — была награждена дипломом второй степени управления образования Харьковского городского совета за участие в конкурсе знатоков русского языка. А в этом году она приняла участие в областной олимпиаде по русскому языку и литературе, заняв на ней второе место.

Победителей областного конкурса 22 мая лично приветствовал в областной государственной администрации консул Российской Федерации в Харькове В. И. Филипп. Он вручил юным дарованиям Дипломы и медали с портретом великого классика русской литературы А. С. Пушкина. Среди награжденных была и Юля Крючкова.

Трудно сказать, кем станет в будущем Юля. Сегодня она мечтает о карьере дизайнера по интерьеру. А завтра, возможно, выберет другую специальность по душе. Одно лишь ясно — ее профессия будет творческой, как и сама личность девочки.

Инна ПИДЯК,
глав. ред. газеты «Федовец»

Газета «Авіабудівник України»

Редакция может публиковать материалы, не подпадающие под действие авторского права. Ответственность за достоверность информации несут авторы. В разе передатку матеріалів посилання на газету «Авіабудівник України» обов'язкове. Відповіді на питання з листів до редакції ведуться тільки на сторінках газети. Матеріали не рецензуються і не повертаються. Газета видається з серпня 2006 року.

Засновник:
Профспілка авіабудівників України
Головний редактор: **Олександр Палій**
Верстка: **Олександр Павленко**
Видавець:
Профспілка авіабудівників України

Поштова адреса редакції:
01012, м. Київ,
майдан Незалежності, 2,
тел.: 279-16-45
факс: 278-86-81
aviabudivnyk@narod.ru

Видруковано в
Виходить двічі на місяць.
Наклад: 2500 примірників

Реєстраційне свідоцтво:
КВ № 11645516
від 15.08.2006
Підписано до друку 14.07.2009
Замовлення № 10





Авіабудівник України

ГРОМАДСЬКО-ПОЛІТИЧНА ГАЗЕТА ПРОФСПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 12 (59), липень 2009 року

16 ЛИПНЯ — ДЕНЬ БУХГАЛТЕРА

СОБІТЯ І КОМЕНТАРИИ

МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВИКТОР ХРИСТЕНКО провела рабочую встречу с руководителями отраслевых профсоюзных организаций оборонно-промышленного комплекса.

С 17 ПО 19 АВГУСТА 2009 г. в рамках международного авиационно-космического салона МАКС-2009 в г. Жуковском пройдет международный научно-технический семинар «Перспективные авиационные технологии», организованный Центральным аэрогидродинамическим институтом (ЦАГИ) при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТУРБОВИНТОВЫЙ САМОЛЕТ АН-140, принадлежащий АК «Якутия», начал в июне 350 летных часов.

ОАО «МОТОР СИЧ» рассмотрит возможность выпуска газотурбинных электростанций в Саратовской области.

ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ ТИПА АНТОНОВ-148 российской постройки, регистрационный номер RA-61701, отбуксирован из цеха окончательной сборки на открытую площадку летно-испытательной станции ОАО «Воронежского акционерного самолетостроительного общества» (ВАСО).

КОРРЕКТИРОВКА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛАНОВ по выпуску самолетов Ан-148-100 на Воронежском акционерном самолетостроительном обществе

(ВАСО) связана с задержками кооперационных поставок агрегатов с завода «Авиант» (Киев), сообщил «Интерфаксу-АВН» заместитель генерального директора, технический директор лизинговой компании «Ильюшин-финанс Ко» (ИФК) **Юрий Островский**.

23 ЧЕРВНЯ 2009 РОКУ під головуванням Міністра промислової політики **Володимира Новицького** відбулось засідання Колегії Міністерства, в ході якого було розглянуто перспективи розвитку військово-технічного співробітництва підприємств оборонно-промислового комплексу. До обговорення питання були запрошені представники Міноборони, керівники провідних українських підприємств — ВАР «УкрНДІАТ», ДК «ВЕКТОР», ДАХК «Артем», фахівці галузі — Генеральний конструктор КП «Харківське конструкторське бюро з машинобудування ім. О. О. Морозова» **Михайло Борисюк**, Генеральний конструктор — генеральний директор ДП «ДержККБ «Луч» **Олег Коростильов** та ін.

Доповідаючи заступник Голови Агентства з питань ОПК (що діє в системі Мінпромполітики) **Володимир Стеценко** звернув увагу присутніх на те, що частка експорту підприємств, які входять до Агентства з питань ОПК, складає більшу частину загальнодержавного експорту озброєння та військової техніки. На їх рахунок — контракти з 60-ма країнами практично усіх регіонів світу.

Підготовлено по матеріалам інформаційних агентств

Реформування «Авіанту»

«На засіданні Уряду 1 липня п. р. прийнято рішення щодо реорганізації державного підприємства «Київський авіаційний завод «Авіант» шляхом приєднання його до державного підприємства «Авіаційний науково-технічний комплекс імені О. К. Антонова», — повідомив Міністр промислової політики України **Володимир Новицький**.

У зв'язку з цим 7 липня ц. р. Міністр промислової політики України **Володимир Новицький** зустрівся з Головою ПАУ **Яремою Жугасвичем** та головами ПО ПАУ на ДП «АНТК імені О. К. Антонова» **Валерієм Бусласвим** та на ДП «КиАЗ «Авіант» **Анатолієм Коротенком**.

13 липня Міністр промислової політики України **Володимир Новицький** побував на «Авіанті», де зустрівся з профспілковим активом, керівниками усіх рівнів підприємства та відповів на їхні запитання, у зв'язку з цим реформуванням.

Також у зустрічі прийняли участь генеральний конструктор АНТК ім. О. К. Антонова **Дмитро Ківа**, Голова Профспілки авіабудівників України **Ярема Жугасвич** та тимчасово виконуючий обов'язки генерального директора «Авіанту» **Олександр Грибанов**.

Спілкуючись з людьми, **Володимир Новицький** розповів, що фахівці Мінпромполітики вже давно займаються пошуком шляхів виходу авіабудівної галузі і підприємства, зокрема, із кризового стану. «Дивна склалася ситуація, коли є замовлення на конкретні типи літаків, які користуються попитом у світі, але ми не можемо їх виробляти, тому треба змінювати ситуацію в галузі і якнайшвидше», — додав Міністр. В підтвердження цього **Володимир Новицький** відзначив, що тільки по АН-148 попит на зовнішніх ринках складає біля 270 літаків.



Також Міністр нагадав про заходи, які були вжиті Урядом для підтримки «Авіанту» та інших підприємств галузі, і відзначив, що підприємство не повинно жити за рахунок коштів, які регулярно йому виділяються державою, а повинно заробляти саме, таким чином забезпечуючи виплату достойної заробітної плати робітникам та подальший свій розвиток. Таку думку підтримав і генеральний конструктор АНТК Антонова **Дмитро Ківа**, який наголосив, що його підприємство не фінансується з боку держави, але це не заважає вчасно виплачувати пристойну зарплату працівникам та успішно розвиватися.

Відповідаючи на запитання працівників щодо масових скорочень, **Володимир Станіславович** сказав, що таке питання взагалі на даний час не ставиться і запевнив, що ніяких дій, які б суперечили чинному законодавству, не буде, а буде розглянута можливість задіяння людей в основному виробництві, та у разі потреби проведена їхня перепідготовка. «Мобілізувавши усі зусилля, ми повинні провести реструктуризацію так, щоб не постраждала ні соціальна сфера підприємства, ні

виробничі можливості, ні кадровий потенціал», — акцентував Міністр.

На завершення **Володимир Новицький** наголосив, що Мінпромполітики буде й надалі регулярно повідомляти працівників підприємства про свої дії в питанні реорганізації «Авіанту» та всіляко сприятиме ефективній роботі галузі в цілому.

Підготовлено за матеріалами прес-служби Мінпромполітики України

ВІД РЕДАКЦІЇ:

Під час зустрічі трудового колективу «Авіанту» з Міністром промислової політики України, Головою ПАУ **Яремою Жугасвичем** зазначив, що Профспілка дотримується позиції, що процедура реорганізації повинна проводитись з урахуванням норм Галузевої і Генеральної Угод, зокрема необхідно забезпечити участь представників ПАУ, а також не допустити скорочення штату працівників більше ніж на 4 % у рік.

На вимогу Профспілки голови ПО ПАУ на ДП «КиАЗ «Авіант» **А. Коротенко** та на ДП «АНТК ім. О. К. Антонова» **В. Бусласвим** включені до складу комісії з припинення ДП «КиАЗ «Авіант» (наказ Мінпромполітики України № 476 від 10.07.2009).

Поточна робота ЦК ПАУ

26 червня **Андрій Сидоров**, заступник голови ПО ПАУ на ДАХК «Артем», член Молодіжної Ради ФПУ взяв участь у акції, яку провела Молодіжна Рада ФПУ до Дня молоді. Мета акції — привернути увагу Уряду до проблем молоді.

26 червня **Ольга Сметаніна**, завідувач відділу соціально-економічного захисту ВА ЦК ПАУ та **Олена Радзіховська**, керуюча справами ВА ЦК ПАУ направили всім первинним організаціям ПАУ відомості про рівень середньої заробітної плати на підприємствах галузі за I квартал 2009 року (випуск № 194, червень 2009 р.).

30 червня 2009 року **Станіслав Ліпінський**, завідувач відділу охорони праці — головний технічний інспектор праці ЦК ПАУ підготував листи на адресу керівників підприємств галузі, які брали участь у VIII Міжнародній Спартакіаді ПАУ щодо преміювання відповідальних працівників.

30 червня **Олександр Палій**, головний редактор газети «Авіабудівник України» та **Олена Радзіховська**, керуюча справами ВА ЦК ПАУ підготували оновлену версію презентаційної інформації для веб-порталу Федерації профспілок України.



1 липня у виконавчому апараті ЦК ПАУ опрацьовувалися дії ПАУ у зв'язку з реорганізацією ДП «КиАЗ «Авіант» шляхом злиття з ДП «АНТК ім. О. К. Антонова». Були проведені консультації з керівниками підприємств галузі та головами ПО ПАУ.

2 липня **Ольга Сметаніна**, завідувач відділу соціально-економічного захисту підготувала пропозиції від ПАУ до проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2010 рік» та обробила дані щодо стану виконання за I півріччя Генеральної Угоди.

8 липня Голова ПАУ **Ярема Жугасвич** та заступник Голови ПАУ **Юрій Єфремов** взяли участь у зустрічі профспілок України з представниками Австрійського об'єднання профспілок.

Вл. інф.

Укладено масштабний контракт між Україною та Індією

Наприкінці червня Міністр промислової політики України **Володимир Новицький** взяв участь у зустрічі Прем'єр-міністра України **Юлії Тимошенко** з Надзвичайним і Повноважним Послом Республіки Індія в Україні **Дебабрата Сахом** під час якої було здійснено урочистий обмін контрастами щодо модернізації літаків Ан-32 для ВПС Індії.

Міністр **Володимир Новицький** зазначив, що зазначений контракт є доволі важливим для наших авіаційних підприємств, так як забезпечує їх стабільною роботою на період більше ніж 5 років і значними фінансовими надходженнями. «Укладення цього контракту, безумовно, дасть можливість розширити співробітництво між Індією та Україною», — додав Міністр.

Нагадаємо, в період з 1983 по 1990 роки для потреб ВПС Індії було поставлено понад 100 серійних військово-транспортних літаків Ан-32, які було розроблено згідно технічного завдання індій-

ської сторони. Даний літак ідеально підійшов для індійських умов експлуатації та зарекомендував себе з найкращого боку, але у відповідності до документації АНТК ім. О. К. Антонова призначений ресурс даного літака складає 25 років, тому з індійською стороною було узгоджено технічні вимоги до майбутнього їхнього переобладнання.

Так, в результаті чисельних техніко-комерційних переговорів, 15 червня 2009 року було укладено контракт на загальну суму біля 400 млн доларів на проведення робіт з продовження ресурсу, переобладнання та капітального ремонту літаків Ан-32.

Зазначимо, що термін виконання контракту становить 5 років 4 місяці, саме за цей період в Україні буде виконано капітальний ремонт 40 літаків, а також до Індії буде поставлено комплекти на проведення вказаних робіт ще на 65 літаках. Ця робота буде покладена на дев'ять українських авіазаводів, головним

розпорядником серед яких визначено АНТК ім. О. К. Антонова.

Окрім цього, українськими фахівцями буде проводитись навчання індійських інженерів, надаватиметься допомога по оснащенню авіаційної ремонтної бази замовника, а також здійснюватиметься конструкторське супроводження поетапного продовження ресурсу та переобладнання решти літаків на території Індії.

Слід зазначити, що весь процес узгодження та підписання контракту зайняв менше 2-х років, тоді як погодження подібних контрактів з урахуванням реалій індійської бюрократії, триває від 5 до 10 років.

Тож, Прем'єр-міністр України **Юлія Тимошенко** заохотила Індію бути партнерами із закупівлі літаків Ан вже нових серій, а також заявила, — «Наша антикризова програма щодо відродження авіаційної галузі України діє».

Прес-служба Мінпромполітики України

Детской гагаринской стране — 60!

4 июля Детский спортивно-оздоровительный лагерь имени Ю. А. Гагарина ГАХК «Артем» торжественно отметил свое 60-летие

В нашей отрасли, как и во всей стране, осталось совсем немного детских оздоровительных лагерей, доступных детям простых людей.

Не секрет, что современные «хозяева жизни» разными правдами и неправдами уничтожили множество детских лагерей, баз отдыха, здравниц и т. д. создав на их территории закрытые зоны для элиты.

Те же предприятия, которые смогли сохранить социальную сферу, безусловно, совершили настоящий героический подвиг — ведь сделать это было совсем непросто.

Не только сохранила, но и продолжает развивать детский спортивно-оздоровительный лагерь ГАХК «Артем», заботясь о здоровье и физическом развитии детей работников предприятия. Дети — цветы жизни, будущее нашей страны. Это отчетливо понимает и руководство ГАХК «Артем», и профсоюзный комитет предприятия. Поэтому помогают лагерю всем, чем только могут.

Несмотря на то, что открытие торжеств было запланировано на середину дня, еще с самого утра родители детей, которым посчастливилось отдохнуть именно в эту смену, начали съезжаться на территорию лагеря. Пожалуй, не нашлось ни одного безразличного родителя, ведь понимали, что это — не просто праздник лагеря, это праздник детей, праздник всего трудового коллектива.

А дети тем временем тщательно репетировали, готовились к празднику...

И вот — торжественная линейка! Командиры отрядов докладывают старшему вожатому о готовности, а затем к памятнику Ю. А. Гагарину было торжественно вынесено знамя лагеря.

Промаршировали и ветераны — гагаринцы всех поколений. Возглавил колонну ветеранов-гагаринцев генерал-майор **Владимир Федирко**.

Не забыли участники торжеств минутой молчания почтить память всех гагаринцев, которых уже нет с нами, дети возложили цветы к памятнику Ю. А. Гагарину. Поименно были названы руководители лагеря за весь период его существования. Голуби, выпущенные в небо, символизируют память гагаринцев о тех из них, кто ушел из жизни.

Директору лагеря **Григорию Пихно** дети вручили, как символ своей любви, памятный сувенир — «Сердце отдаю детям!». Каждому ветерану юные гагаринцы вручили памятный подарок.

Президент ГАХК «Артем» **Станислав Смаль** в своем выступлении сказал, что подвиг ветеранов, благодаря которым этот лагерь был создан и успешно развивался, благодаря которым сейчас оздоравливаются тысячи детей, просто бесценен. И необходимо всегда об этом помнить.

Обращаясь к детям, **Станислав Смаль** подчеркнул, что многие из руководителей ГАХК «Артем» еще детьми прошли через лагерь им. Ю. А. Гагарина, а сейчас уже занимают руководящие посты в холдинговой компании «Артем». Много сил и труда вложено в то, чтобы этот лагерь жил, процветал и развивался. **Станислав Смаль** сердечно поблагодарил трудовой коллектив детского лагеря и его руководителя **Григория Пихно**, пожелал детям хорошо отдохнуть и регулярно приезжать в лагерь и в будущем.

Заместитель Председателя ФПУ **Сергей Украинец** в своем выступлении сказал, что такого праздника он не видел со времени своего пребывания в пионерском лагере в юности. Он подчеркнул, что детский лагерь был открыт спустя всего лишь четыре года после окончания Второй Мировой и Великой Отечественной войны. Символично, что в тот момент, в послевоенные годы, годы разрухи и упадка, государство беспокоилось не только о восстановлении городов, производства, но и заботилось, прежде всего, о детях. Ведь они — будущее страны. «Все вы можете пройти здесь школу дружбы, понимания и взаимовыручки, которая впоследствии вам всем пригодится в жизни», — сказал **Сергей Украинец**.

От имени Президиума ФПУ **Сергей Украинец** вручил директору лагеря **Григорию Пихно** Почетную Грамоту ФПУ и памятный подарок.

И. о. Ирпенского Городского Головы **Игорь Михайлишин** высказал убеждение в том, что незабываемые впечатления, которые дети получают в лагере, останутся у них на всю последующую жизнь. Он отметил важную роль



в сохранении и укреплении лагеря его руководителя **Григория Пихно**.

Ярема Жугаевич, Председатель ПАУ, сказал, что 60 лет — это хороший юбилей, однако в нынешних социально-экономических условиях в стране, это еще и очередная трудовая победа артемовцев. Он пожелал детям здоровья и успешного развития и продвижения в жизни, чтобы весь опыт, который они получили от директора и команды лагеря, смогли применить в жизни. Он высказал уверенность в том, что дети расскажут о том, как им здесь понравилось, своим родителям и в следующем году опять приедут отдыхать в лагерь им. Гагарина. **Ярема Жугаевич** подчеркнул, что в лагере работает прекрасный коллектив воспитателей и организаторов. Он вручил от имени ПАУ директору лагеря памятный подарок и грамоту ПАУ, которыми награждены ряд работников лагеря.

Завершил официальную церемонию **Александр Качура**, председатель Наблюдательного Совета ГАХК «Артем» — множество шаров и среди них главный — в форме ракеты, символизирующей продукцию ГАХК «Артем», взлетели в небо.

Среди организаторов праздника — **Александр Кельин**, председатель ПО ПАУ. И хоть он не выступал во время официальной церемонии, все же во время представления он сорвал самые большие аплодисменты детей. А раз так — значит не случайно. Мы попросили Александра Дмитриевича поделиться впечатлениями о ходе подготовки и празднования юбилея.

Александр Кельин, председатель ПО ПАУ в ГАХК «Артем»:

«С удовольствием для газеты «Авиабудівник України» хочу сказать, что поздравительный

адрес, который мы в профкоме подготовили для лагеря к его юбилею — 60-летию, родился на одном дыхании.

Почему? Потому что все эмоции, все переживания, связанные с такой датой, они фактически происходят от нашей жизни. Ежедневно, каждый сезон, круглый год мы занимаемся лагерем. Мы направляем сюда детей, мы совместно с администрацией ГАХК «Артем» и руководством лагеря составляем программы отдыха, анализируем результаты оздоровления, обеспечиваем через коллективный договор финансирование оздоровления заводских детей. Поэтому для нас написать поздравление для лагеря — это словно сделать счастливый выдох — 60 лет позади и праздник наступил!

Дорогой наш юбиляр — ДСОК им. Ю. А. Гагарина, самый любимый лагерь детей артемовцев всех поколений! Самое изумительное место на земле, где знакомятся, дружат, взрослеют наши дети! Место, куда возвращаются бывшие пионеры, чтобы работать вожатыми, возвращаются ветераны, чтобы и через десятки лет почувствовать себя детьми в большой дружной артемовской семье! Наш лагерь, тебе уже 60!

60 лет назад здесь поставили первые палатки, всем заводом создавали базу для отдыха и оздоровления детей. И теперь каждое подразделение холдинга всемерно поддерживает детскую здравницу!

Именно нашему лагерю, одному из многих, в 1962 году присвоено имя первопроходца космоса Ю. А. Гагарина. Поэтому всегда гагаринцы впереди! Всегда лучшим руководителем завода доверяли быть директорами в лагере. И сегодня на этом ответственном посту заслуженный работник культуры Украины,

почетный артемовец, представитель славной династии — **Пихно Григорий Олегович!**

За последние годы ДСОК им. Ю. А. Гагарина улучшил свою материальную базу, благоустроил территорию. Здесь применяются самые современные методики работы с детьми, основанные на самых проверенных традициях!

Растет международный авторитет комплекса как члена Международного содружества детских лагерей и Всеукраинской ассоциации лагерей «Лелека».

Стал традиционным обмен детскими делегациями с турецкими и узбекскими детскими организациями.

И все это ради того, чтобы наши дети, как и раньше, спешили сюда на отдых, набирались сил и впитывали артемовский дух дружбы и любви.

Пусть процветает наш детский спортивно-оздоровительный комплекс им. Ю. А. Гагарина!

Мы счастливы, что у нас есть такой лагерь, мы благодарны всем ветеранам, которые и сегодня его не забывают, мы рады, что в результате сотрудничества профсоюзного комитета и администрации предприятия лагерь финансируется, обновляется материальная база. И это все — предмет нашей гордости. А особенно рады тому, что наши дети, побывав здесь хотя бы один раз, говорят: «Я хочу приехать сюда еще!» Это самая большая для нас радость, как и оценка работы лагеря и его трудового коллектива.

После официальной церемонии открытия празднеств всех ждала великолепная концертная программа с участием самых «маленьких» и самых талантливых — юных гагаринцев.

Пение отечественных и зарубежных песен, декламирование стихов, танцы, постановочные клипы, все это вызвало у зрительной аудитории живой интерес и бурные овации.

Особенно запомнилось выступление **Юлии Фесенко**, которую ведущий назвал будущей оперной звездой страны.

Родители, присутствующие тут же, на концерте, с трепетом ожидали выступления своих детей и горячо за них болели. Возможно, дома, в каждой семье, есть свои разногласия с детьми, однако здесь незримо чувствовалось единение детей и родителей. Такие моменты только укрепляют взаимоотношения между родителями и детьми.

Каждый участник концерта получил памятный подарок от команды лагеря.

После концерта дети взяли участие в фотосессии — пожалуй, у каждого родителя была на вооружении фото или видеокамера. Мест, где можно сфотографироваться на память — в лагере достаточно. Особо любимым является лужайка возле столовой. Там, например, аист можно принять за настоящую птицу и удивиться встрече с крокодилом или оленем, которые выглядят как живые. Дети обожают фотографироваться там. Не исключение и **Дарина Курова** — гагаринский аист стал родным и для нее.

Сегодня ДСОК им. Ю. А. Гагарина — 60 и мы уверены, что впереди у него большое будущее. Ведь пока в нашей стране будут такие руководители как **Станислав Смаль**, **Александр Кельин** и **Григорий Пихно** — дети будут в надежных руках, а значит и будущее всей Украины.



За кем будущее авиации?

Глазами очевидца

Вопрос, вынесенный в заголовок, можно считать риторическим: будущее авиации, как таковой, и ее основы — авиастроения — за молодыми, вопреки всяким кризисам и перекосям в промышленной политике и государственной идеологии. Во всяком случае, так должно быть с помощью «Мотор Сичи» и его партнеров. Прошедшая в Алуште III Международная молодежная научно-техническая конференция авиастроительной отрасли «Молодежь в авиации: новые решения и передовые технологии» предметно это подтверждает.

Когда три года назад возникла идея собрать молодых специалистов и ученых, занимающихся отечественным авиастроением, на научно-техническую конференцию, ее организаторы ОАО «Мотор Сич», ГП ЗМКБ «Ивченко-Прогресс», Запорожский национальный технический университет и Национальный аэрокосмический университет им. Жуковского «ХАИ» не предполагали, что это, согласитесь, непростое мероприятие примет форму традиции. Но третий по счету форум дает право называть его постоянно действующим. Тем более, что есть и впечатляющие результаты, о которых, безусловно, уже состоявшиеся в авиаотрасли специалисты еще будут говорить, а самое главное — помогать внедрять в производство.

Теперь о том, как проходила конференция. Ее участники, а это за сотню молодых инженеров, конструкторов, технологов, экономистов, аспирантов и студентов из Запорожья, Киева, Харькова, Хмельницка, Москвы и других городов бывшего Советского Союза, к открытию успели доехать до Алушты, в пансионат «Горизонт», все. Что было далеко не просто. И дело даже не в расстоянии, а в тех финансовых трудностях, которые сегодня коснулись практически каждого предприятия или учебного заведения. И когда в приветственной речи профессор **Сергей Беликов** сказал о той роли, которую сыграл ОАО «Мотор Сич» для организации III Международной молодежной научно-практической конференции авиастроительной отрасли, зал ответил, если можно так выразиться, осознанными аплодисментами благодарности. Позже те участники, с кем мы говорили в перерывах, так или иначе отмечали, что без инициативы запорожцев и обеспечения ими всем необходимым для проведения этой конференции она бы просто не состоялась. А то, что собирать молодых авиадвигателестроителей надо, подчеркивали абсолютно все — и маститые ученые, и ведущие специалисты (и те, и другие на этой конференции выполняли роль экзаменаторов-членов жюри и экспертного совета, потому их мнение важно),

и, конечно же, выступавшая со своими докладами молодежь.

Один из тех, кто вплотную занимался подготовкой и этой, и всех предыдущих молодежных конференций — **А. Я. Качан**, доктор наук, заведующий кафедрой ЗНТУ, сказал, открывая конференцию: — Сегодня вы представляете молодое поколение авиастроителей — ученых и практиков. Для большинства из вас это первое такое масштабное мероприятие. Начало пути к новому. Так обычно стартуют все, у кого есть стремление узнать что-то новое в своей области и рассказать о том, что вы предлагаете усовершенствовать. А дальше... Дальше практически все будет зависеть от вас самих... Вот осенью здесь же, в Алуште, в пансионате моторостроителей, пройдет еще одна конференция, участниками которой будут известные ученые. Они тоже будут обсуждать отраслевые проблемы и предлагать пути совершенствования производства авиадвигателей. Но начинали они примерно так, как вы сейчас. Я, например, не знаю иного способа сравнить и оценить в процессе прямого общения свои знания, почерпнуть столько новых идей и направлений.

Референт председателя совета директоров ОАО «Мотор Сич» **А. Т. Колодезний** обратил внимание на действующую на предприятии молодежную политику, охватывающую всю сферу производственной и общественной жизни молодых работников «Мотор Сичи». Эта конференция — одна из составляющих такой политики, во главе которой воспитание собственных кадров, их закрепление и карьерный рост:

— Даже самая современная технология и новейшее оборудование не могут гарантировать прогресс производства авиадвигателей сами по себе. На первом плане всегда люди, специалисты. На их становление, приобретение опыта уходят годы. И — соответствующие условия. На «Мотор Сичи» это позиция прежде всего руководства во главе с **Вячеславом Александровичем Богуслаевым**. Она никогда не ревизовалась, не подменялась ничем иным. У нас много семейных династий. Есть уже представители пятого, а то и шестого поколений моторостроителей. Закладка моторовского духа начинается, конечно же, в семьях, в подшефных детских садах, потом в школе, техникуме или ПТУ, в традиционно заводских вузах — это Запорожский технический университет и ХАИ. Кстати, многие сегодняшние инженеры, конструкторы и технологи путовку в вуз получили на заводе, — для тех, чьи родители работают на предприятии, у нас отлажена схема учебы их детей под патронатом завода. Здесь они проходят прак-



3-я Международная молодежная научно-техническая конференция



тику, готовят дипломы, тут же, на заводе, защищают их. И, само собой, приходят к нам молодыми специалистами. Первые три года работы они находятся в рамках программы, гарантирующей средний по подразделению заработок. Ну, а за три года и самому специалисту, и его коллегам, и руководству становится ясно: состоялся ли работник нашей авиадвигателестроительной отрасли. Если да, у него обязательно есть перспектива профес-

сионального роста и возможность заниматься наукой. Что касается занятий наукой, эта конференция убедительно подтвердила: были и есть на «Мотор Сичи» дерзкие и пытливые инженеры, из которых уже прорастают будущие кандидаты и доктора наук. А без ученых-практиков нашей отрасли не быть. Это — аксиома.

Окончание на 4-й стр.

Криза має дати поштовх до діалогу

Наприкінці червня у м. Києві відбувся міжнародний семінар-практикум «Переговори і угоди, як важливий механізм індустріального розвитку і кризового менеджменту». Семінар проводився під егідою експертів з Швеції — представників об'єднань профспілок і роботодавців і був зорієнтований на відновлення переговорного процесу в Україні — між профспілками і роботодавцями.

Участь в роботі семінару від ПАУ взяв заступник Голови Профспілки **Юрій Єфремов**.

На початку роботи семінару-практикуму керівник проекту «Діалог на ринку праці — Україна» (ДРПУ) **І. Бонч-Осмоловська Нурстрьом** у виступі відзначила важливу роль переговорного процесу між соціальними партнерами у сучасному суспільстві.

Йоран Труген, координатор-модератор проекту ДРПУ, зупинився у виступі на питаннях світової фінансової і економічної кризи та її наслідках, зосередивши увагу учасників на важливості спільної протидії кризовим явищам з боку соціальних партнерів. Він зазначив, що МОП ухвалила Світовий пакт з протидії кризі і захисту працюючих (пакт соціальних партнерів).

Під час семінару було ретельно розглянуто роль організацій в період кризи: застосування законодавства, угод і дії соціальних партнерів.

Розповідаючи про шведський досвід у цьому питанні, **Маргарета Занден**, профспілковий експерт, зазначила, що в Швеції було ухвалено відповідний закон про спільне прийняття рішень соціальними партнерами — профспілками та роботодавцями. Нагадаємо, що в Швеції держава не є учасником соціального діалогу, а тому всі перемовини між соціальними партнерами проводяться там на двосторонньому рівні.

У Швеції профспілки надають консультації працівникам з приводу їхніх прав під час кризи. Для захисту працівників використовуються фонди соціального захисту, для чого 0,3% від ФОП перераховується у такі фонди, у т. ч. для пошуку роботи, перенавчання тощо.

Хеннінг Карлссон розповіла учасникам семінару про роботу фондів захисту на випадок безробіття. Вона зазначила, що безробітним виплачується допомога у розмірі до 80% від їх втраченого заробітку на протязі 300 днів з можливістю продовження до 450 днів. При цьому така система фінансується як з боку держави, так і за рахунок внесків учасників.

Особливу увагу та гострі дискусії відбулись під час розгляду Індустріальної Угоди в Швеції.

Йоран Труген повідомив, що 12 років назад був зроблений важливий

крок у напрямку подолання кризи в Швеції — укладена Індустріальна Угода. Тодішня криза зачепила інтереси багатьох робітників, зокрема роботу втратило понад 800 тис. працівників. Укладення угоди сприяло підвищенню довіри між соціальними партнерами, які не можуть обійтися один без одного. Угода має рамковий характер і є основою для проведення на підприємствах колективних переговорів з питань оплати праці.

Керстін Бродовскі розповіла учасникам семінару, що Індустріальна угода Швеції складається з двох частин: оцінки ситуації в країні і угоди по веденню переговорів. Згодом в Швеції було ухвалено новий закон про посередництво, який використовує більшість позитивів Індустріальної угоди. Незважаючи на те, що Індустріальна угода Швеції покриває лише біля 20% ринку праці, вона забезпечує стабільність в цілому для всієї країни.

За підсумками семінару **Маргарета Занден** і **Юрій Єфремов** поділилися своїми думками з редакцією газети.

Маргарета Занден, профспілковий експерт, Швеція:

— Цей семінар проводиться на прохання української сторони, яка дуже зацікавилася досвідом шведських



Українські учасники семінару з **М. Занден**

профспілок щодо роботи Шведської Індустріальної Угоди.

Оскільки ми співпрацюємо з нашими українськими колегами не перший рік, то ми змогли підійти до питання сьогоденного семінару досить ретельно, урахувавши всі складності соціального діалогу в Україні.

Ми жодним чином не нав'язуємо нашим українським партнерам наш досвід, лише намагаємось допомогти їм якомога скоріше налагодити ефективний соціальний діалог.

Юрій Єфремов, заступник Голови ПАУ:

— Можу з впевненістю сказати, що такі семінари дають нам можливість побачити те, яким чином наші колеги в інших країнах долають труднощі соціального діалогу,

знаходячи спільну мову. В цьому сенсі розвиток соціального діалогу в Україні гальмується часто-густо самими партнерами, їхнім небажанням зрозуміти, що всі знаходяться в одному човні.

В ході семінару профспілковою стороною сформульовано кілька тез-пріоритетів, навколо яких, на нашу думку, всі сторони соціального діалогу можуть об'єднати свої зусилля: забезпечення конкурентоспроможності промислової продукції України; відтворення робочої сили на базі економічно обґрунтованого прожиткового мінімуму; спільне володіння об'єктивною інформацією про стан фінансово-господарської діяльності галузі, окремих підприємств.

Олександр ПАЛІЙ