

Свято не перекареслити жодна криза!

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Президент Асоціації «Укрavia-пром», Лауреат Державної Премії України **Валерій Шмаров**:

— Машинобудування завжди було, є і буде основою технічного прогресу. Це — аксіома. Виробництво засобів виробництва — це те, що визначає розвиток суспільства. Варто зазначити, що ми всі раніше жили в дуже розвинутому суспільстві, де машинобудування було на високому рівні. Ми будували, й продовжуємо будувати літаки, ракети, турбіни та багато інших складних технічних систем та пристроїв. Приборобудування — один з ключових розділів в машинобудуванні, можливо навіть домінуючий на даний час.

Приємно відзначити, що, попри всі складнощі, Ваше підприємство працює. Слава трудовому колективу, який виборів своє підприємство, і сьогодні таке підприємство як «Радіовимірвач» є складовою всієї машинобудування країни.

Культурно-розважальна програма відбулась за участі театру пісні «Джерело». Молоді дівчата і хлопці гурту буквально з перших хвилин «розігрили» глядацьку аудиторію.

Веселі українські пісні збадьорили і підняли настрій кожному присутньому, а журливі пісні у виконанні гурту розчулили не одного працівника, адже майстерність



В. М. Шмаров — президент Асоціації підприємств авіапромисловості України «Укрaviaпром»

гурту, у виконанні якого звучали ці пісні, була очевидною.

Варто зазначити, що крім українських пісень гурт продемонстрував чудове виконання низки російських пісень, а також по одній пісні на італійській, болгарській, турецькій та інших мовах.

Головне те, що всі отримали гарний настрій і залишилися задоволеними.

Безумовно варто подякувати керівництву підприємства на чолі з директором **Анатолієм Степаненком** та голові ПО ПАУ **Павлу Пляхотному** за таке чудове свято. Адже інколи маленьке свято у часи кризи значить набагато більше, ніж велике і помпезне у часи розквіту.

Олександр ПАЛІЙ



Марія Кобилко, КП «Радіовимірвач»:

— Я працюю на підприємстві «Радіовимірвач» понад 20 років паяльницею механічного цеху № 1. Незважаючи на те, що наше підприємство, як і вся авіабудівна галузь, знаходиться в нелегкому становищі, у тому числі і у зв'язку з світовою фінансовою кризою, завдяки спільним зусиллям адміністрації підприємства і профспілкового комітету ми змогли утримати всіх працівників підприємства, зберегти чисельність. На сьогоднішній день на нашому підприємстві своєчасно виплачується заробітна плата, виділяються кошти для оздоровлення працівників нашого підприємства. Всі бажаючи працівники нашого підприємства отримали путівки для оздоровлення в санаторіях і профілакторіях. Також були виділені путівки для оздоровлення дітей працівників підприємства у спортивно-оздоровчому комплексі.

Хочу побажати нашим керівникам і всій нашій команді успіхів у нарощуванні виробництва, його модернізації. Для цього необхідна підтримка нашого Уряду та Міністерства промисловості, щоб за їх підтримки наше підприємство, так і вся наша галузь, змогли подолати всі труднощі і продовжити свій розвиток. Ми віримо у те, що продукція нашо-

го підприємства і надалі буде користуватися попитом, адже для цього докладаємо максимум зусиль.

Сьогодні доводиться чимало працювати над питаннями збереження кадрового потенціалу, забезпечення всіх наших працівників підприємства гідною заробітною платою, збереження соціальних гарантій тощо.

Ми дуже сподіваємося на те, що наш Уряд, Міністерство промисловості України і наш профспілковий лідер — Голова Профспілки авіабудівників України **Ярема Жугасвич** зроблять усе можливе, щоб не допустити знищення нашої галузі, щоб і наше підприємство отримало належну державну підтримку і гарантії діяльності.

У нас на сьогоднішній день чимало висококваліфікованих спеціалістів — це і токарі, і наладчики, і фрезерувальники, і регулювальники радіоапаратури тощо. Наші працівники працюють і будуть працювати, не покладаючи рук, чесно і добросовісно, своєчасно виконуючи план. У нас високопрофесійний інженерний склад, під його керівництвом можемо нормально працювати і домогтися вагомих успіхів в роботі.

Як би важко не було нашому підприємству, його керівництво та керівництво профспілкового комітету завжди знаходили можливість організувати маленьке свято для трудового колективу, як на день підприємства, так і на День машинобудівника або на Новий Рік.

Хочу скористатися нагодою, щоб привітати керівництво підприємства, всіх працівників та гостей, які прийшли у День машинобудівника до нас на свято, побажати щастя, міцного здоров'я, процвітання нашої галузі, успіхів в нашій роботі і добробуту в особистому житті!

Інтерв'ю взяв Олександр ПАЛІЙ

В ОКТЯБРЕ ЗАПОРОЖСЬКЕ МОТОРОСТРОИТЕЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ИВЧЕНКО-ПРОГРЕСС» поставит китайской компании HAIG (Hongdu Aviation Industry Group) два опытных образца двигателей AI-222K-25Ф для учебно-тренировочного самолета L-15 Falcon. Отечественные моторостроители утверждают, что их двигатели позволят машине преодолеть звуковой барьер и занять должное место на мировом авиарынке.

Документы о передаче двигателей HAIG были подписаны на прошлой неделе в ходе XIII Пекинского международного авиасалона. Китайская компания, которая входит в состав госкорпорации Aviation Industry of China/Second Group (AVIC-2) и является разработчиком L-15 Falcon, обсуждает с ЗМКБ «Ивченко-Прогресс» возможности поставок двигателей с 2005 г. Согласно контракту, финансовые параметры которого не разглашаются, украинская сторона должна разработать, испытать и сертифицировать для HAIG свой форсированный турбореактивный двигатель AI-222K-25Ф. Если после завершения всех этих процедур агрегат устроит военных из

Поднебесной, то L-15 будут оснащать именно такими двигателями.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ НАПРАВИТ ИЗ СТАБИЛИЗАЦИОННОГО ФОНДА ГОСБЮДЖЕТА 102,5 млн грн. на финансирование в 2009 году инвестиционных проектов в авиационной промышленности.

Это предусмотрено распоряжением КМУ N1151-р от 9 сентября, размещенном на сайте Верховной Рады Украины.

Согласно документу, в частности, предусмотрено выделить: АНТК им. Антонова на внедрение в эксплуатацию нового регионального Ан 148-100 — 15 млн грн., на строительство опытного образца Ан-148-200 — 55 млн грн., на разработку и серийное производство турбореактивного двухконтурного двигателя (ТРДД) AI-28 для перспективных модификаций самолетов.

Также, предусмотрено выделение ГП «Ивченко-Прогресс» 25 млн грн. на разработку и серийное производство турбореактивного двухконтурного двигателя (ТРДД) AI-28 для перспективных модификаций самолетов.

Кроме того, 2,5 млн грн. планируется выделить «Харьковскому агрегатному конструкторскому бюро» на разработку исследовательских

образцов и проведение работ по увеличению ресурса агрегатов для Ан-148.

КРЫЛАТОЕ СЕМЕЙСТВО АНОВ ВСКОРЕ ПОПОЛНИТСЯ НОВОЙ СЕРЕБРИСТОЙ ПТИЦЕЙ с эмблемой ласточки на хвостовом оперении — ближнемагистральным пассажирским лайнером Ан-158.

Сейчас в АНТК «Антонов» вовсю идет сборка этой машины, во многом напоминающей свою старшую сестру Ан-148, только усовершенствованной. Об этом сообщил генеральный конструктор АНТК, Герой Украины **Дмитрий Кива**. «158-й экономичнее, у него выше топливная эффективность, в эксплуатации, наземном обслуживании он не менее надежен и неприхотлив, — говорит Дмитрий Семенович. — Многие авиакомпании, которые проявили к нему интерес, заинтересованы в двух вариантах — на 80 и 100 кресел. Летчики, освоившие и оценившие тактико-технические характеристики предшественника — «148-го», смогут без проблем пересестись на эту машину».

Подготовлено по материалам информационных агентств



Команда АНТК им. О. К. Антонова стала победителем Чемпионата СНГ по авиамодельному спорту

В период с 17 по 28 сентября 2009 г. на аэродроме Центрального планерного аэроклуба России в г. Орел состоялся 49-й Чемпионат по авиамодельному спорту предприятий авиационной промышленности стран СНГ. В рамках этого чемпионата прошел этап Кубка мира по свободнолетящим моделям (классы FIA, FIB, FIC).

Команда АНТК им. О. К. Антонова уверенно заняла первое общекомандное место среди 11 команд-участников. 3 первых и 4 призовых места в личном зачете из около 200 спортсменов заняли следующие сотрудники «Антонов»:

- **Листопад А. П.** — I место в классе пилотажных моделей;
- **Макаров В. Б.** — I место в классе радиоуправляемых моделей-парителей;
- **Овчинников Ф. А.** — I место в классе радиоуправляемых моделей-копий;
- **Онуфриенко В. М. и Макаренко В. В.** — II место в классе гоночных моделей;
- **Беланов Т. А.** — II место в классе радиоуправляемых моделей-парителей;

— **Никольников С. Н.** — II место в классе радиоуправляемых моделей-вертолетов;

— **Завгородний И. В.** — III место в классе свободнолетящих моделей планеров.

Победители соревнований показали высокие результаты и подтвердили высокий уровень современной авиамодельной техники, спортивной подготовки и слаженной работы в команде.

Представленные на Чемпионате авиамодели были изготовлены из современных композиционных материалов, металлов, оснащены передовыми электронными системами управления и поиска. Они выполнили полеты с очень большими перегрузками на предельных значениях прочности и выносливости, что стало возможным благодаря максимальной весовой отдаче их конструкции.

В ходе Чемпионата состоялся обширный обмен информацией по новым технологиям изготовления моделей и двигателей.

Пресс-служба АНТК им. О. К. Антонова

Державна акціонерна холдінгова компанія «Артем» та Національний аерокосмічний університет ім. М. С. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» запрошують на підготовчі курси на базі філіалу фізико-математичної школи ВНЗа.

Випускники, котрі закінчили підготовчі курси ФМШ та отримали сертифікат УЦОЯО, зараховуються на денне/заочне/відділення «ХАІ» за контрактом з ДАХК «Артем».

Навчання в Харківському авіаційному інституті проводиться за наступними напрямками:

- авіа- і ракетобудування;
- машинобудування;
- комп'ютерні науки;
- енергомашинобудування;
- автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології;
- радіоелектронні апарати.

Після закінчення навчання в «ХАІ» молоді спеціалісти направляються на роботу в ДАХК «Артем» та повинні відпрацювати в Компанії не менше трьох років.

Підготовчі курси в філії ФМШ — безкоштовні.

Початок занять — 10 жовтня 2009 р. з 10.00 години.

Заняття будуть проводитись за адресою: вул. Половецька, 49 (техучилище), каб. 104.

Проїзд тролейбусами №№ 16, 18, 19, 23 до зупинки «ст. м. «Луканівська», автобусом № 31 до зупинки «вул. Татарська».

Додаткову інформацію можна отримати за тел. 69-59; 8 (044) 483-30-11



Авіабудівник України

ГРОМАДСЬКО-ПОЛІТИЧНА ГАЗЕТА ПРОФСПІЛКИ АВІАБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ

№ 16 (63), жовтень 2009 року

Відбулось засідання Президії ЦК Профспілки авіабудівників України

29 вересня у м. Києві у Будинку Профспілок відбулось засідання Президії ЦК ПАУ. Головував на засіданні Голова ПАУ **Ярема Жугасвич**.

Під час засідання було розглянуто низку питань, зокрема хід виконання Галузевої Угоди авіаційної промисловості України і колективних договорів підприємств галузі у першому півріччі 2009 року. До відома учасників засідання була доведена інформація стосовно попередніх результатів роботи Робочої групи ЦК ПАУ щодо пропозицій до змісту Галузевої Угоди на 2010 рік. Було ухвалено рішення розглянути проект Угоди під час наступного засідання ЦК ПАУ, яке відбудеться у жовтні поточного року.

Президія ЦК ПАУ розглянула питання щодо участі профкомів ПО

ПАУ на підприємствах галузі у м. Києві у розробці та контролі виконання заходів, спрямованих на поліпшення умов та охорони праці, ухваливши відповідне рішення. Подорожі про це читайте в окремій статті в одному з найближчих випусків газети «Авіабудівник України».

Учасники засідання Президії ЦК ПАУ підбили підсумки проведення VIII Спартакіади ПАУ та участі збірної команди ПАУ у Всеукраїнській міжгалузевій Спартакіаді профспілок. Доповідач з цього питання **Станіслав Ліщинський** зазначив, що, незважаючи на всі фінансові складнощі, які мали місце у цьому році внаслідок кризи, VIII Спартакіади ПАУ була успішно проведена. На жаль, не всі ПО ПАУ виявили бажання взяти участь у спортивних заходах Спартакіади. Однак все ж таки, той факт, що наша команда одержала 2 місце у Всеукраїнській міжгалузевій Спартакіаді профспілок, свідчить про ефективну роботу, яка про-



водиться на багатьох підприємствах галузі у сфері розвитку робітничого спорту.

Заступник Голови ПАУ **Юрій Єфремов** доповів учасникам засі-

дання стосовно проведення ФПУ заходів в рамках акції протесту «Осінній наступ профспілок», головною метою яких є домогтися підвищення прожиткового мініму-

му до його фактичного рівня, а також збільшення мінімальної заробітної плати до рівня прожиткового мінімуму. У зв'язку з цим членські організації ФПУ, у тому числі і ПАУ, мають взяти активну участь в цих акціях, «підком» яких буде масова протестна хода у м. Києві 17 жовтня 2009 року.

Президія ЦК ПАУ розглянула також інші питання і ухвалила відповідні рішення.

21–22 жовтня у м. Києві відбудеться засідання Центрального Комітету ПАУ, на якому, окрім вже згаданого проекту Галузевої Угоди, будуть розглядатись питання щодо плану роботи ЦК на наступний рік, його фінансового забезпечення, щодо ефективності використання профспілкових коштів на всіх рівнях профспілкових структур, а також про підготовку до майбутньої звітно-виборної компанії у 2010–2011 рр.

Олександр ПАЛІЙ

СОБЫТИЯ

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР УКРАИНЫ ЮЛИЯ ТИМОШЕНКО И ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН встретятся в рамках двусторонней межправительственной комиссии по экономическим вопросам в ноябре текущего года, сообщил вице-премьер-министр **Григорий Немьри**.

«У меня нет сомнений, что встреча состоится. Сейчас согласовывается место и время, речь идет о ноябре», — сказал он.

По словам **Г. Немьри**, в рамках встречи планируется обсудить вопросы авиационной промышленности, преодоления барьеров в торговле двух стран, сотрудничество в энергетической сфере.

Напомним, что ранее проведение заседания комитета по экономическому сотрудничеству российско-украинской межгосударственной комиссии планировалось в октябре 2009 года в Харькове.

ВЕДУЩИЕ АВИАСТРОИТЕЛЬНЫЕ КОМПАНИИ МИРА — AIRBUS И BOEING — опубликовали свои отчеты о поставках и заказах с начала года. Airbus, в прошлом году обогнавший Boeing впервые с 2005 года, пока укрепляет свое лидерство — европейский концерн с начала

года получил 123 заказа против 79 у Boeing. Российские авиакомпании пока не отказываются от действующих заказов, но и новых тоже не делают.

Авиастроительные корпорации Airbus и Boeing представили данные о портфелях заказов и поставках самолетов с начала года. Согласно данным Airbus на конец сентября, с января этого года концерн получил заказы на поставку 149 самолетов, но с учетом отмененных в течение года заказов их общее число составило 123. Boeing за этот же период получил на треть меньше заказов — всего лишь 79.

ОАО «МОТОР СИЧ» ПЛАНИРУЕТ В 2009 г. ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА УВЕЛИЧИТЬ НА 17–18 % по сравнению с прошлым годом. Об этом сообщил журналистам 10 октября в Запорожье президент ОАО, председатель совета директоров **Вячеслав Богуслаев**. По его словам в текущем году получение чистой прибыли ожидается на уровне 250–260 млн грн. Кроме того, по словам **В. Богуслаева**, в 2010 г. предприятие планирует увеличение производства на 40 % по сравнению с текущим годом.

Подготовлено по материалам информационных агентств

Свято не перекареслить жодна криза!

День машинобудівника цього року відзначала, за традицією, більшість підприємств нашої галузі. Не стало винятком і Казенне підприємство «Радіовимірювач».



А. П. Степаненко — керівник підприємства КП «Радіовимірювач»

Незважаючи на труднощі сьогоднішньої та складності фінансової ситуації, колектив КП «Радіовимірювач», зберігаючи кращі традиції підприємства, урочисто відзначив свято.

Без гарного відпочинку не може бути гарних результатів в праці — такий девіз на підприємстві.

До урочистостей готувались заздалегідь. Адміністрація підприємства на чолі з директором **Анатолієм Степаненком** та головою ПО ПАУ на підприємстві **Павлом Плахотним** провели чималу роботу для того, щоб свято вдалося, щоб всі члени трудового колективу відчували святкову атмосферу та відпочинок.

Серед почесних гостей свята — Президент Асоціації «Укравіапром», Лауреат Державної Премії України **Валерій Шмаров**, голов-

ний інженер підприємства з 1983 по 1997 рр. **Володимир Бондар**, начальник відділу промисловості Дарницької районної у м. Києві державної адміністрації **Юрій Родзинський**.

Анатолій Степаненко, директор КП «Радіовимірювач» в урочистій обстановці вручив нагороди від Міністерства промислової політики України заслуженим працівникам підприємства.

Почесні гості вручили грамоти, відзнаки і подяки працівникам підприємства. Голова ПО

ПАУ на КП «Радіовимірювач» **Павло Плахотний** вручив відзнаки ЦК ПАУ найкращим профактивістам підприємства.

Найкращі працівники підприємства були також премійовані.

Анатолій Степаненко розповів працівникам підприємства про загальну ситуацію в галузі, зазначивши зокрема, що під час урядової наради у м. Харкові на ХДАВП у серпні поточного року під головуванням Прем'єр-міністра України **Юлії Тимошенко** всім учасникам наради були продемонстровані кілька майже готових літаків, один з яких може бути випущений вже наприкінці року, а наступний у першому кварталі 2010 року.

На його думку виробництво літаків на ХДАВП поновилося завдяки підтримці з боку Уряду та активній позиції генерального директора ХДАВП, Героя України **Анатолія Мялиці**. У зв'язку з цим **Анатолій Степаненко** вірить, що і КП «Радіовимірювач», як одне з ключових підприємств «замкнутого циклу виробництва літаків», буде мати замовлення, а значить працювати і розвиватись.

Закінчення на 4-й стор.

ПРИВІТАННЯ ВІД ЦК ПАУ



12 жовтня поточного року виповнюється ювілейна дата з дня народження у нашої колеги — **Вершиніної Людмили Іванівни**, голови первинної організації ПАУ у ЗАТ «Машинобудівний завод» (м. Новогородка, Донецької області).

Вітаючи Людмилу Іванівну з визначною подією у житті, не можемо не наголосити на тих якостях, які здобули їй заслужену повагу і в рідному трудовому колективі, і в Центральному Комітеті ПАУ.

Людність, небайдужість, відповідальність — далеко не повний пе-

релік рис її характеру надають їй можливість ефективно працювати в непростих економічних і регіональних умовах.

Поздоровляємо Вас, Людмילו Іванівно, і щиро бажаємо доброго здоров'я, миру і злагоди, розуміння і підтримки на роботі і в сім'ї!

Р. С. Редакція газети «Авіабудівник України» Планує в одному із найближчих випусків розмістити матеріал про підприємство, де працює Людмила Іванівна, та про її профспілкові надбання.

Робоча група ЦК ПАУ

по підготовці проекту Галузевої Угоди на 2010 рік продовжує роботу

Чекаємо на Ваші пропозиції за адресою: 01012, м. Київ, майдан Незалежності, 2, ЦК ПАУ або за телефоном гарячої лінії

(044) 253-72-05

17 жовтня — Всесвітній День боротьби з бідністю!

В цей день в м. Києві відбудеться загальноукраїнська акція протесту ФПУ в рамках заходів

Осіннього наступу профспілок

Початок акції о 10-00 год. на майдані Незалежності



Первый серийный Ан-148, изготовленный в России, передан эксплуатанту

1 октября 2009 года в ОАО «Воронежское Акционерное Самолетостроительное Общество» состоялась церемония передачи первого серийного экземпляра Ан-148-100, построенного на предприятии, авиакомпаниями ГТК «Россия».

Поставка этого самолета осуществляется в рамках договора финансового лизинга на 15 лет, подписанного с лизинговой компанией ОАО «Ильёшин Финанс Ко.» (ИФК) в августе 2007 г. Согласно этому контракту, авиакомпания заказала у ИФК 6 самолетов Ан-

148 со сроком получения в течение 2009–2010 гг. с опционом еще на 6 машин с поставкой в 2011–2012 гг.

На церемонии передачи самолета присутствовали представители Правительства России, городских властей Воронежа, руководители предприятий-партнеров по программе. Как подчеркнул Заместитель Председателя Правительства России **Сергей Иванов**, произведенный в Воронеже Ан-148-100 стал первым серийным образцом пассажирского самолета для реги-

ональных линий, сданным в эксплуатацию за последние 15 лет.

В настоящий момент «ИФК» сформировало портфель заказов на 110 самолетов Ан-148 различных модификаций, включая 56 твердых договоров и 54 опциона. Кроме того, «ИФК» заключило твердый договор на приобретение у «ВАСО» 34 Ан-148 различной модификации. По мнению Генерального директора «ИФК» **Александра Рубцова**, у самолета большие перспективы на рынке. Потребность в самолетах семейства Ан-148 оценивается в 500–600 машин. Для обеспечения высокого спроса нужно увеличить темп производства до 45–50 машин в год.

В этот же день состоялось еще одно событие в программе Ан-148 — второй серийный экземпляр самолета российской сборки был передан на испытания.

По словам Генерального конструктора **Дмитрия Кивы**, состоявшиеся события являются очень важным результатом совместной работы предприятий Украины и России в рамках программы Ан-148. Он отметил, что Ан-148 уже освоился на региональных авиамаршрутах Украины. Работая под флагом «АэроСвита», самолет уже выполнил около 300 полетов, перевез около 13000 пассажиров. «Сегодня мы продолжаем работать над дальнейшим развитием Ан-148. «Антонов» уже приступил к изготовлению 99-местного Ан-158».

Подготовил Александр ПАЛИЙ



М. Шушпанов — руководитель ЗАО «Авиастар СП», **С. Бычков** — гл. инженер АНТК им. Антонова



Я. Жугавич — Председатель ПАУ, **А. Башкирев** — председатель профкома ВАСО



В. Казуров — зам. главного конструктора АНТК им. Антонова, **В. Григорян** — представитель Генерального конструктора АНТК им. Антонова на ВАСО



С. Сафонов — председатель Совета ветеранов войны и труда ВАСО, **А. Ивашин** — начальник летно-испытательной станции ВАСО

В Мінпромполітики розглянуто проект Програми з технічного переоснащення підприємств авіабудівної галузі

30 вересня 2009 року під головуванням Першого заступника Міністра — голови Агентства з питань ОПК **Олександра Пінського** відбулось засідання секції Науково-технічної ради Мінпромполітики з науково-технічних проблем розвитку ОПК.

В ході засідання учасники розглянули проект Програми з технічного переоснащення підприємств і організацій авіабудівної галузі, підготовлений Українським науково-дослідним інститутом авіаційних технологій спільно з провідними підприємствами авіаційної галузі. Метою Програми є створення виробничих, технологічних та інших умов для організації на сучасному рівні розробок, випробувань та серійного виробництва модельного ряду літаків: Ан-148, Ан-32, Ан-70, Ан-74Т-200А, Ан-74ТК-300VIP, Ан-74ТК-200С, Ан-74ТК-300Д, Ан-74ТК-200, Ан-74Т-200А, Ан-140-100, компонентів Ан-124-100, вузлів та агрегатів літаків Ан-148 та Ан-140 та двигунів ТВ3-117СБМ1В, ТВ3-117ВМС, МС-500, МС-350, МС-400, МС-14 для поставок в рамках міжнародної виробничої кооперації, а також створення високоефективної техно-

логічної бази з обслуговування та ремонту літаків «Антонов», двигунів та агрегатів до них.

Програмою визначено джерела фінансування, порядок розробки інвестиційних проектів підприємств, зміст технічного переоснащення по кожному підприємству тощо. Ряд підприємств вже підготували інвестиційні проекти з технічного переоснащення та відповідний план заходів, а решта повинні зробити це у жовтні 2009 року. Учасники схвалили проект Програми з технічного переоснащення підприємств і організацій авіабудівної галузі.

Прес-служба
Мінпромполітики України

ВІД РЕДАКЦІЇ: розробку Програми ініціювала Профспілка авіабудівників України. ЦК ПАУ вважає, що Програма має бути розроблена як за участі представників Профспілки, так і всіх підприємств галузі, щоб кожен трудовий колектив підприємства галузі міг побачити свою перспективу у цій Програмі щодо технічного і технологічного переоснащення виробництва.

СОБЫТИЯ

ХАРЬКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД ПОСТЕПЕННО ВЫБИРАЕТСЯ ИЗ ДОЛГОВ. Об этом сообщил на коллегии Харьковской облгосадминистрации генеральный директор ХГАПП **Анатолий Мялица**.

По словам Мялицы, ситуация на предприятии улучшилась благодаря дотации из государственного бюджета.

В этом году Харьковский авиазавод получил 212 млн грн. из стабилизационного фонда госбюджета. По словам Мялицы, эти деньги пошли на закупку продукции, необходимой для производства новых самолетов.

За год руководство ХГАПП выплатило 85 млн грн. зарплаты сотрудникам завода. Мялица утверждает, что среднемесячная зарплата на ХГАПП — более 2 тыс. грн.

Однако завод до сих пор должен местным бюджетам 83 млн грн. по всем видам налогов. Мялица объясняет, что это задолженность «за старый период», когда заводом руководил **Павел Науменко**,

и она будет погашена, как только ХГАПП наладит производство и выпуск самолетов.

ЕВРОПЕЙСКОЕ АГЕНТСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИИ (EASA) 28 сентября выдало сертификат типа на грузовые самолеты Ан-26 и Ан-26Б, сообщили в пресс-службе АНТК им. Антонова. Документ подтверждает соответствие этих моделей требованиям признаваемых EASA норм летной годности FAR частей 25, 33, 35 и TSO-c77. В АНТК отмечают, что выдача сертификата позволила им продолжить успешную эксплуатацию Ан-26 и Ан-26Б, зарегистрированных в странах Евросоюза. В настоящее время 17 таких машин работают в авиакомпаниях Латвии, Литвы, Венгрии и Польши. По мнению эксплуатантов, они прочно заняли место на рынке легких рамповых грузовых самолетов.

Подготовлено по материалам
информационных агентств

Від індустріального до інформаційного суспільства

2 жовтня у м. Києві ФПУ провела семінар-нараду фахівців із ЗМІ членських організацій та представниками профспілкової преси.

Головна тема наради — інформаційне висвітлення акції «Осінній наступ профспілок» та завдання профспілок та профспілкової преси щодо забезпечення інформування широкого громадського загалу.

Відкрив нараду заступник Голови ФПУ **Сергій Кондрюк**, який зокрема підкреслив, що основна мета осіннього наступу профспілок — домогтися законодавчого встановлення рівня прожиткового мінімуму не нижче від фактичного. Він зазначив, що прожитковий мінімум — це не абстрактна величина, це набір мінімально необхідних продуктів харчування, одягу та послуг, які

необхідні для того, щоб людина могла фізіологічно вижити.

Він також повідомив, що в проекті Держбюджету на 2010 рік профспілки побачили спробу влади «заморозити» низку соціальних гарантій. **Сергій Кондрюк** підкреслив, що на сьогоднішній день в Україні рівень бідності та її глибина вищі, ніж навіть у 2000 році. На його переконання підвищення заробітної плати вигідно українській економіці, оскільки дозволить стимулювати вітчизняне виробництво. Збільшення зарплати навіть на 1 грн. веде до збільшення доходів бюджету в розмірі 1,4–1,6 грн.

Самі акції плануються провести 7 жовтня — у Міжнародний День боротьби із бідністю та 17 — у Всесвітній День за гідну працю.

З лекцією на тему «Інформаційний механізм суспільно-політичної боротьби» виступив **Георгій Почепцов**, професор Національної Акаде-

мії державного управління при Президенті України. Він зазначив, що ситуація яка склалася навколо ФПУ, є наслідком того, що практично всі ключові ЗМІ знаходяться під контролем олігархічних груп, а отже позиція профспілок ЗМІ не цікавить. Простіше подати для аудиторії якісь компромат або гламурні новини, ніж соціально-економічний аналіз того, що відбувається в країні.

Сьогодні світом керує не фізична, а інформаційна реальність. Саме інформація впливає на позицію людей, саме завдяки їй можна маніпулювати свідомістю людей, що успішно реалізується в Україні політиками. Скільки б профспілки не працювали на благо людей, якщо про це не дізнається широка громадськість, можна вважати, що вся робота даремна. На зміну індустріальній епосі приходить епоха інформаційна і перемогу будуть в ній здобувати ті, хто швидко переорієнтується і адаптує

свої методи роботи до вимог сучасності.

З ним погоджується і співзасновник аналітичного центру «Гардаріка» **Костянтин Матвієнко**. Він звернув увагу на те, що на сьогоднішній день всі програми кандидатів в Президенти України абсолютно віртуальні, людям важко розрізнити чим вони відрізняються одна від одної.

На його думку у найближчому майбутньому велику роль будуть відігравати соціальні мережі Інтернет. Вони мають величезний вплив на людей. Якщо у профспілок немає можливості мати свій телеканал, це не означає, що необхідно здатися. Інтернет — рушійна сила, здатна мобілізувати на акції протесту чимало людей. Також це — альтернативне джерело інформації, яке профспілки можуть задіяти у своїй діяльності. На сьогоднішній день всі ключові ЗМІ є маніпульовані і вони не є союзниками профспілок. А тому профспілкам

необхідно бути на вістрі інформаційної роботи.

Юрій Буздуган, директор Інституту соціального партнерства вважає, що сьогоднішня криза в країні не є кризою переви виробництва. Навпаки, на його думку, світова криза сталася через відсутність планування споживання товарів та послуг. Він звернув увагу на те, що сьогодні працівники в Україні отримують невеликі зарплати у порівнянні з європейцями. У той же час як власники підприємств отримували надприбутки. Необхідно ставити питання щодо збільшення коефіцієнту заробітної плати від собівартості продукції. У той же час необхідно підвищувати продуктивність праці в країні, а для цього активно використовувати досвід передових країн світу, де представники трудових колективів мають у складі наглядових рад підприємств не менше 50 %.

Олександр ПАЛИЙ

НАШІ ПІДПРИЄМСТВА

КАЗ стабільно працює, нарощуючи обсяги виробництва



Микола Галиш — голова ПО ПАУ на ДП «Красилівський агрегатний завод»:

— У вересні на нашому підприємстві святкують два свята — День заводу, який відзначається 16 вересня і День машинобудівника. У зв'язку з тим, що ці свята випадають в одному місяці, ми їх об'єднуємо і проводимо святкові заходи.

За участі профкому були розроблені заходи із святкування Дня

машинобудівника та Дня заводу. Ряд працівників були відзначені грамотами Міністерства промислової політики України, обласної і районної рад, обласної та районної державних адміністрацій, міста Красилова. 20 працівників занесено на алею слави заводу. Видано два накази по підприємству з відзначення кращих працівників.

До Дня машинобудівника працівники отримали премію, розмір якої склав біля 25 % від посадового окладу та тарифної сітки.

В цьому році освоєно ряд нових виробів на підприємстві — нові газові котли і конвектори, освоєно твердопаливні котли, потужністю 16 та 26 кВт. Зараз йде розробка піролізних котлів із закритою камерою згорання деревини, ККД якої буде становити до 85 %. Також приступили до серійного випуску водонагрівачів з використанням сонячної енергії для нагріву води.

Незважаючи на кризу, наш трудовий колектив у поточному році

працює стабільно і злагоджено, нарощуючи обсяги виробництва. Вони значно зросли порівняно із минулим роком і становлять 111,2 %, виросли обсяги реалізації продукції, нарощено обсяги виробів авіаційної техніки спеціального призначення. Також реалізовано більше як на 13 млн грн. товарів народного вжитку.

На підприємстві триває реконструкція приміщень. Реконструйовано другий поверх для фінансових служб, де проведено сучасний ремонт, який відповідає європейським стандартам. Обладнано робочі місця за останніми досягненнями науки та техніки, проведена комп'ютеризація цих відділів.

Розроблені заходи по підготовці підприємства до осінньо-зимового періоду, де передбачені значні поліпшення умов працюючих відповідно до сучасних вимог з охорони праці.

У цьому році профспілковим комітетом підприємства спільно з

адміністрацією була проведена оздоровча компанія серед працівників підприємства та їхніх дітей. Оздоровлено за кошти фонду соціального страхування 16 працівників, за рахунок профспілкового комітету та адміністрації підприємства — 40 працівників побували на базі відпочинку, яка розташована на Чорному морі. Також ще 120 працівників побували на базі відпочинку в «Корді», на річці Дністер. До речі, варто сказати, що ця база була здана в експлуатацію у цьому році і запрацювала відразу ж на повну потужність.

Також у поточному році було оздоровлено біля 90 дітей і підлітків. Вони побували як в стаціонарних позаміських таборах відпочинку, так і на нашій базі відпочинку в «Корді», де побувало 70 дітей працівників нашого підприємства.

16 діток оздоровлено безоплатно за рахунок коштів профкому, 8 діткам з багатодітних сімей путівки були надані на пільгових умовах.

Криза не завадить

Робота з оздоровлення працівників підприємства та їхніх дітей носить системний характер і працівники цим дуже задоволені.

Оскільки значний обсяг в реалізованій продукції підприємства становлять товари авіаційної техніки, це дозволило нам нормально закінчити третій квартал цього нелегкого для країни року, і є впевненість у тому, що четвертий квартал ми пройдемо без особливих змін. Працюючи в умовах світової фінансової кризи, на нашому підприємстві проводяться заходи для стабілізації виробництва та захисту наших працівників. Були здешевлені обіди в заводській їдальні. Середня заробітна плата на середню облікову численність за вересень складає 1800 грн.

Також працівникам підприємства реалізується продукція підсобного господарства за цінами нижче ринкових (м'ясо, мед тощо).

Інтерв'ю взяв Олександр ПАЛІЙ

Заводская радиопередача: Будни и праздники Снежнянского машиностроительного

Дорогие заводчане!

В наш профессиональный праздник — День машиностроителя, мы с Вами также отмечаем 39 годовщину со дня основания нашего Снежнянского машиностроительного завода. А в следующем нам будет уже 40 лет!

У нас уже стало традицией к знаменательным датам подводить итоги работы за прошедший период, рассматривать вопросы на перспективу.

Все Вы помните нашу с Вами напряженную работу в 2008 г. — по деталям для авиадвигателей мы обеспечили темп роста к 2007 г. на уровне 174,1 % по продукции реализуемой самостоятельно (ТНП и ГП) — 118,2 %.

Еще более напряженным оказался и 2009 г., тем не менее, с поставленными задачами по комплектации сборки авиадвигателей за 8 месяцев завод справился.

Обеспечен темп роста к отчету за аналогичный период прошлого года 125,3 %, итого за период с 2008 по 2009 г. объем производства деталей для авиадвигателей возрос в 2,2 раза по отношению к отчету за 2007 г.

Несмотря на некоторое запланированное снижение объема производства ТНП и ГП связанное с кризисными явлениями в целом по Украине, а также с необходимостью перераспределения численности производственных рабочих под выполнение повышенных заданий по моторной продукции плановые задания по объему производства ТНП и ГП выполнено на 109,6 %.

Наряду с производственными вопросами мы успешно решаем и социальные вопросы — средний заработок в целом по заводу возрос на 13 %.

Сохранена социальная сфера — на базе отдыха «Обрій» в этом году оздоровлено 452 человека, в том числе 144 ребенка.

В оздоровительных учреждениях ОАО «Мотор Сич» побывало 150 человек, по коллективному договору оказано пособий на 147 тыс. грн., по страховой медицине оказано пособий на 310 тыс. грн.

Хорошо поработали рационализаторы — внедрено 39 предложений с годовым экономическим эффектом на 609,2 тыс. грн., внедрено 22 мероприятий по новой технике с годовым экономическим эффектом на сумму 268,6 тыс. грн.

Все работники завода внесли свой вклад в достигнутые показатели.

Особо отличившиеся поощрены приказами по заводу, фотографиями на Доске почета, грамотами городской и областной администра-

ций, присвоением званий лучший по профессии, мастер «Золотые руки» и т. д.

В текущем году чести быть помещенными на заводскую Доску Почета удостоены:

Орешко Олег Владимирович — полировщик лопаток цеха 301, Черкасов Александр Степанович — наладчик автоматических линий и агрегатных станков цеха 302, Буланая Светлана Вячеславовна — старший мастер группы 3 цеха 303, Кобец Игорь Владимирович — начальник цеха 303, Рубан Александр Васильевич — электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования цеха 304, Лесечко Дмитрий Валерьевич — заместитель начальника цеха по производству цех 305, Никишин Алексей Владимирович — кузнец-штамповщик цеха 306, Болгова Людмила Владимировна — кровельщик цеха 307, Яготинцева Евгения Ивановна — электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования цеха 314, Усманова Ольга Борисовна — заместитель главного бухгалтера, Игнатенко Сергей Владимирович — шлифовщик цеха 317, Бондаренко Сергей Александрович — механик цеха 325, Гаман Владимир Сергеевич — заместитель главного технолога, Роженко Юрий Борисович — главный энергетик, Кузина Ольга Евгеньевна — инженер-инспектор УГМ, Овчинникова Наталья Ришардовна — лаборант по физико-механическим испытаниям ОГМ, Демченко Наталья Ивановна — начальник бюро пропусков ВОХР, Доценко Наталья Магомедовна — контрольный мастер цеха 305, Белых Надежда Александровна — инженер УМТС, Кравцунов Евгений Леонидович — заместитель начальника ПКО.

Это еще раз свидетельствует о высоком профессионализме тружеников и авторитете предприятия.

Звание «Заслуженный моторостроитель» в 2009 году присвоено Шебанову Виктору Михайловичу — полировщику лопаток цеха 301, Круглякову Анатолию Федоровичу — начальнику управления материально-технического снабжения.

Звание «Мастер «Золотые руки» присвоено Оксанченко Владимиру Петровичу — начальнику бюро электронной техники ОГЭ, Зайцеву Александру Алексеевичу — токарю цеха 303.

Грамотой городского совета награждаются Раюшкина Елена Николаевна — старший мастер цеха 305, Никишин Алексей Владимирович — кузнец-штамповщик цеха 306, Орешко Олег Владимирович — полировщик лопаток цеха 301.



За достижение наилучших результатов в труде за 2-й квартал 2009 года звание «Лучший по профессии» присвоено Логоше Владимиру Александровичу — наладчику, Жданову Сергею Викторовичу — полировщику лопаток — цех 301, Демчук Юрию Остаповичу — слесарю-инструментальщику, Федоровой Екатерине Антоновне — шлифовщице цеха 302, Торкунову Владимиру Федоровичу — наладчику цеха 303, Андриенко Ирине Анатольевне — фрезеровщице цеха 304, Хаджалову Павлу Леонидовичу — оператору МАП цеха 305, Юсубову Физули Ашур-Оглы — кузнецу-штамповщику цеха 306, Набок Ольге Дмитриевне — штукатуру цеха 307, Пантелеву Евгению Васильевичу — электромонтеру цеха 314, Протасову Александру Станиславовичу — слесарю-ремонтнику цеха 316, Сапицкому Григорию Алексеевичу — токарю цеха 317, Бакаляру Станиславу Михайловичу — слесарю-инструментальщику цеха 317, Лукьянову Юрию Евгеньевичу — слесарю по топливной аппаратуре цеха 325, Васильевой Любови Ивановне — контролеру цеха 303.

За организацию руководимых коллективов на качественное и своевременное выполнение доверенных заданий по итогам работы за 1-е полугодие звание «Лучший мастер» присвоено Рогусскому Евгению Александровичу — старшему мастеру группы 5 цеха 301, Абдулиной Валентине Григорьевне — старшему мастеру группы 1 цеха 303, Буланой Светлане Вячеслав-

овне — старшему мастеру группы 3 цеха 303, Полосухину Вадиму Николаевичу — старшему мастеру группы 1 цеха 305, Никишину Валентину Ивановичу — старшему мастеру группы 5 цеха 317.

Звания «Лучший специалист» удостоены Кочегаров Владимир Евгеньевич — энергетик цеха 301, Малина Людмила Леонидовна — начальник Техбюро цеха 305, Селгев Валерий Иванович — инженер — электроник цеха 317.

На страницах нашей многотиражки «Новатор» постоянно освещаются вопросы жизнедеятельности коллектива нашего завода, отмечаются лучшие подразделения, лучшие работники, проблемные и перспективные вопросы.

В праздничном номере 24–25 от 20 августа посвященном Дню Независимости Украины, 225-летию нашего родного города Снежное отражены наши основные достижения — все это хотелось бы отразить и здесь, но объем статьи не позволяет этого сделать, не будем повторять, лучше еще раз прочесть.

По предварительным расчетам по состоянию на 14 сентября этого года на 2010 год запланировано дальнейшее увеличение объемов производства по деталям для авиадвигателей не менее чем на 30 % к ожидаемому отчету за 2009 год при сохранении достигнутых объемов производства ТНП и ГП.

Сработывает разработанная на перспективу программа уже серийного выпуска новых двигателей

Д 436-148, Д-18, АИ-222-25 под новые самолеты АН-148, АН-124-100, Як-130.

Возрастают объемы производства по двигателям для вертолетов серии изд. «78», подписан между Украиной и Индией контракт на модернизацию самолетов АН-32, АН-38 с двигателями АИ-20Д-5с.

ОАО «Мотор Сич» в тесном сотрудничестве с ЗМКБ «Прогресс» выпускает 55 типов авиадвигателей, которые установлены на 61-ом типе самолетов и вертолетов, эксплуатируемых в 109-и странах мира. Есть во всем этом и весомая частица нашего труда.

Ведь основной профиль завода — производство рабочих лопаток и дисков различного назначения, наиболее ответственных и напряженных деталей газовоздушного тракта авиадвигателей, работающих при температурах до 1600 °С и оборотах более 12,0 тыс. в минуту. Всего выпускается 1600 деталей авиатехнического назначения.

Уникальное оборудование, технологии, высококвалифицированные кадры, передовые методы организации труда позволяют обеспечить особые требования к качеству выпускаемой продукции, признанной потребителями.

Одним словом ОАО «Мотор Сич» и в том числе наш завод уверенно смотрит в будущее, нам есть чем гордиться.

С праздником!

Спасибо за самоотверженный труд, здоровья и благополучия Вам и вашим семьям