

XVI Спартакіада: Долаючи труднощі, перемагаємо!

10–13 вересня поточного року у м. Алушта на базі Олімпійського учбово-спортивного центру «Спартак» відбулись фінальні змагання XVI Всеукраїнської міжгалузевої Спартакіади трудящих промислової сфери та транспорту.

Участь в Спартакіаді взяли команди профспілок країни, у тому числі і команда Профспілки авіабудівників України.

У фінальних змаганнях із семи видів спорту — гирьового, легкої атлетики, настільного тенісу, шахів, футболу, волейболу та армспорту взяли участь шість галузевих профспілок.

Значний внесок у досягнення високих результатів збірної команди галузі здійснили представники ДАХК «Артем» (Президент — голова правління Смаль С. М., голова ПО ПАУ Кельїн О. Д.), Яковченко Анастасій, Чумаков Олег, Болнар Микола, які стали призерами

Спартакіади з гирьового спорту та армспорту; представники ВАТ «Мотор Січ» (Президент, голова Ради директорів Богуслав В. О., голова ПО ПАУ Труш М. І.), Михайличенко Аліна, Хуповка Надія, Багрін Володимир, Котельвський Віктор та Роговський Володимир, які стали призерами Спартакіади з легкої атлетики; представники ДП «ХМЗ «ФЕД» (директор — Жданов О. А., голова ПО ПАУ — Тиндік В. Т.) Гур'єв Денис, Поручиков Володимир, Ляшенко Володимир, Рябченко Наталія та Неборак Олександр, які стали призерами Спартакіади з армспорту, гирьового спорту та настільного тенісу; представники ДП «Новатор» (директор Вдовиченко А. А., голова ПО ПАУ Рижанський О. Т.) — члени волейбольної команди Ковальчук Роман, Бестрицький Едуард, Болоток Василь, Лазарчук Владислав, Мельник Юрій, Сидоренко Максим та Федорченко Андрій, які стали

призерами Спартакіади з волейболу; представниця ДП «Івченко-Прогрес» (генеральний конструктор Муравченко Ф. М., голова ПО ПАУ Харкін С. Г.) Васильченко Ірина.

За результатами фінальних змагань у загальнокомандному заліку команда Профспілки авіабудівників України посіла друге місце! Переконані, що це — не межа. Жодні негаразди не здатні зламати спортивний дух наших спортсменів. Чим більше підприємств галузі докладуть зусиль для проведення належної спортивно-масової роботи в трудових колективах, тим сильнішою буде наша галузева команда і тим кращими будуть їх досягнення. Перемога нашої команди — це не лише перемога кількох десятків працівників підприємств, які брали участь у змаганнях Спартакіади. Це, насамперед, перемога кожного трудового колективу, це



яскравий приклад для кожного працівника нашої галузі вести здоровий образ життя і пропагувати його серед друзів і знайомих.

Такі спортивні змагання демонструють, що спорт — це не десь там, далеко, по телебаченню, а тут, поруч з кожним працівником.

Ми висловлюємо щиро подяку всім керівникам підприємств та го-

ловам ПО ПАУ, учасникам спортивних змагань, які у цей нелегкий для країни час, доклали максимум зусиль для перемоги галузевої команди, для перемоги всієї авіабудівної галузі.

Станіслав ЛІЩИНСЬКИЙ,
головний технічний інспектор
праці ЦК ПАУ

Підсумки галузевого Рейтингу



О. А. Жданов — директор ДП «ХМЗ «ФЕД»



В. Т. Тиндік — голова ПО ПАУ у ДП «ХМЗ «ФЕД»



В. О. Богуслав — президент, голова Ради директорів ВАТ «Мотор Січ»



М. І. Труш — голова ПО ПАУ у ВАТ «Мотор Січ»



Д. С. Ківа — генеральний конструктор ДП «АНТК імені О. К. Антонова»



В. О. Бусласв — голова ПО ПАУ у ДП «АНТК імені О. К. Антонова»



Г. О. Кривов — директор — голова правління ВАТ «УкрНДІАТ»



Т. М. Урбанська — голова ПО ПАУ у ВАТ «УкрНДІАТ»

Підбито підсумки соціально-економічної діяльності, за рейтинговою оцінкою, підприємств і організацій авіаційної промисловості України за II квартал 2009 року.

Переможцями Рейтингу (прізиви місця у своїх групах підприємств) стали:

- ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» (директор Жданов О. А., голова ПО ПАУ — Тиндік В. Т.);
- ВАТ «Мотор Січ», (президент, голова Ради директорів — Богуслав В. О., голова ПО ПАУ — Труш М. І.);
- ДАХК «Артем» (президент — голова правління — Смаль С. М., голова ПО ПАУ — Кельїн О. Д.);
- ВАТ «ВАЗ» (директор — голова правління — Антоненко О. А., голова ПО ПАУ — Лукашик А. О.);
- ДП «АНТК імені О. К. Антонова», (генеральний конструктор — Ківа Д. С., голова ПО ПАУ — Бусласв В. О.);
- ВАТ «УкрНДІАТ», (директор — голова правління — Кривов Г. О., голова ПО ПАУ — Урбанська Т. М.);
- ДП «Івченко-Прогрес» (генеральний конструктор — Муравченко Ф. М., голова ПО ПАУ — Харкін С. Г.);
- ДП «ДержККБ «Луч», м. Київ, (генеральний директор — генеральний конструктор — Коростельов О. П., голова ПО ПАУ — Малій Л. І.);

Щодо підсумків роботи за окремими показниками Рейтингу, то найкращих результатів у II кварталі 2009 року досягли, по своїх групах підприємств:

- а) за обсягами товарної продукції (виконаних робіт):
- ДАХК «Артем»; ДП «МФ «Артем»; ВАТ «Мотор Січ»; ДП «ДержККБ «Луч»; ДП «АНТК імені О. К. Антонова»; НТК «Електронприлад»;

- б) за збереженням (зростанням) чисельності працюючих:
- ХДАВП (+3,80 %); ДП «ХМЗ «ФЕД» (+3,15 %); ВАТ «ВАЗ» (+2,87 %); ВАТ «ДАЗ» (+1,40 %); ДП «КиАЗ «Авіант» (+1,27 %); ДП «АНТК імені О. К. Антонова» (+2,90 %); ТОВ «Київавіапроект» (+2,38 %); ВАТ «УкрНДІАТ» (+2,08 %); ДП «Івченко-Прогрес» (+1,09 %);

- в) за рівнем середньомісячної заробітної плати:
- ДП «ХМЗ «ФЕД» (2404,95 грн.); ДП «КиАЗ «Авіант» (2323,83 грн.); ДП «ЖМЗ «Візар» (2269,04 грн.); ДП «АНТК імені О. К. Антонова» (4848,57 грн.); ВАТ «УкрНДІАТ» (4758,50 грн.); ТОВ «Київавіапроект» (4052,71 грн.).

- Заборгованість по виплатах заробітної плати, станом на 01.07.2009 р., мали наступні підприємства галузі:
- ХДАВП (6388,73 грн. в середньому на 1 працюючого);
 - ДП «КиАЗ «Авіант» (2444,09 грн. в середньому на 1 працюючого);
 - ЗВВО (2031,85 грн. в середньому на 1 працюючого);
 - ВАТ «ДАЗ» (1399,39 грн. в середньому на 1 працюючого);
 - ДП «НДІ АПС» (34424,75 грн. в середньому на 1 працюючого);
 - «Південніпродіавіапром» (2424,53 грн. в середньому на 1 працюючого);
 - ВАТ «Авіаконтроль» (1584,07 грн. в середньому на 1 працюючого);

Відділ соціально-економічного захисту
виконавчого апарату ЦК ПАУ

УЧАСТЬ УКРАЇНСЬКОЇ ДЕЛЕГАЦІЇ, ОЧОЛЮВАНОЇ МІНІСТРОМ ПРОМИСЛОВОЇ ПОЛІТИКИ ВОЛОДИМИРОМ НОВИЦЬКИМ у IX Міжнародному авіасалоні «МАКС-2009» демонструє вагомий перспективні результати у напрямку укріплення та розширення співпраці в галузі. Так, в рамках роботи авіасалону Міністр **Володимир Новицький** та заступник Міністра промисловості і торгівлі РФ **Денис Мантуров** підписали Протокол між Кабінетом Міністрів України та Урядом Російської Федерації про внесення змін до Угоди, що була підписана 20 серпня 1997 р. між Урядами країн про співробітництво у сфері розробки, виробництва, поставок і експлуатації авіаційної техніки.

САМОЛЕТ АН-140, КОТОРИЙ СЕРІЙНО ВИПУСКАЄТЬСЯ НА ХАРЬКОВСЬКОМУ АВІАЗАВОДЕ, назовуть в честь Прем'єр-міністра України **Юлії Тимошенко** — Юліей.

Об этом сказав генеральний директор Харківського державного авіаційного підприємства **Анастасій М'ялища** во время визита на підприємство **Тимошенко**.

УКРАЇНА І ЛІВІЯ ПЛАНУЮТЬ СОВМІСНО СТРОИТЬ МАЛОГАБАРИТНІЕ САМОЛЕТИ ДЛЯ АФРИКАНСКИХ СТРАН. Возможность сотрудничества в этом направлении была обсуждена в ходе встречи украинской делегации руководителей предприятий авиапрома во главе с Премьер-министром Украины **Юлией Тимошенко** с представителями ливийского инвестиционного фонда и руководителями авиационной отрасли Ливии.

По словам председателя правления государственного авиастроительного концерна «Антонов» **Дмитрия Кивы**, модель самолета, которая может быть предложена Ливии для совместного строительства, у Украины уже есть. «Это самолет маленький, типа АН-38. Он может эксплуатироваться на грунтовых аэродромах в сложных условиях

африканского региона. Такие самолеты у нас есть», — подчеркнул **Дмитрий Кива**.

«МОТОР-СИЧ» ЗАВЕРШИЛА ЯНВАРЬ—ИЮНЬ 2009 г. С ЧИСТОЙ ПРИБЫЛЬЮ 253,869 млн грн., что в 47,5 раза больше, чем за аналогичный период 2008 года (5,34 млн грн.).

Основным фактором, способствующим росту реализации продукции «Мотор Сич», является высокий уровень износа большинства авиационных парков стран СНГ, мощная конструкторская база для разработки и внедрения новых моделей двигателей, а также энергетического оборудования, созданного на базе сотрудничества с КБ «Ивченко-Прогресс».

Аналитики также отмечают значительный портфель заказов «Мотор Сич». По данным компании, портфель ее заказов на 2009 год оценивается в \$ 450 млн.

АВИАСТРОЕНИЕ МОЖЕТ СТАТЬ ЛОКОМОТИВОМ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ, считает гендиректор директората компании «Сухой», глава корпорации «МИГ» **Михаил Погосян**.

«С одной стороны, это область, в которой один из самых высоких показателей производительности труда, и это стимулирует создание новых процессов в производстве авиационной техники, и надо сказать, что ведущие производители авиационной техники сегодня — это лучшая организация производства», — отметил **М. Погосян**, выступая в ходе I Международного молодежного инновационного форума Integra.

Он также отметил, что мультипликативный эффект от развития авиастроения является одним из самых высоких по сравнению с другими отраслями промышленности, в том числе в том, что касается новых технологий.

Подготовлено по материалам
информационных агентств



Авіабудівник України

ГРОМАДСЬКО-ПОЛІТИЧНА ГАЗЕТА ПРОФСПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 15 (62), вересень 2009 року

Події профспілкові

В ЦК ПАУ розпочалась робота по формуванню проекту нової Галузевої Угоди на 2010 рік. Пройшло перше засідання робочої групи, на якому обговорені наявні пропозиції підприємств галузі щодо внесення до Угоди необхідних змін та доповнень. Збір пропозицій триватиме до середини жовтня поточного року.

29 вересня 2009 р. відбудеться чергове засідання Президії ЦК ПАУ. Серед питань, запланованих до розгляду: хід виконання діючої Галузевої Угоди та колективних договорів, участь профкомів у заходах по поліпшенню умов та охорони праці на підприємствах галузі, підсумки цьогорічних VIII галузевої та XVI міжгалузевої Спартакіад, погодження скорочень працюючих понад пороговий 4 %-й бар'єр, інше.

На рівні Федерації профспілок України та її членських організацій йде активне обговорення заходів «осіннього наступу профспілок» — протестних дій, пов'язаних із подальшим погіршенням рівня життя населення України, зростанням цін та тарифів.

Вл. інф.

Прем'єр-министр України дала високу оцінку роботі АНТК ім. О. К. Антонова

27 августа 2009 года на АНТК им. О. К. Антонова с рабочим визитом побывала Премьер-министр **Ю. В. Тимошенко**.

Она посетила зал имитаторов полета самолетов, где проходит обучение и подготовка летчиков. В сборочном цехе АНТК им. О. К. Антонова Юлия Владимировна осмотрела многоцелевой самолет Ан-72 и стапель, подготовленный для постройки нового 99-местного самолета Ан-158. Генеральный конструктор **Д. С. Кива** ознакомил высоких гостей с новейшими информационными технологиями, применяемыми для разработки и производства самолетов.

В своем обращении к коллективу АНТК им. О. К. Антонова Премьер-министр отметила высокий уровень работы предприятия. В частности, она сказала: «за последние 7 лет АНТК им. О. К. Антонова



показал высокий класс при переходе на самые современные технологии. Без этого нельзя было бы создавать конкурентоспособную технику на уровне мировых стандартов. Ваш пример демонстрирует, что даже в тяжелое время кризиса

можно работать надежно и качественно».

Ю. В. Тимошенко отметила, что, к сожалению, не все предприятия отрасли работают так эффективно. Она определила три основных направления, которые реализует пра-

вительство для вывода авиапрома из кризиса. Прежде всего, необходимо оздоровить все предприятия отрасли. С этой целью Правительством принята действенная программа финансирования и реформирования. В 2010 г. начнется глубокая реконструкция, переоснащение предприятий. Необходимо также наладить рынки сбыта продукции, возобновить доверие иностранных заказчиков, поставки которых были сорваны. «Я вижу колоссальный потенциал авиационной отрасли. Правительство будет оказывать всестороннюю необходимую поддержку для ее развития», — сказала **Ю. В. Тимошенко**.

Затем Премьер-министр посетила Летно-испытательную и доводочную базу «Антонов» в г. Гостомель, где осмотрела многоцелевой Ан-74, региональный реактивный самолет Ан-148, военно-транспортный Ан-70, самый большой в мире самолет Ан-225 «Мрия».

Пресс-служба АНТК им. О. К. Антонова

Профспілка авіабудівників України відстояла свою позицію

Редакція газети «Авіабудівник України» попросила Голову ПАУ **Ярему Жугасвича**, який брав участь в роботі галузевої наради під головуванням Прем'єр-міністра України у Харкові, розповісти про її результати.

— **Яремо Васильовичу, які висновки Ви зробили за результатами галузевої наради?**

— Головний висновок за результатами галузевої наради на ХДАВП під головуванням Прем'єр-міністра України — позиція Профспілки була почута і Міністерством промислової політики, і Урядом й отримала своє життя в прийнятих рішеннях.

Розробка нової довгострокової Програми розвитку галузі до 2020 року є однією з ключових передумов для подальшого становлення та розвитку авіабудування. Мені приємно відзначити, що цю пропозицію озвучив Міністр промислової політики **Володимир Новицький**. Глава Уряду **Юлія Тимошенко** поста-



вилася до цього дуже позитивно і доручила до кінця поточного року розробити таку програму.

Профспілка авіабудівників України буде й надалі добиватися контролю на всіх стадіях — від розробки до виконання згаданої Програми. Вона обов'язково має бути розроблена за участі представників Профспілки, у тому числі і її представників на місцях.

Ми хочемо побачити в цій програмі роботу і перспективу для всіх

працівників нашої галузі (а нас біля 70 тисяч). Тобто повинні бути передбачені літако-, двигуно- і агрегатобудування, обладнання, і наші інститути, і спецвиробництво, і робота з кадрами.

В цій програмі повинен себе побачити кожен трудовий колектив галузі. Саме тому я направив лист всім керівникам підприємств і головам профспілкових організацій, де акцентував увагу на питаннях їх участі в розробці Програми розвитку галузі до 2020 року та модернізації авіапрому.

Глава Уряду так ставить питання, що увага авіабудуванню має приділятися системно і постійно, тому я сподіваюся на те, що питання як розробки, так і контролю за виконанням Програми будуть знаходитися в полі зору Уряду.

— **Ви згадали питання модернізації галузі. Чи обговорювалось воно на нараді та якій позиції з цього питання дотримується Уряд?**

— Так, однією з ключових проблем, яка була не просто озвучена на нараді, а вже отримала своє логічне вирішення в проекті Державного бюджету на 2010 рік, є повна модернізація галузі. **Юлія**

Тимошенко до цього питання відноситься дуже серйозно і мені приємно відзначити, що нарешті з ініціативи ПАУ галузь знаходиться за крок до початку масштабного технічного і технологічного переоснащення. Це також передбачено і рішенням наради у Прем'єр-міністра від 27 травня минулого року.

Ми маємо чесно сказати собі, що на сьогоднішній день з такими обсягами виробництва на одного працюючого розв'язувати соціальні проблеми просто неможливо. Доля заробітної плати у собівартості продукції вже становить в середньому 20–30 %. Єдиний механізм підвищення заробітної плати — це підвищення продуктивності праці. На старому обладнанні підняти продуктивність праці неможливо. Тому необхідне технічне, але, підкреслюю, і технологічне переоснащення нашої галузі.

Уряд проводить послідовну політику підтримки авіабудування — буквально через деякий час після цієї наради був презентований проект Державного бюджету, де Уряд, враховуючи пропозиції Мінпромполітики, передбачив фінансування модернізації галузі.

Разом з тим не можемо не акцентувати увагу Уряду та Міністерства на тому, що галузь потерпає від «кадрового голоду». Галузі, як і всьому оборонно-промислому комплексу країни необхідна чітка державна програма підготовки кадрового резерву. Це може бути передбачено і реалізовано у згаданій Програмі.

Під час наради дуже слушні пропозиції прозвучали від керівників підприємств галузі — **Анатолія М'ялиці**, генерального директора ХДАВП, Героя України, **Вячеслава Богуслава**, президента, голови Ради директорів ВАТ «Мотор Січ», народного депутата України, Героя України, **Дмитра Ківи**, генерального конструктора АНТК, Героя України, **Сергія Подрези**, генерального директора ДП «Завод 410 ЦА», **Миколи Подрезького**, в. о. керівника ДП «КиАЗ «Авіант», **Георгія Кривога**, директора — голови правління ВАТ «УкрНДІАТ», які стали основою протоколу наради і на їх основі будуть розроблені рішення Уряду, що дозволять нашій галузі краще розвиватися у майбутньому.

Інтерв'ю взяв **Олександр ПАЛІЙ**

Робоча група

по підготовці проекту Галузевої Угоди на 2010 рік приступила до роботи

Чекаємо на Ваші пропозиції за адресою: 01012, м. Київ, майдан Незалежності, 2, ЦК ПАУ або за телефоном гарячої лінії

(044) 253-72-05

Нещодавно виповнилися ювілейні дати з Дня народження у:

Жданова Олександра Андрійовича — багаторічного керівника одного із кращих підприємств галузі — ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД», визнаного в галузі фахівця і надійного соціального партнера Профспілки.



Сметаніної Ольги Федорівни — завідувачки відділу соціально-економічного захисту ЦК Профспілки. Щиро поздоровляємо ювілярів, зичимо їм міцного здоров'я, творчого і виробничого довголіття, гараздів у трудових колективах та сім'ях.



Начальнику Управління основним виробництвом — Головному диспетчеру ДП «Київський авіаційний завод «Авіант» **Григорію Куніну** виповнилося 90 років. З цієї визначної ювілейною датою **Григорія Залмановича** привітали адміністрація і профспілковий комітет підприємства, колеги по роботі. Приєднуємось до цих привітань і ми. Нам приємно відзначити, що **Григорій Залманович** сповнений життєвої енергії і продовжує віддавати багато сил на благо рідного підприємства, де пропрацював не один десяток років. Ми бажаємо ювіляру міцного здоров'я, творчого натхнення і домашнього родинного затишку.

← ← ← ПРИВІТАННЯ

Правительство прислушалось к мнению ПАУ

Профсоюз авиастроителей Украины всегда прилагал немало усилий для того, чтобы его позиция по вопросам государственной поддержки авиастроения, по сохранению этой ведущей высокотехнологической отрасли, была услышана высшими должностными лицами государства. И время показало, что усилия эти не были напрасными.

Сегодня Правительство Украины признало авиастроение одной из приоритетных отраслей экономики страны. И не просто приоритетной. Наша отрасль станет одним из трех «китов», которые по убеждению Премьер-министра Украины **Юлии Тимошенко**, смогут вытащить страну из тяжелого экономического кризиса и обеспечить качественный экономический подъем.

Август традиционно считается месяцем затишья — отпускной период, событий мало. Но в этом году он побил все рекорды по накалу

событий — авиастроение Украины стало одним из основных ньюсмейкеров страны, да и не только страны. Россия, Китай, Индия, Ливия, Польша, которые посетила Глава Правительства Украины, — новейшие разработки отечественных авиастроителей были у всех на слуху.

27 августа Премьер-министр Украины провела отраслевое совещание на ХГАПП.

Юлия Владимировна отметила, что до конца 2009 г. все заводы авиапромышленности будут задействованы в разработке Программы развития отрасли. В частности, по словам Премьера, одним из элементов этой программы должно стать производство максимального количества комплектующих на территории Украины. Ю. Тимошенко также отметила необходимость создания совместных предприятий со странами, которые являются наибольшим рынком сбыта для украинских самолетов, на базе нашего интеллектуального вклада.

По ее словам, госбюджет—2010 будет разрабатываться с учетом господдержки авиационной отрасли.

Она заявила, что Правительство будет продолжать всесторонне поддерживать отечественную авиационную отрасль.



Она отметила, что авиационные предприятия Украины достойно прошли период пика мирового финансового кризиса, а некоторые даже приумножили производственные мощности, укрепили коллективы и продолжают осваивать мировые рынки.

Премьер отметила значительный прогресс в работе Харьковского авиазавода. По ее словам, за последние три месяца на заводе появились новые станки, новое

оборудование и обновлено производство.

В то же время она отметила, что два флагмана производства — Харьковское государственное авиационное производственное предприятие и киевский «Авиант» — «к сожалению, за последние годы подкачали в своей работе», и не только из-за отсутствия государственной поддержки, а из-за работы прежних менеджеров. «Сегодня оба завода получили крепких, про-

фессиональных, надежных руководителей», — отметила Юлия Тимошенко и добавила, что это будет содействовать быстрому развитию предприятий.

Премьер-министр отметила, что, невзирая на кризис, сегодня проведена полная реструктуризация долгов отмеченных предприятий на сумму почти 3 млрд грн. Юлия Тимошенко сообщила, что «Укрэксимбанк» получил ценные бумаги государства почти на 1,5 млрд грн., происходит процесс их монетизации. «И сейчас мы переходим к этапу финансирования развития производства и возврата к выпуску серийных партий самолетов».

Премьер-министр считает, что украинская авиационная отрасль имеет все возможности для того, чтобы до конца текущего года выпустить 7 самолетов. При этом Юлия Тимошенко сообщила, что на протяжении 2008—2009 годов в Украине было выпущено всего два самолета.

На заводе Премьер-министр приняла участие в торжественной церемонии снятия со ступелей очередного самолета АН-140. Кроме того, она ознакомилась с работой летно-испытательной станции ХГАПП.

Подготовил Александр ПАЛИЙ

Проект Держбюджету України на 2010 рік: Так — підтримці авіабудування!



Микола Кондрашов — Директор Департаменту фінансово-економічного забезпечення промисловості Мінпромполітики України.

Державний бюджет на 2009 рік в частині забезпечення фінансування авіабудівних підприємств виконується в повному обсязі: заводи отримали передбачені кошти для поповнення статутних фондів, а також для виконання виробничої програми.

Зараз на заключній стадії знаходиться ще одне рішення Уряду на суму 102,5 млн грн., які передбачається використати для агрегатників — це ВАТ «Мотор Січ» та агрегатне конструкторське бюро. Ми розраховуємо на те, що зазначена постанова буде прийнята і згадані підприємства отримують додаткові преференції і додаткову державну підтримку від Уряду з Державного бюджету.

В проекті Держбюджету на 2010 рік продовжується тенденція підтримки нашої пріоритетної галузі — авіабудування. Але на сьогоднішній день це по іншому сплановано. Пряме фінансування передбачається збільшити майже в 1,7 рази. Крім того, в проекті Держбюджету передбачені кошти 1,5 млрд грн. на кредити під гарантії Уряду, які будуть спрямовані на модернізацію технологічно-виробничої бази підприємств та реалізацію інноваційно-інвестиційних проектів по будівництву літаків. Зазначене дозволить вийти Харківському державному авіаційному виробничому підприємству на випуск літаків у 2010 році в кількості 16 одиниць, з 2011 р. — 22 одиниці, а з 2012 по 2015 рр. — по 36

одиниць на рік. По заводу «Авіант» відповідно: у 2010 році передбачається випуск 7 літаків, у 2011 році — 12, а з 2012 по 2015 рр. по 12 літаків щорічно.

Крім того, зазначеним підприємствам буде забезпечено виробництво агрегатів на літаки Ан-148-100 по кооперації з Воронежським авіаційним заводом по 36 комплектів щорічно.

Також в проекті Держбюджету на 2010 рік передбачені кошти для потреб Міністерства оборони для будівництва літака АН-70.

Ці всі заходи підтверджують, що держава і Уряд системно підтримують таку пріоритетну галузь, яка має вагу на міжнародній арені. На сьогоднішній день існує низка домов-

леностей про укладення контрактів з нашими авіаційними підприємствами, і ми розраховуємо на те, що зазначена підтримка буде достатньою, щоб авіаційна галузь набула тих обертів і тієї ваги в соціально-економічному розвитку держави, які вона мала десь 20 років назад.

Міністерство промисловості політики України вдалося за підтримки Уряду забезпечити авіабудуванню належну підтримку і впевнене майбутнє.

Це один із елементів виходу економіки країни із кризи, тому що створюються нові робочі місця, піднімається рівень зарплатної плати і вирішується ціла низка соціально-економічних питань.

Коментар записав Олександр ПАЛИЙ

Благодарность заводу «ФЭД»

Завод «ФЭД» на этнографическом фестивале «Печенежское поле», прошедшем в Харьковской области на берегу Печенежского водохранилища, собрал наибольшее количество желающих отчеканить памятную монету с изображением символа этого праздника и собрал 7 тысяч гривен, которые и были направлены детям-сиротам из Нововодолажской школы-интерната.

Через несколько дней после закрытия фестиваля в адрес директора завода **А. А. Жданова** пришло письмо за подписью директора Нововодолажской школы-интерната **С. Ю. Ермакова**. В письме пишется: «Примите щирю подяку за Вашу підтримку Нововодолазької школи-

інтернату для дітей-сиріт в міщенні і розвитку матеріально-технічної бази навчально-виховного закладу.

Яскравим проявом Вашої уваги до потреб обездоленних дітей була Ваша позиція і підтримка на Слобожанському етнофестивалі «Печенізьке поле». Саме завдяки Вам ми отримали значні кошти для покращення умов для гідного утримання і виховання дітей-сиріт».

Також в адрес директора пришло письмо из облгосадминистрации. В нем заместитель главы Харьковской облгосадминистрации **Л. Белова** и председатель правления благотворительного фонда «Ренессанс» **Т. Гавриш** тоже выражают

большую благодарность фэдовцам за участие в этнофестивале «Печенежское поле». «Просимо Вас, — пишуть в своєму обращенні к директору завода **Л. Белова** и **Т. Гавриш** — висловити вдячність за організацію та допомогу у проведенні зазначеного свята працівникам, які брали участь у проведенні етнофестивалу. Сподіваємось на подальшу співпрацю».

Как сообщил заместитель начальника управления кадров и социально-бытового обслуживания завода **В. П. Алухтин**, на заводе был выпущен приказ, в соответствии с которым заводчане, принимавшие участие в подготовке и проведении этнофестивала, были поощрены.

Инна ПИДЯК, главный редактор газеты «Фэдовец»

Голосу «Авианта» — 53 роки!

У серпні заводських радіожурналістів, привітали ті, хто зник нас слухати опівдні по вівторках і п'ятницях. Поклавши руку на серце, скажу, що попри труднощі, зміну ефірних днів передачі, все ж незмінною залишається чи не найважливіша річ — шира любов слухачів до своєї радіопроеграми «Імпульс», хоча 53 роки — строк і великий, і невеликий.

Сьогодні завод знову опинився у складній ситуації у зв'язку з реформуванням шляхом приєднання до АНТК імені Антонова. Заводська радіопроеграма не лише повідомляє про заходи і проблеми, пов'язані з реорганізацією, а й продовжує інформувати колектив про хід виконання виробничих програм, аналізуючи злободенні проблеми, розповідаючи про колективи цехів, дільниць, бригад, трудівників, надсилаючи їм на хвилях радіо музичні вітання. А це означає, що радіожурналісти зосереджують увагу на людському факторі, використовуючи свій професійний досвід, любов до справи. Адже любов і повагу слухачів не можна купити — її можна заслужити кропіткою працею.

Ми — це я, редактор, і кореспондент Нелля Коваль, намагаємося це робити неупереджено висвітленням діяльності підприємства, розуміючи, що нас слухає серйозна аудиторія, причетна до змін в авіапромі України. Про це говорити дуже непросто, часом, болісно. Але такі проекти обов'язкові і про них потрібно розповідати. Тож, як не складно, прагнемо говорити про це об'єктивно.

Ми вдячні активістам заводського радіо, постійним слухачам за увагу, зацікавленість і підтримку, за те, що не цураються наших думок і поглядів, а приходять, пишуть, виступають по радіо. Саме завдяки їм створені 63 тридцятихвилинні передачі, які живлять колектив орденосного підприємства цікавою, актуальною, прагматичною інформацією.

Заводське радіомовлення ДП «КиАЗ «АВІАНТ», якому у серпні виповнилося 53 роки, знає ціну приємних слів, — приймає їх, дякує. Віримо, що успіх приходить до працьовитих.

Василь ПОЛОНСЬКИЙ, редактор, член Національної спілки журналістів України

СОБЫТИЯ

АНТК им. АНТОНОВА ЗАИНТЕРЕСОВАНА В ПРОИЗВОДСТВЕ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОГО САМОЛЕТА АН-70 В КИТАЕ.

Об этом сказал заместитель главного конструктора АНТК им. Антонова **Геннадий Габрук**. Он возглавляет делегацию АНТК на проходящем в столице КНР XIII Пекинском международном авиасалоне.

Он сказал, что наша сторона заинтересована в том, чтобы Китай

производил Ан-70 у себя. При проведении переговоров с АВС в рамках выставки делегация АНТК подняла вопрос о создании СП и презентовала свои последние разработки.

УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА УКРАИНЫ №670/2009 ОТ 21 АВГУСТА 2009 г. Генеральному конструктору АНТК им. О.К.Антонова **Дмитрию Киве** присвоено звание Героя Украины с вручением

Ордена Государства за весомые заслуги в развитии авиационной отрасли Украины.

КИЕВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД «АВИААНТ» построит по заказу Минобороны Украины в 2010 и 2011 годах два военно-транспортных самолета Ан-70.

Подготовлено по материалам информационных агентств

За волю к победе и умение... ВЫЖИТЬ

Знай наших!

В СК «Мотор Сич» состоялась пресс-конференция Яны Лазебрий, посвященная успешному выступлению нашей воспитанницы, ставшей двукратной чемпионкой мира по плаванию в ластах на соревнованиях, состоявшихся в Санкт-Петербурге, о которых мы уже сообщали в заводской многотиражке в № 59 от 14.09.2009 г. К слову сказать, Яна — единственная в составе сборной Украины, имеющая две медали высшей пробы с мирового первенства в этом виде спорта. Каковы ее впечатления? Каков уровень организации соревнований и степень подготовленности участников? Чем отличаются соревнования в бассейне и в открытой воде? Об этом и многом другом поведала Яна вместе со своим тренером — заслуженным тренером Украины Натальей Дубинченко на пресс-конференции перед многочисленными журналистами.

Состав участников соревнований подобран на редкость очень сильным. Более 500 спортсменов из 29 стран включились в бескомпромиссную борьбу за медали. Бесспорными фаворитами на подобных соревнованиях были и остаются Россия и Италия.

Яна в своем рассказе раскрыла некоторые особенности соревнований на открытой воде в марафонском заплыве на гребном канале. Температура воды плюс... 15 градусов. Согласитесь, холодно. Пришлось выступать в специальных гидрокостюмах, чтобы избежать возможного переохлаждения. Многие представители «теплых» стран по этой же причине просто отказались от участия в марафонском заплыве. Даже из тех, кто принял участие в марафоне, не все смогли доплыть к финишу.

Далеко не все присутствующие знали о тех деталях, которые потом

Яна озвучила. Соперничество в открытой воде имеет целый ряд специфических особенностей, не зная которых, можно попасть в просяк. Доплыть к финишу это еще не все задачи, стоящие перед спортсменом. На открытой воде при массовом заплыве происходят настоящие драки. Важно, чтобы с тебя не сорвали трубку или, втихую ухватившись мертвой хваткой за ласты, не потянули назад. А могут и попросту слегка «притопить». Можете представить, в каких условиях приходится соревноваться (выживать, как призналась сама спортсменка). А судьи куда смотрят, спросите вы? Они в открытой воде за этими мелкими «шалостями» уследить не могут (или не хотят?). Вот и пользуются некоторые нечистоплотные спортсмены запрещенными приемами. Особенно в этом усердствуют, как ни странно, фавориты. Как же Яне удалось избежать подобных выпадков со стороны соперников? Она предусмотрительно во время старта (только 35 участниц решились окунуться в холодную воду) разместились с краю.

На мировом первенстве соревнования проходили пять дней в бассейне и три дня — на открытой воде. Сравнить их нельзя, так как это, по сути, совершенно разные виды. Во многих странах формируются даже независимые друг от друга сборные. Это только у нас спортсмены имеют универсальные навыки, позволяющие им успешно выступать и в бассейне, и на открытой воде.

Расчитывала ли Яна и ее тренер на победу? Изначально эта планка воспринималась как нереальная. По мнению Натальи Дубинченко, Яна в нужное время, в нужном месте сумела собраться, настроиться и поплыть в заданном ритме.



Моральная же поддержка родных, близких, друзей, да и, без преувеличения, всего спортивного комплекса позволили Яне сохранить необходимое психологическое равновесие. Самыми главными болельщиками для спортсменки были и остаются родители и родная сестра. Все вместе взятое позволило спортсменке в холодной воде сохранить твердое самообладание, избежать ненужных потасовок с соперниками и первой прийти к финишу.

Вне сомнений, психологические факторы оказывают существенное влияние на конечный результат. И все же большую уверенность спортсменке, как отметила Наталья Дубинченко, придает фактор наличия прекрасных условий для тренировок, созданных в спортивном комплексе «Мотор Сич».

Чтобы попасть на чемпионат мира, Яне пришлось пройти целую вереницу отборочных турниров. В итоге, она завоевала четыре лицензии

в следующих дисциплинах — соревнования в бассейне на 800 и 1500 м, и на марафонские заплывы в ластах в открытой воде: третьим номером в эстафетном плавании 4S3000 м и на дистанции 6000 м.

В активе Яны перед мировым первенством было две серебряных и две золотых медали, на чемпионате мира в Турине — золотая медаль, третье место на европейском первенстве.

В ближайших планах — чемпионат Европы, который состоится в следующем году в г. Казани. Как призналась Яна, стать чемпионкой очень тяжело, а вот отстоять чемпионский титул — еще тяжелее. Ничего, отстою!

Прозвучал и «вредный» вопрос одного из журналистов: «Как вас встретили в Киеве после чемпионата мира? Надо полагать, что с распростертыми объятиями, солидной денежной премией, с заготовленными удостоверениями о присвоении звания заслуженного мастера спор-

та международного класса?» Вопрос несколько смутил, и как оказалось, не без оснований. Да, встреча была, но прошла более чем скромно. Денег в министерстве на поощрение не оказалось (о каком поощрении могла идти речь, если даже члены сборной на соревнованиях ездили без соответствующей экипировки). На кризис не стали ссылаться, мол, потратили деньги на более значимые соревнования, всемирные игры, проходившие в Китае (можно подумать, что две золотые медали с чемпионата мира — менее значимое достижение). Что касается присвоения звания, оказалось, тоже «облом». В министерстве решили усложнить эту процедуру. Теперь двух золотых медалей уже недостаточно, необходимо стать трехкратной чемпионкой.

В самом конце встречи Наталья Дубинченко сообщила интересную информацию, которая не касалась выступления Яны, но имела непосредственное отношение к СК «Мотор Сич». Оказывается, в свое время Виктория Гринь тренировала Александра Иванца, мастера спорта по плаванию в классическом виде. Потом он переехал в Новосибирск. Теперь защищает цвета сборной России. На прошедшем чемпионате мира, в котором участвовала и Яна, Александр на стометровке взял серебро, а на дистанции 200 м победил с мировым рекордом. Что здесь можно сказать? Приятно осознавать, что воспитанник моторовской школы и в России не подкачал.

Что же касается Яны и ее тренера, то радуется, что они не теряют оптимизма, по-прежнему нацелены на достижение самых высоких результатов. Не хватает третьей золотой медали? Значит, будет...

Владимир ТОЛСТИКОВ,
газета «Мотор Сич»

СОБЫТИЯ

ХГАПП 17 СЕНТЯБРЯ ПРОВЕЛО демонстрационно-испытательный полет самолета Ан-74-ТК-300.

«ДО КОНЦА 2009 г. МЫ ЗАКОНЧИМ ФИНАНСОВО-ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОЗДОРОВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ, а второй этап, который мы запланировали, это полная реконструкция и модернизация ключевых предприятий, которые находятся в системе производства самолетов», — сказала Ю. Тимошенко.

По ее словам, согласно предварительным расчетам, на проведение полной модернизации и переоснащение производств потребуется около 3,5 млрд грн.

Премьер считает, что 3,5 млрд грн. являются незначительной суммой по сравнению с суммой, которую выделил Национальный банк Украины на рефинансирование коммерческих банков.

«Национальный банк отдал 90 млрд грн. коммерческим банкам, которые могли попасть в каждую отрасль. 90 млрд и 3,5 млрд — есть разница», — отметила она.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР УКРАИНЫ ЮЛИЯ ТИМОШЕНКО ВО ГЛАВЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ Украины в третьей декаде октября 2009 г. планирует посетить с рабочим визитом Китай для налаживания сотрудничества в сфере авиационного строительства.

Подготовлено по материалам информационных агентств

Организационно-технические мероприятия на заводе «ФЭД»

Ежеквартально директор завода **А. А. Жданов** проводит совещания по итогам выполнения планов ОТМ, НИР, ОКР по ресурсо- и энергосбережению, внедрению новой техники и технологий. Итоги выполнения за полугодие были подведены в конце июля, с докладом по этому вопросу выступил и. о. главного инженера **А. И. Бодня**.

Анатолій Іванович отметил, что по планам НИР, ОКР и ОТМ в первом полугодии были выполнены работы, давшие экономический эффект в сумме 36166,7 гривен. На заводе продолжилось освоение деталей на токарном станке с ЧПУ «Spinner» ТС-600, освоена пооперационная обработка на деталях РПЗ.130.064, ГП-25.670, 1999.1203 и других. Ведется освоение деталей на круглошлифовальном станке с ЧПУ «Окамото», проводится освоение деталей на токарных прецизионных станках с ЧПУ «Spinner» PD/C-SMC-V3, освоено изготовление плунжеров 3026.011, ГП-25.402, опоры сепаратора 3247.022, 3284.029, 1967.741. В соответствии с графиками проводится дооснащение новых станков инструментом и СТО, а также перерабатываются технологии.

С целью усовершенствования технологии изготовления корпусов 270.548 для 11 цеха приобретены новые резцы и пластины, в самом цехе внедрено приспособ-

ление для порезки проволоки из бухты для изготовления пружины 483М010. Внедрена электрохимическая обработка внутренних шестигранников в деталях выпускаемых агрегатов на установке РЭХО.

12 цехом в первом полугодии выполнена обработка деталей ГП-26.621 на обрабатывающем центре «Ricomaх-60М», а в 16 цехе на таком же обрабатывающем центре внедрена обработка деталей ГП-21.040 и 3026.307.

С целью создания электронного архива на заводе разработан классификатор на покупной режущий инструмент и инструмент, который изготавливается из твердосплавных заготовок на станке «Gemini». Отдел главного технолога создал таблицу базы данных СУБД JMBASE для хранения информации о режущем инструменте, также 3 отделом снижены нормы расхода на основные и вспомогательные материалы по ряду новых изделий.

Исполняющий обязанности главного инженера **А. И. Бодня** рассказал, что управление энергетики в 31 цехе выполнило работы по модернизации ванны меднения барабанного типа, что позволяет повысить оперативность выполнения процесса меднения поверхностей деталей, а в 11 цехе проведены работы по внедрению системы слива отработанного моющего средства из второй ванны УЗВ.

В первом полугодии на производственных комплексах 12 и 16 цехов было внедрено новое моющее средство «Careclean» MR2 фирмы «Castrol». Получен положительный результат: детали по чистоте более качественные, чем после промывки в ТСМ «Тепол». 3 отдел

внес новое средство в инструкцию по промывке.

С целью повышения качества подготовки деталей под диффузионную сварку в 16 цехе организован участок хранения приспособлений. Определенную работу провел коллектив конструкторско-эксплуатационного отдела по снижению трудоемкости изготовления изделия ПГЛ-40-2 и увеличению срока службы агрегата СРТ-2Ф до 15 лет, а также увеличению назначенного ресурса агрегата ГП-23-4 до 14 тысяч летных часов.

Отдел главного металлурга во втором квартале изготовил опытную партию деталей ГП-52.002 с целью оптимизации технологии для упрочнения рабочей поверхности деталей ионным азотированием (взамен газового). Это позволит устранить определенный дефект и повысит качество изделий.

Для повышения качества уплотнительных торцев клапанов и снижения трудоемкости 15 и 10 отделом проведены опытные конструкторско-технологические работы по вулканизации резины в сборочной единице 483.090 СБ. Также опытно-конструкторский отдел провел большую работу по снижению трудоемкости за счет исключения ручной пайки штифтов плунжера 483М.220 СБ магистральной части, внедрена новая конструкция. Этим отделом проведен весь объем исследовательских и опытно-конструкторских работ по авторежиму 265А-4М для вагонов нового поколения. В настоящее время Днепропетровским национальным университетом железнодорожного транспорта проводятся эксплуатационные испытания авторежимов на пробег 100 000 км.

Срок окончания работ 30 декабря 2009 года.

На совещании также был рассмотрен вопрос экономии энергоресурсов. Удельный расход электроэнергии за первое полугодие нынешнего года по сравнению с таким же периодом 2008 года снижен с 7,48 кВт час/нч до 6,89 кВт час/нч. Потребление электроэнергии сокращено в результате проведения организационно-технических мероприятий; внедрения нового оборудования. В заводской водонасосной внедрен новый частотный регулятор оборотов на насосах, в котельной установлен современный частотный регулятор оборотов на питательном насосе, в 12 и 26 цехах действует новый локальный компрессор. В компрессорной завода приобретен новый компрессор низкого давления типа R 160-7,5.

Удельный расход природного газа также снижен. Несмотря на значительный рост объемов выпускаемой продукции удельный расход воды из городского водопровода не увеличился, что в значительной степени обусловлено уменьшением потребления воды после внедрения в заводской водонасосной нового тиристорного регулятора.

Поставлены задачи на третий квартал: продолжить в соответствии с графиками освоение деталей на станках «Spinner» PD/C-SMC-V3 и «Окамото»; профинансировать закупку режущего инструмента для выполнения в полном объеме запланированных операций при освоении и обработке деталей на новом оборудовании.

Инна ПИДЯК, главный редактор газеты «Фэдовец»